



Histoire maritime de Bretagne Nord

La Jeanne d'Arc un cordier de Roscoff de 1909



La Jeanne d'Arc M 1326, est vraiment typique des cordiers de Roscoff bateau creux de 13 m de long ponté à l'avant et à l'arrière avec leur forte tirant d'eau de 2.30 m à l'arrière et leur forte différence

Au printemps 1909, le chantier Kerenfors de Roscoff met en chantier un grand cordier pour Henry Cueff patron pêcheur à Roscoff.

Le chantier a déjà construit plusieurs grand cordiers bateau creux à voute comme La Pauline (M 1162) pour Pierre Jézequel ou Poupoule (M 1186) à Charles Roignant lancés tous deux en 1906 . Le chantier Pauvy a Carantec a construit le célèbre Reder Mor M1226 en 1907 jaugeant 15,88 tx, pour Louis Guyader faisant suite à deux autres Reder Mor plus petit

février 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

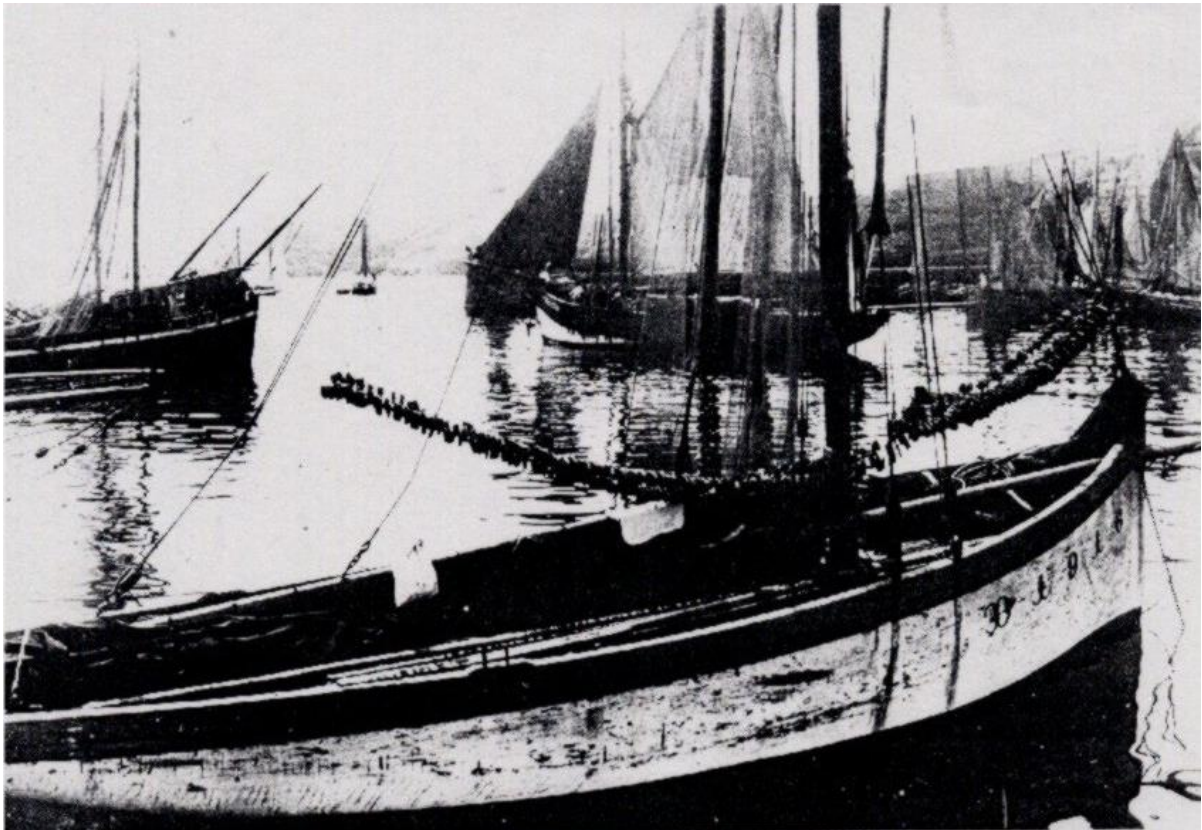




Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 05 juillet 1909, à la pleine mer du soir la quille de la Jeanne d'Arc glisse lentement de la cale du chantier pour flotter dans le port de Roscoff. La Jeanne d'Arc peinte en blanc avec une préceinte de couleur claire a fière allure. Elle est immatriculée M 1326 et jauge 16.16 tx

La Jeanne d'Arc ne se distingue pas aux régates de Roscoff, les années suivantes, c'est toujours les deux Reder Mor le III et le II qui gagnent la course des bateaux de pêche de plus de 10tx.



La Jeanne d'Arc D1916 à Douarnenez, sa peinture blanche est bien défraîchie par le travail des filets elle a adopté le beau graphisme à barbes des numéros douarnenistes

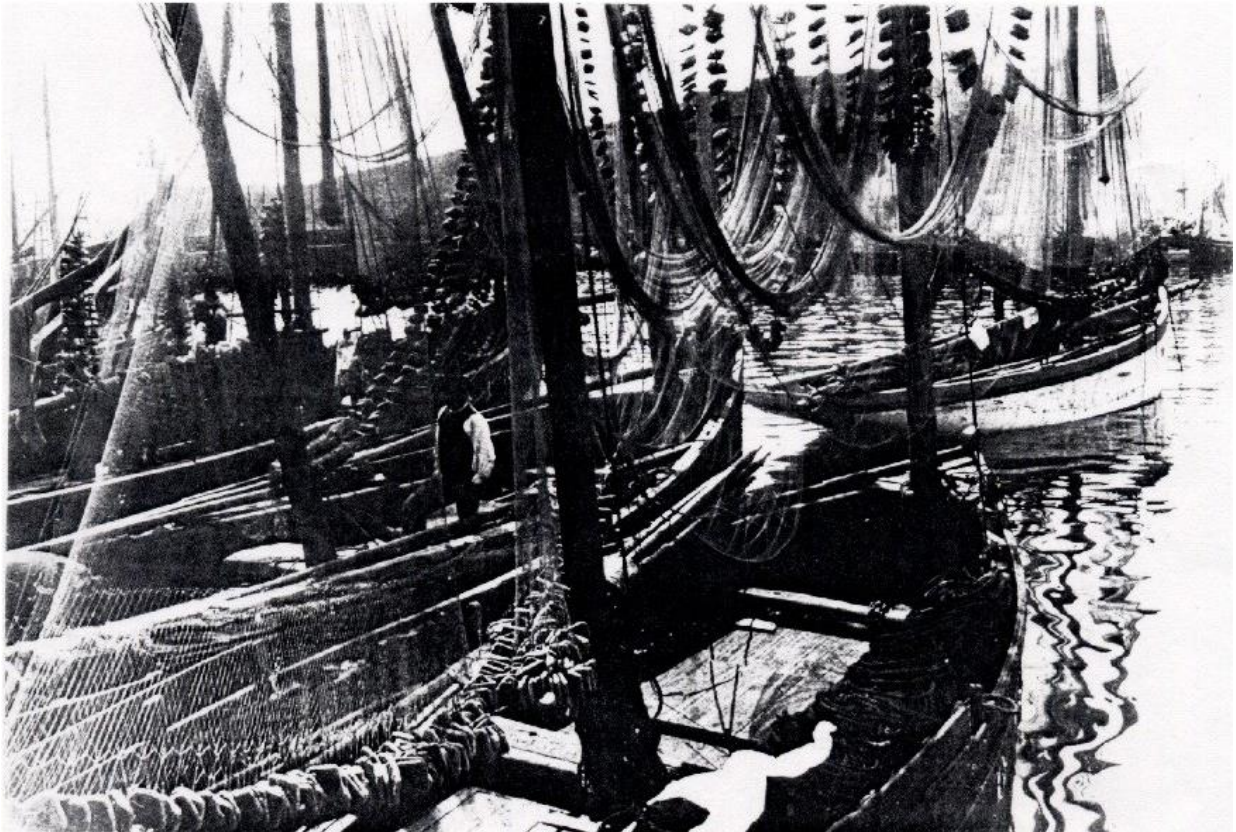
En 1912, Pierre Le Berre de Douarnenez l'achète, d'après son petit-fils à Belle-Ile, le patron Henry Cueff avait il armé la Jeanne d'Arc aux casier à Langouste comme les Loguiviens pour pêcher aux alentours de Belle-Ile ?

Toujours est-il que la Jeanne d'Arc arrive comme sardinier à Douarnenez ou elle porte le numéro D1916. Elle devait bien trancher avec son gréement de sloup, sa voute et sa peinture blanche, dans la flottille de chaloupes peintes en noir.

Elle pratique les pêches douarnenistes, sardine et maquereaux pendant 10 ans.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Ses formes tranchent bien dans la flottilles douarneniste, elle était parait-il exclue des régates locales marchant trop bien

En 1922, la Jeanne d'Arc est vendue à Noirmoutier et porte dorénavant le numéro NO 1346 est ce à l'occasion d'une « descente » de douarneniste traquant la sardine jusqu'à Noirmoutier que la vente s'est faite nous le savons pas ?

C'est à Noirmoutier que nous perdons la trace de ce cordier de Roscoff. Un lecteur de ce site a peut-être des informations complémentaires sur ce bateau.

Liens :

Base de donnée des bateaux de Douarnenez

<http://www.bagoucozdz.fr/>

Site de Stéphane le Berre qui a réalisé deux modèles différents de la Jeanne D'arc alors armée par son grand-père à Douarnenez

<https://sites.google.com/site/navigantsouslafortunecarree/loisirs/maquettes-en-gouette/elle-s-appelait-jeanne-d-arc>

Histoire du Reder Mor

<http://reder.mor.online.fr/blog/article.php?article=208>

Histoire chantier Kerenfors dans Roscoff au quotidien

<http://www.roscoff-quotidien.eu/kerenfors.htm>

février 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



A Douarnenez , sous les Plomarc'h au moment des carénage, son patron a conservé l'habitude de la peindre en blanc la surface de sa grand-voile semble diminué le gui est plus court que sur la photo de Roscoff

février 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

