



Histoire maritime de Bretagne Nord

Décembre 1933, un sauvetage miraculeux à Ploumanac'h



Le canot de sauvetage Félix-William Spiers sur son chariot de lancement sur la cale de Ploumanac'h, de formes proches des canots d'aviron, il était équipé d'un moteur Baudouin de 10 cv et de deux hélices, à bord le mécanicien Yves Limbourg

Ploumanac'h Côtes du Nord

Reçu aujourd'hui, le 13 décembre 1933, vers 9 heures, un message téléphonique de M. Le Guyader membre du Comité du canot de sauvetage de Perros-Guirec, nous prévenant que le bateau mixte le Faucon, immatriculé à Lannion, jaugeant 7 tonnes, patron Denis Yves, était rentré à Perros-Guirec, vers 4 heures du matin, presque désarmé, la voilure déchirée et sans essence, avec un seul homme à bord.

Cet homme déclara, lorsqu'il put aborder, qu'il avait perdu son annexe, un youyou monté par trois hommes alors que, pris par une forte tempête d'est avec vent glacial, les hommes relevaient leurs lignes de fond à un demi mille environ dans le Sud-est de l'île Rouzic (archipel des Sept Îles), vers 18 heures.

Seul à son bord, malgré la violente tempête, cet homme continua à rechercher ses camarades jusqu'à environ 2 heures du matin, par temps très bouché à cette heure.

Épuisé, incapable de lutter contre les éléments, il décida de faire route sur le port de Perros-Guirec où il aborda à 4 heures, les voiles déchirées.

A la réception de ce message, pensant que les trois hommes se trouvaient depuis la veille dans une frêle embarcation sur une mer déchainée ou sur un des îlots des parages, grelottant, sans vivres, nous donnions ordre de lancer immédiatement le canot de sauvetage à moteurs Félix-William Spiers avec mission de se diriger vers le lieu indiqué ci-dessus et de contourner au besoin tous les îlots environnants.

décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

En quelques minutes malgré la mer démontée, la manœuvre fut exécutée de façon parfaite (le canot de sauvetage a été lancé face au N-E. d'où soufflait la tempête).



Perros Guirec cale de la douane appelée aussi cale Bitousse dans les années 30, certains bateaux de pêche sont motorisés d'autre sont toujours uniquement à la voile, le cotre au premier plan est plein d'eau !

Dès la mise à la mer, le patron Geffroy mit le cap sur la pointe Est de Rouzic. A quelques encablures de l'île, il aperçut un signal au mât de signaux du phare, mais qu'il ne put distinguer. Il s'approcha et remarqua que c'était un pavillon français, ce qui voulait dire que les hommes se trouvaient à l'île aux Moines.

En effet, ces hommes, après avoir cassé leurs avirons, avaient réussi, dans la nuit, ils ne savent pas trop comment, à atteindre l'île aux Moines.

Le patron Geffroy les ramena, vers 13 heures, au port de Ploumanac'h où leurs familles anxieuses les attendaient.

Malgré la violente tempête qui n'a cessé de souffler, le Félix-William Spiers s'est parfaitement comporté, les hommes sont revenus, transis de froid, grelottant, mais avec un moral excellent.

L'état de la mer ne permettent pas la rentrée du canot de sauvetage à l'abri, nous le conservons toujours à flot dans le port ou dans l'avant-port de Ploumanac'h, prêt à toute éventualité.

Le maitre principal pilote
Président du comité de sauvetage
Le Pierrès

Annales du sauvetage maritime du second semestre 1933

décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Commentaires :

Depuis 1932 la station de Ploumanac'h est équipée d'un canot de sauvetage à moteur le Félix-William Spiers, précédemment à la station du Palais à Belle-Île . Pendant la guerre en préparant un voyage vers l'Angleterre le bateau de sauvetage prend feu lors de la vérification du niveau d'essence dans les réservoirs et l'abri du canot est détruit par les allemands , au lendemain de la guerre l'abris et reconstruit et en 1949 un nouveau canot de sauvetage est baptisé Aimé-Hilda, déclassé en 1975 ce canot de sauvetage à été superbement restauré et remis dans son état d'origine et navigue toujours grâce à l'association Aimé Hilda



Port de Perros, le bateau de pêche mixte voile et moteur, Général Leclerc, construit en 1947 chez Sibiril à Carantec pour Paul Craignou, le youyou du Faucon n'était peu être pas plus grand que ce canot



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le Général Leclerc est d'un tonnage nettement plus important que le Faucon

Liens:

Bateau de pêches de Perros Archives départementales des côtes d'Armor (Travail de collectage de Guy Prigent) http://patrimoine.region-bretagne.fr/sdx/sribzh/main.xsp?execute=show_document&id=PALISSYIM22005403

Association Aimé Hilda

<http://www.aimeehilda.com/>



Le phare de l'île aux Moines tel qu'il était en 1933, lorsque le gardien recueillit les naufragés du canot du Faucon

décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

