



Histoire maritime de Bretagne Nord

1902, les régates de Roscoff



Magnifique photo des régates de Roscoff vers 1900, la foule est nombreuse sur le vieux quai à gauche deux yachts très différents le noir est classique d'un type ancien avec une étrave verticale, le blanc a de beaux élancements

A travers deux articles nous allons découvrir l'ambiance des régates de Roscoff dans les années 1900, un premier article de La dépêche de Brest nous montre l'animation du port pour cette journée de régates, un second article du Journal le Yacht, entre dans le détail des affrontements sur mer.

« Les régates de Roscoff ont eu lieu hier ; elles ont été favorisées par un temps splendide, bien que nuageux par instants.

Le vent soufflait nord-ouest ; fraîche brise. Dès le matin, les trains venant de Morlaix, principalement celui de 9h10, ont déversé à Roscoff une foule très considérable. La Musique de Morlaix, composée d'une cinquantaine d'exécutants, sous l'habile direction de MM ; Chauvin et Saint-Cas, est arrivée par le train précité et a fait son entrée en ville en exécutant quelques marches choisies. Elle s'est arrêtée devant la demeure du commissaire de l'inscription maritime, président effectif des régates et a exécuté plusieurs morceaux avec entrain.

Roscoff présentait partout un air de fête. Dans le port, tous les navires, et jusqu'aux plus petites barques de pêche et de plaisance étaient coquettement pavés.

A bon nombre de fenêtres flottait le drapeau national. Sur le quai, les tribunes étaient pavées avec beaucoup de goût. Au moment des régates vers deux heures, ces tribunes étaient littéralement garnies de spectateurs avides de bonne musique avant tout et désireux de suivre les différents départs et arrivées des coursiers.

Le Rocher, du haut duquel la chapelle Sainte-Barbe domine la mer au loin présentait vu à une certaine distance, l'aspect d'une véritable grappe humaine, beaucoup de personnes s'y étant



Histoire maritime de Bretagne Nord

rendues pour pouvoir mieux suivre les bateaux concurrents dans leur marche et leur évolution au large.

Deux torpilleurs rehaussaient par leur présence l'éclat de la fête.

Le bateau de sauvetage d, sorti dès une heure, se tenait au large dans le rayon du parcours des régates, prêt à toute éventualité.



Les spectateurs sont aussi dans des canots, une série de petits yachts vient de partir alors qu'une autre série de bateau de pêche est sur le retour

Un accident est à noter. Un joli petit canot blanc, monté par deux hommes, le Doriot, appartenant à M. de Cottignon, a chaviré. Il avait un foc fixe. A un moment donné, filant vent arrière, et ayant à changer de panne, il a embarqué de l'eau par la poupe et a chaviré.

Un torpilleur s'est immédiatement porté à son secours et l'a ramené dans le port, ainsi que les deux marins qui le montaient, qui en ont été quitte pour un bain forcé, pas par trop désagréable après tout, l'eau étant bonne à cette saison.

Favorisées par une bonne brise, les courses ont été fort bien réussies et ont présenté un réel intérêt pour les spectateurs. Le parcours imposé était un peu long et le retour des derniers départs s'est effectué un peu tard, vers six heures, alors que bon nombre de spectateurs étaient déjà partis.

Pendant les courses, la musique a brillamment exécuté les morceaux choisis de son répertoire et a témoigné une fois de plus la valeur de sa direction .

Le soir, à neuf heures, un feu d'artifice, fort bien réussi et qui fait honneur à l'artificier ainsi qu'à la municipalité de Roscoff et au comité des régates, a été tiré au Vildevant une assistance très nombreuse, tellement nombreuse même que, vu l'exigüité relative de la place, les spectateurs se trouvaient comme au milieu des fusées et autres pièces, ce qui n'était peut être pas absolument sans danger.



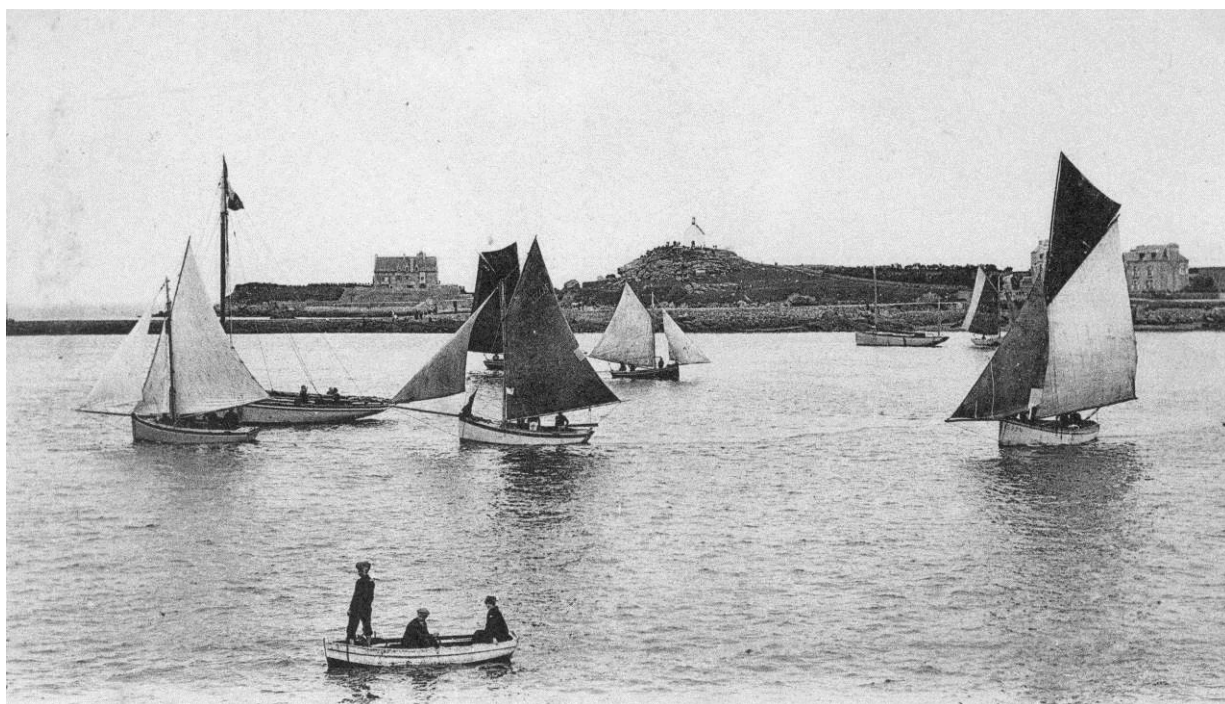
Histoire maritime de Bretagne Nord

Un bal champêtre très animé, éclairé a giorno a suivi le feu d'artifice et la jeunesse s'en est donné à cœur joie.

Dans les rues, jusqu'à minuit des bandes de jeunes gens se sont promenés en chantant différentes chansons et en organisant une petite bataille de fleurs, ainsi que le témoignent nos pavés, couverts, ce matin, de confetti.

En somme tout a été pour le mieux (à part l'accident de la barque bien entendu), dans un décor réellement unique, comme Roscoff le présente à mer haute.

Dépêche de Brest du 5 aout 1902



Série de bateau de pêche, la voilure du cotre de droite est remarquable son flèche à vergue verticale a un petit balestron

Le reporter du « Yacht journal de la marine » était sur place et nous décrit les régates et les bateaux engagés

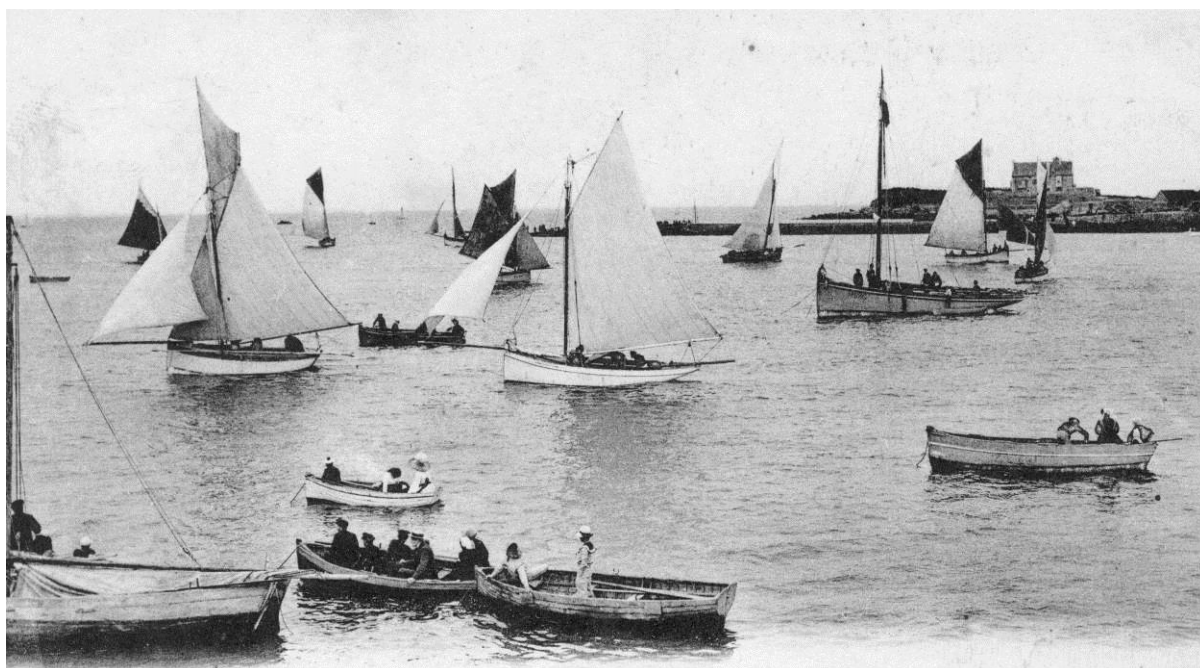
« les régates de Roscoff ont eu lieu par une belle brise de Nord-Ouest permettant aux coureurs de porter toute leur voilure. Le temps magnifique avait attiré sur la jetée du port une foule nombreuse et élégante qui s'intéressait particulièrement aux évolutions des yachts et bateaux de pêche venus en grand nombre des environs. Deux torpilleurs de la défense mobile de Brest rehaussaient, par leur présence, l'éclat de cette belle fête nautique et prêtaient gracieusement leur concours. Ils ont contribué au sauvetage du petit yacht à dérive Dorlot. Les petites séries courant à la longueur sont toujours très en faveur sur notre côte et réunissent des bateaux d'origine et de formes diverses dont les différentes rencontres ne manquent jamais d'être extrêmement intéressantes à suivre. Cette année, leur succès ont été encore plus marqués, car la seule série de 5 mètres maximum réunissait 15 participants dont 3 dériveurs : Loïk, à M. Le comte Costa de Beauregard, construit chez Pitre, de Maison Laffite sur les



Histoire maritime de Bretagne Nord

plans de M. Picamilh ; Nemrod, à M ? de Lansalut, monotype de Nice ; Dorlot, à M. de Cotignon, construit à Bordeaux sur les plans de M. Guédon . le type fin keel à gouvernail suspendu était représenté par Yannik, à M. Collet, construit spécialement sur ses plans pour courir dans cette série. Il arrivait à Roscoff précédé d'une réputation méritée. Il s'est pourtant fait battre par le Foederis Arca, le champion de la localité. Dans les 6 mètres, on remarquait un bateau neuf de Pauvy, le constructeur du Foederis Arca, Ce nouveau bateau est arrivé 1^{er} de sa série/

A la suite d'un abordage entre Loïk et Dorlot, ce dernier, accroché dans les haubans par la bôme du Loïc , a chaviré et un second départ a dû être donné.



Deux petits yachts de formes locales, le joli à voute plate est certainement une construction Kerenfors, le cordier au mouillage avec le pavillon sert de marque de parcours

Voici les résultat des deux séries :

Série de 5 mètres maximum :

- Foederis Arca, à M. Noël 1h 53mn 48s
- Yannik, à M Collet 1h 57mn 5s
- Nemrod, à M. de Lansalut 2h 00mn 22s
- Pique au vent, à M. Servet 2h 06mn 33s
- Suzette, à M. Le Gall 2h 11mn 29s
- Brise, à M. Hérou 2h 13mn 45s

Loïk, à M Costa de Beauregard, abandonne à la suite d'avaries dans son foc à rouleau.

Série de 5 à 6 mètres maximum

- Charles-Alain , à M. Pauvy 1h 56mn 29s

Décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

- Concorde, à M. Kerenfors 2h 07 mn 33s
- Arvor, à M. maillet 2h 10mn 27s

Dans les yacht courant sous l'empire de la formule de jauge de 1899, on remarquait la présence du Mascaret (ex Nat 1^{er}), à M. Le gac, construit sur les plans de M. Chevreux

Yacht de 0 à 1 tonneau :

- Taquin, à M. Maréchal 4h 17mn 52s
- Zut, à M. Sabot, abandonne

Yacht de 1 tx à 2 tx ½

- Boer, à M. Collet 3h 11mn 26s
- Divoeht, à M.Nicole 3h 25mn 10s

Prix d'honneur pour les é séries réunie : Boer

Yacht de 2tx ½ 5tx

- Mascaret, à M. Le gac 2h 55mn 18 s
- Tatiana, à M. Rumen 3h 11mn 11 s

Yacht de 5tx à 10 tx :

- Eperlet (ex Mürre) à M. Le Jeune 3h 04mn 00s

Prix d'honneur pour les 3^{ème} et 4eme série réunis : Mascaret à M Le Gac

Les courses des bateaux de pêche de 6m, 7, 8 et 9,50m, sont toujours très réussies à Roscoff La série de 7m réunissait 13 partants ; mais le clou de la journée est toujours le départ des séries des 8m et 9,50m. cette année, on avait inauguré pour elles le départ volant et rien n'était pittoresque comme de voir évoluer ces bateau hauts et puissants sur l'eau portant hardiment de gigantesques voilures de cotre. Leur forme comme pureté de ligne ne le cède en rien aux yachts ;

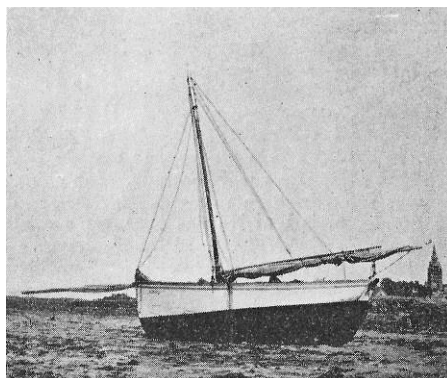
Parmi eux , citons le fameux Reder-Mor, bien connu par sa remarquable vitesse et qui a fait une course extraordinaire, puis la Marie, dont le superbe modèle a figuré à l'exposition nautique de Brest l'année dernière. Dans le Yacht du 26 octobre 1901, nous présentons d'ailleurs les succès de cet excellent type de bateau. Nous donnons le résultat des deux grandes séries Parcours de 15 milles

Bateaux de pêche au-dessus de 9m50

- Marie, à M. Glaizot 4h 08mn 06s
- Pauline, à M. Jézéquel 4h 08mn 32s
- Saint-Joseph, à M Le Mat 4h 08mn 49s



Histoire maritime de Bretagne Nord



La Marie à M. GLaizot a été photographié par le reporter du journal le Yacht sloup à tableau construit chez Kerenfors

Série de 8 à 9m50

- Reder Mor, à M. Guyader 4h 04mn 41s

Le départ ayant eu lieu en flying start, nous feront remarquer le peu d'écart des résultats à l'arrivée, ce qui fait ressortir l'habileté des équipage

Le Journal le yacht 16 aout 1902

La dépêche de Brest du 07 aout 1902 donne le classement complet de toutes les séries et donne les complément suivants :

7^{ème} course, bateaux de pêche au dessous de 6m

1^{er} prix Thérèse à M. didou ; 2^{ème} : Jean-marie, à M. Le Guen ; 3^{ème} Euroin, à M. Le Boulch ; 4^{ème} Foederis Arca, à M. Moguérou.

8^{ème} course, bateaux de pêche de 7m maximum : 1^{er} prix N-D des Victoires à M. Rohou ; 2^{ème} Saint-Joseph, M Beganton ; 3^{ème} Alice, à M. Féat ; 4^{ème} Marie-Joseph, à M. Simon

9^{ème} course, bateaux de pêche de 7 à 8m 1^{er} prix Sainte-Barbe, à M Bernard ; 2^{ème} Anne-Marie, à M. Calvez ; 3^{ème} Marguerite, à M. Grall

Nous avons déjà les résultats de la 10^{ème} et 11^{ème} courses



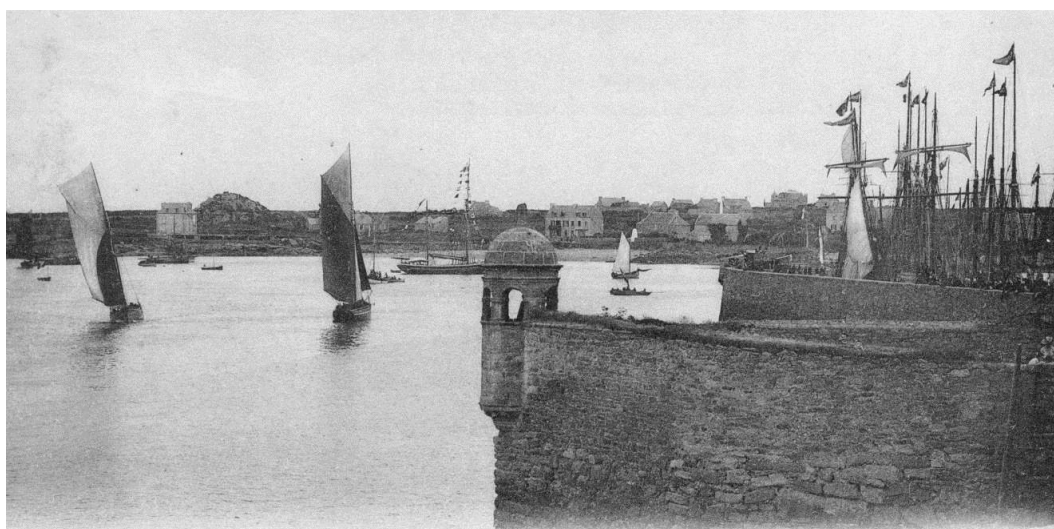
Histoire maritime de Bretagne Nord



On aperçoit Le vieux quai de Roscoff, noir de monde depuis la petite cale près du chantier au fond du port

Commentaires

Les régates de Roscoff sont anciennes elles existent depuis 1849, créée à l'initiative d'Édouard Corbière. La famille de charpentier Kerenfors, est impliqué très tôt dans les régates, construisant pour son compte de petits yachts. Son chantier à la réputation de construire de bon marcheur et se taille une renommée en construisant des yachts et des bateaux de pêches Les régates rassemblent différentes classes sociales, les grands yachts sont le privilège de la noblesse et de la haute-bourgeoisie. Les petites unités de plaisance sont accessibles à la petite bourgeoisie locale. Mais les régates passionnent tout le monde le monde maritime, les pêcheurs roscovites, et ceux de Carantec se piquent aux jeux . Les chantiers sont non seulement impliqué dans la construction , mais sont également propriétaire de bateaux armés en plaisance Pauvy et Kerenfors s'affronte sur leur propre construction dans la série des moins de 5 m .



Le parcours des grands bateaux de pêche passe le long du mole les spectateurs peuvent admirer les qualités manœuvrières des équipages, les goélettes, dundée et cotre de cabotage au port pour des chargements d'oignons sont tous pavoisés

Décembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

