



## Histoire maritime de Bretagne Nord

### **1891, un singulier sauvetage au bassin de Morlaix**



Morlaix quai de Léon, le transport hippomobile est important en ville, un « camion » à petite roues, tiré par deux chevaux est chargé de tonneaux, croise une charrette chargée de sacs

#### Morlaix

Ce matin [8 août 1891] , vers one heure, le nommé Lavalou Pierre, Cultivateur, demeurant à Coat-Forn, en la commune de Lanmeur, passait sur le quai de Tréguier, monté sur une charrette attelée de deux jeunes chevaux et chargée de froment. Arrivé près des magasins de Mme Morilleau, son fils, le conducteur de la charrette, voulut se garer d'un camion qui venait en sens inverse et modifia la direction de son attelage. Que s'est il alors passé ? Est-ce un coup de guide donné maladroitement ? les chevaux ont-ils été effrayés ? C'est ce qui est le plus probable . toujours est il que le cul de la charrette est venu heurter le garde-corps qui a cédé sous la pression et, en un instant, Lavalou, ses chevaux et la charrette ont été précipités dans le bassin.

Le sieur Prigent François, âgé de 29 ans, patron de la barque l'Etoile du Matin, de l'île de Batz, qui avait été témoin de l'accident, s'est bravement porté au secours de Lavalou, qui se trouvait engagé sous la charrette et qu'il a sauvé d'une mort horrible. Lavalou, en se débattant, avait saisi Prigent par les jambes et paralysait les efforts de son sauveur, qu'il allait entrainer avec lui au fond du bassin, quand le canot de l'Etoile du Matin est survenu à temps. Aussitôt, bien qu'épuisé, Prigent a plongé à trois reprises coupant avec son couteau le harnachement des chevaux. Ces derniers, libres enfin, se sont livrés dans le bassin à une folle natation, s'approchant par moments du bord qu'ils fuyaient ensuite, effrayé sans doute par les cris des personnes qui cherchaient à leur porter secours.

Finalement, un des chevaux s'est laissé saisir près de la maison Baron et a été ramené, complètement épuisé, au moyen d'une gaffe, à la cale du quai de Tréguier. L'autre cheval, qui s'abstenait à rester au large, n'a dû son salut qu'au nommé Le bail Jean-François Marie,

Novembre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

quartier-maitre canonnier, demeurant à la Fôret, en Plouégat-Guerrand, qui s'est jeté à la nage et a pu le ramener, non sans peine, à la cale de la venelle de La roche, quai de Léon.

Cet émouvant sauvetage avait attiré sur les deux quais une foule énorme, qui a vivement félicité Prigent du courage de la hardiesse et du sang-froid dont il a fait preuve. Sans son dévouement, il est certain que Lavalou et ses deux chevaux mouraient noyés. Le gendarme maritime, qui se trouvait présent, a invité Prigent à se rendre au commissariat de marine, et nous savons que le courageux sauveteur va être l'objet d'un rapport spécial, après enquête qui s'est faite aujourd'hui ; une récompense est due à Prigent, et nous avons le ferme espoir qu'il ne l'attendra pas longtemps.

La présence à Morlaix de navire de fort tonnage empêche de vider le bassin et de repêcher la charrette. Quand au chargement, estimé environ 400 fr. , il est complètement avarié. C'est une grosse perte pour Lavalou, mais il doit s'estimer heureux d'en être quitte à si bon compte.

Vers cinq heures, un ancien marin, nommé Guernigou, dans le but de reconnaître la position de la charrette, s'est jeté à l'eau du côté opposé, ce qu'on ne peut expliquer que par l'état d'ébriété dans lequel il se trouvait. Ses forces n'ont pas tardé à le trahir et il allait disparaître, quand il a pu saisir une perche qu'on lui tendait. Guernigou en sera donc quitte pour un bain un peu prolongé. Mais que diable allait-il faire dans le bassin ?

Dépêche de Brest du 9 août 1891



Morlaix quai de Léon, une charrette lourdement chargée de froment, s'apprête à décharger ses sacs vers un dundee de cabotage, une autre charrette est chargée de sable et une « voiture » véhicule léger pour deux personnes

Novembre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Une dizaine de jours plus tard

Bassin vidé

Ce n'est que ce matin que le bureau du port a pu procéder au sauvetage de la charrette et des marchandises de Lavalou, tombées dans le bassin, le 8 courant, Cette opération avait attiré sur le quai de Tréguier de nombreux curieux.

La charrette n'(avait pas d'avarie ; mais les sacs de froment étaient en piteux état, Ils sont complètement perdus et ne pourront servir qu'à engraisser la volaille où les compagnons de Saint-Antoine.

Dépêche de Brest du 18 aout 1891



Quai de Léon,, en 1891 le bassin se poursuit jusqu'au pied du viaduc, un cotre de cabotage et un lougre sont amarré, des garde-corps en fonte protège des chutes dans le bassin



Le vapeur de la ligne Morlaix Havre, le Finistère, est amarré quai de Léon la production agricole de la région de Morlaix est livrée par de nombreuse charrettes

Novembre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

