



Histoire maritime de Bretagne Nord

1903, La coupe du Kreisker



Régates de Carantec au Kelenn, cette photo vers 1920 de cotre de pêche en régates est postérieure à l'article, les régates de Carantec ne semble pas très antérieures à 1903

Les épreuves de la coupe du Kreisker, créée tout récemment par M. Glandaz, membre du yacht-club de France, ont été courues avec un plein succès, pour la première fois, le 23 août [1903], en rade de Carantec, ainsi que l'Ouest-Éclair l'avait annoncé.

Malgré la pluie et le vent, un public très nombreux était venu de Morlaix, de Roscoff et de Saint-Pol de Léon.

A 11 heures, un déjeuner des mieux servis réunissait les invités des deux sociétés, au nombre d'une cinquantaine environ, à l'hôtel Poutier, dont la situation exceptionnelle sur la rade de Carantec se prête admirablement à une pareille réception. Sur la table se dressait la coupe du Kreisker, magnifique objet d'art en argent, ciselé par la maison Linzeler de Paris.

Un menu très artistement peint par M. Janin représentait les deux champions courant sur le Kreisker, auréolé d'un magnifique soleil couchant.

Notons au passage parmi les personnes présentes : MM. Cazin d'Hamincthun président de la société des régates de Morlaix de Guébriant, M. Croissant, vice-président de la société des régates, MM. de Fontaines Herr, Bacquet, de Costa de Beaureard, Janin, de Grainville, Perlès de Thun, Bienvenu, Alexandre, Le marchand de Trégon, Obry, de Langle, Picard de Trémaudan, Rumen, Sabot de Corrion, de Kerdrel, de Reals, de Bressieu, etc.

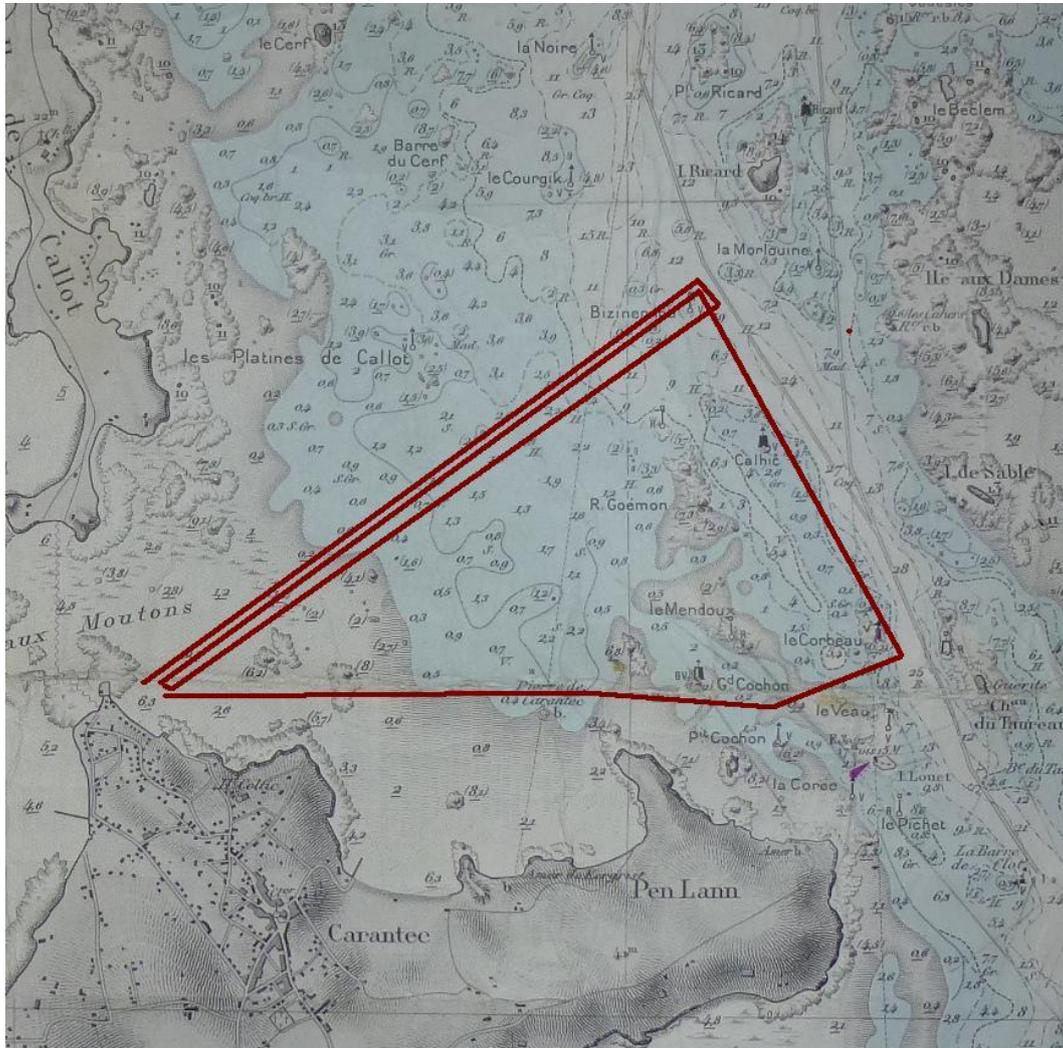
M. Glandaz retenu à bord de son steam yacht Elsie par le mauvais temps, s'était fait excuser ; ainsi que l'Ouest-Eclair l'a déjà annoncé, le challenger de Roscoff est le Yannik, pur finkal, dessiné et construit par son propriétaire M ; Collet : il est monté par MM. Collet, de Cotignon et Deschamps, tout trois bien connus des yachtsmen bretons.

Quant au Fœderis Arca, le défendeur de la Société de Morlaix, c'est le type raisonnable des bateaux du pays, robuste, très haut de franc bord et harmonieux dans son ensemble. Il est fort bien conduit par MM. Philippe de Parscau, Maréchal, Robert Costa de Beauregard. Cet



Histoire maritime de Bretagne Nord

excellent petit « racer » appartient à M. Noel, de l'île de Batz, dont il a toujours fait triompher les couleurs, et a été construit par Pauvy en rade de Morlaix.



Parcours moderne en triangle de la régates de la coupe du Kreisker (carte SHOM baie de Morlaix)

Le jury était composé de MM. Croissant et de Saint-Laon pour Morlaix, Sabot et de Cotignon pour Roscoff.

Le parcours indiqué, d'environ six milles en triangles, consistait à couper la ligne de départ devant l'hôtel de Carantec, virer le Cordeau à bâbord, puis le Bizinenou, revenir couper la ligne de départ, tirer de nouveau le Bizinenou et arriver devant le Bateau-jury et un canot mouillé à terre.

A 2h ½ le signal d'avertissement est envoyé. Les deux concurrents viennent croiser sur la ligne de départ, se chicanant la première place, car c'est un flying start ou départ volant.

novembre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

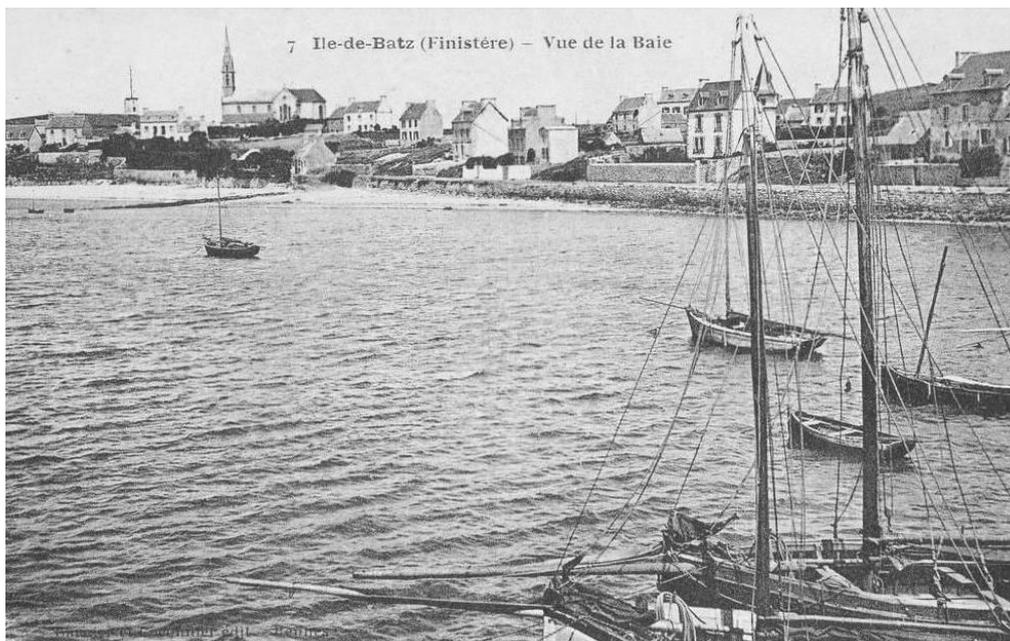




Histoire maritime de Bretagne Nord

A 3h ¼ la ligne est ouverte : le Yannik passe le premier vent arrière, sur foc perqui [?], un ris dans la grand'voile, il file rudement poussé par une forte brise d'ouest sur la tourelle du Corbeau. Le Fœderis Arca le suit à une encablure environ, lui aussi avec un ris dans sa grand'voile.

Le Yannik augmente son avance, mais le yacht de M. Noël, largue son ris, installe son spinnaker et à partir de ce moment, tombe sur son adversaire.



A l'île de Batz les yachts étaient rare, le Foederis Arca à M. Noel était peut être proche du sloop au second plan

La tourelle du Corbeau est virée dans le même ordre et petit largue, les deux bateaux courent sur le Bizinnenou. Le Yannik vire encore premier, toutefois M ; collet qui est à la barre, a le tort de virer de suite et de courir sur la terre tandis que le Fœderis Arca prolonge très loin sa bordée sous, l'île Callot. Le Yannik préoccupé sans doute de tenir son adversaire sous le vent, revire aussitôt, mais trop tard, le Fœderis Arca lui échappe. Tous les deux se livrent à un long luffing match. Cependant après un ou deux bords du Yannik, il est facile de constater que M. de Parseau a donné deux ou trois encablures d'avance au Fœderis Arca.

Après avoir doublé le bateau jury, les yachts prennent de nouveau le vent arrière et piquent droit cette fois sur le Bizinnenou ; mais là, le Yannik après avoir viré cette bouée, prend de suite sa bordée sur la terre, laissant le Fœderis Arca manœuvrer comme la première fois. Cette manœuvre lui réussit, car la brise saute brusquement au sud-ouest, laissant sous le vent le champion morlaisien qui, de ce fait, perd toute l'avance gagnée.

A partir de ce moment, la lutte devint palpitante d'intérêt. De deux points opposé de l'horizon, sous des amures différentes et sans qu'il soit possible de préjuger du premier, les deux champions courent l'un sur l'autre à toute vitesse. Lequel est au vent ? Fœderis Arca semble être devant. Bientôt, même, on peut constater qu'il est franchement devant. Enfin il vire de bord pour la dernière fois et se présente sur la ligne d'arrière, mais le Yannik fait un suprême effort et par une manœuvre très hardie, longeant le bateau jury, il vient couper la ligne d'arrivée, virant jusque sous le bout dehors du bateau du jury.



Histoire maritime de Bretagne Nord

Malheureusement son audace ne lui sert pas et il est pointé 5 secondes seulement derrière le Fœderis Arca après deux heures de course.

Le champion morlaisien Fœderis Arca garde donc la coupe à la société des régates de Morlaix.

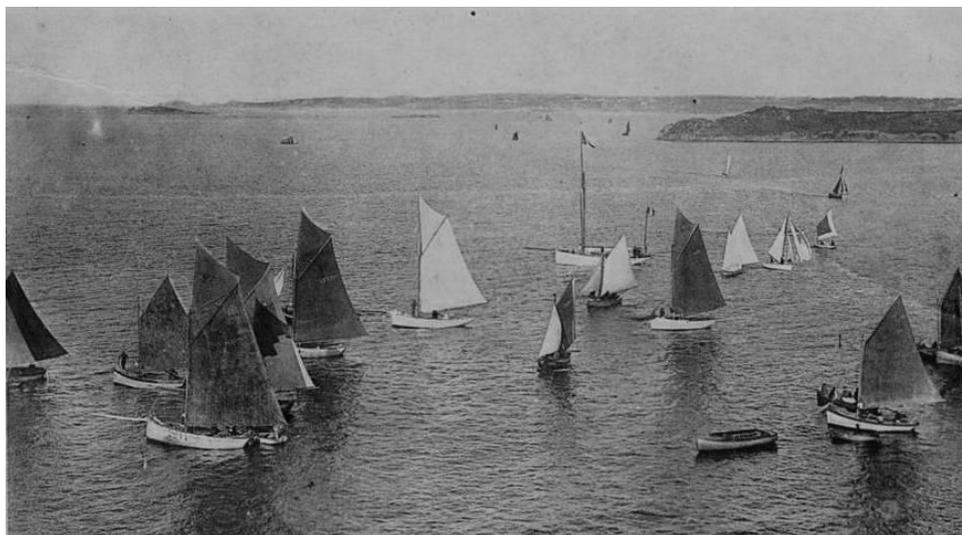
De nombreuses acclamations saluent l'arrivée des coureurs et de vives félicitations sont adressées à leurs équipages qui, uniquement composés d'amateurs, ont manœuvré avec un tel entrain que la lutte a été disputé jusqu'au bout.

A l'issue de la remise de la Coupe, la Société de Roscoff a immédiatement envoyé un défi dans la série de 6 mètres, défi aussitôt relevé.

L'année prochaine nous promet une vive compétition, d'autant plus que nous apprenons la commande immédiate de deux bateaux, l'un pour M ; Herr, de Morlaix ; l'autre pour M ; Collet, de Locquémeau.

Nos compliment à M. Glandaz, pour le beau succès obtenu par sa coupe

Ouest Éclair du 27 aout 1903



Régates de Carantec des petits cotes de pêche

Commentaires :

Aux régates de Roscoff de 1901 on apprend que le Fœderis Arca de M Noel d'Ouessant est dans la série de 6 maximum. En 1900 il est premier des régates de Morlaix dans la série des moins de 6 m. C'est étonnant que M Noel de l'île de Batz, est noté de Ouessant sur cet article de 1901. Il serait intéressant d'avoir des précisions sur ce monsieur Noel qui eu l'idée également en 1908 d'un service de vedette à moteur pour l'île de Batz, ce projet ne vit pas le jour.

Fœderis Arca est le nom d'un voilier de commerce bien connu pour une mutinerie en 1864 de son équipage qui assassina le commandant le second et le mousse, Jugé à Brest quatre matelots de l'équipage les meneur de cette mutinerie furent condamnés à mort et guillotins. Cette affaire eu un grand retentissement, et plusieurs bateaux de pêche ou petit yacht sur toutes les côtes de France furent baptisés Fœderis Arca

novembre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

