



Histoire maritime de Bretagne Nord

Petites bisquines de Cancale et de St-Malo



Jour de caravane à Cancale, on voit bien sur cette photo des bisquines de différentes longueurs, au premier plan de couleur claire une petite bisquine à tableau

Nous sommes habitué, à la magnifique silhouette de la bisquine la Cancalaise, avec sa coque puissante, sa voute fine sa voilure généreuse sur ses trois mâts. La cancalaise est la réplique d'une grande bisquine de Cancale la Perle CAN55 dont les plans ont été relevés dans les années 60 par Jean Le Bot. Elle est l'exemple même des grandes bisquines qui pratiquaient la pêche au chalut, aux lignes et la drague aux huîtres.

Mais le terme bisquine reflète à Cancale et sur les côtes de Bretagne nord une réalité nettement plus large. A Cancale, tous bateaux grésés de deux mâts avec des voiles au tiers s'appellent à bisquine. Les plus petits font moins de 6 m de longueur de coque et sont des bateaux creux certains ont des formes de chaloupe avec un tirant d'eau très réduit, d'autres ont un franc bord plus généreux. Plus grands ils sont demi-pontés, enfin à partir d'une certaine taille ils sont pontés. Les plus petites ont un arrière à tableau les grandes bisquines ont une belle voute.

Ce qui caractérise le plus les bisquines est leur gréement, deux mâts avec des voiles au tiers amurées en pied de mât et surmonté d'un hunier, un foc envoyé sur un long bout dehors les plus grandes bisquines ont un mat de tapecul avec un tapecul au tiers quelquefois surmonté d'un hunier. Ce qui diffère pour les petites bisquines c'est bien sûr l'absence de mat de tapecul, mais également le gréement de la grand-voile, le grand mat étant bien en arrière la grand-voile ne peut sur les petites bisquines se border au tableau, elle est alors bômée, ce qui leur permet de déborder sur l'arrière.

Les administrations maritimes que sous la douane et l'inscription maritime les désignent sans distinction sous les termes de bisquine ou de celui de lougre. La distinction entre lougre et bisquine n'est pas claire, au XIX^{ème} siècle l'inscription maritime désigne souvent les grands lougres de cabotage sous le nom de bisquine.

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Photo ancienne du port de la Houle à Cancale vers 1895, la bisquine blanche au premier plan est courte et n'a pas la jolie voute caractéristique des grandes bisquines



Le retour de la caravane, les équipages jettent leurs pêches huitres en tas, le long du bord, au premier plan de toutes petites bisquines de 5 ou 6 m, la longueur de leurs mâts est impressionnante



Histoire maritime de Bretagne Nord

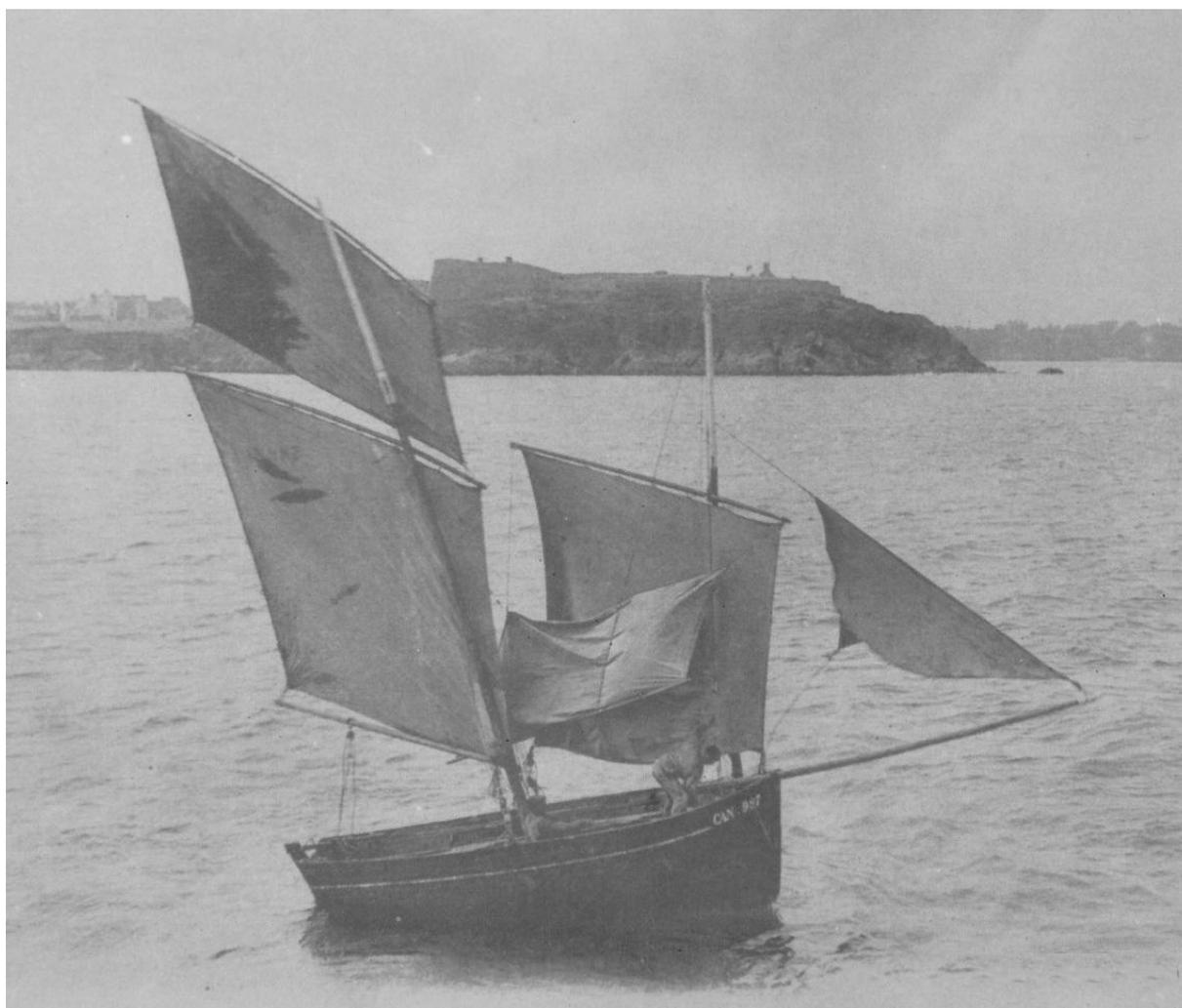


Au port du Vivier la bisquine la Vierge CAN389 Construite en 1876 à Landriais sur la Rance par le charpentier Hily pour son utilité à son lancement suivant la douane le bateau a 1 mât est de type verrot [?] sans pont 6,04m 2,37m 0,99 m 2,75 tx
Lors de sa vente à Cancale en 1882 au patron Joseph Meurier la douane le jauge à nouveau 2 mats lougre sans pont 6,22m 2,43m 1,30m 3,91 tx
Ce bateau est dépecé en 1895 et rayé des registres de la douane

Ce bateau, désarmé sur la photo, est un grand canot au tirant d'eau réduit et au francs bord relativement faible et abhorre un gréement de lougre complet, le canot d'aviron sur la droite est également remarquable



Histoire maritime de Bretagne Nord



Magnifique photographie de la petite bisquine de cancale **Les trois Sœurs** CAN 987 construite en 1904 à Landriais par pour Ernest Coudray de Cancale (5,92m 2,57m 1,33m 3,75 tx) Vendue à St-Malo en 1923.

Ce petit bateau creux est bien marin avec son bon francs bord et sa voilure généreuse et bien divisée, bien creux avec juste un petit pontage sur l'avant son équipage est de deux hommes. Le matelot debout sur le tillac avant est en train de hisser le petit hunier, le patron au pied du grand mât l'a aidé à envoyer le petit hunier.

Sa voilure de quatre voiles est bien divisée ses deux mât et son bout dehors sont de longueurs impressionnante le grand mât avec une quète importante doit approcher les 9m., le mat de misaine vertical est plus court . La voilure, ils ont envoyé le foc moyen, mais ils ont certainement un bord un petit tourmentin et un grand foc. La misaine est de surface modérée mais est surmontée d'un petit hunier elle est envoyé à tribord du mât.

La grand voile est bômée, contrairement au grande bisquine avec leur grand voile à bordure libre et s'amure avec un solide palan et est surmontée par un grand hunier



Histoire maritime de Bretagne Nord



Saint Malo, l'avant port d'échouage le mole des Noires, sur cette photo ancienne au alentour de 1895 l'on voit quatre petites bisquines différentes : au premier plan un canot long et assez peu large gréé en bisquine, au second plan deux petites bisquines de pêche dont l'une a la voilure établie avec a misaine carguée et au troisième plan une jolie petite bisquine de plaisance à la coque blanche cette bisquine à une belle voute de petit yacht

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

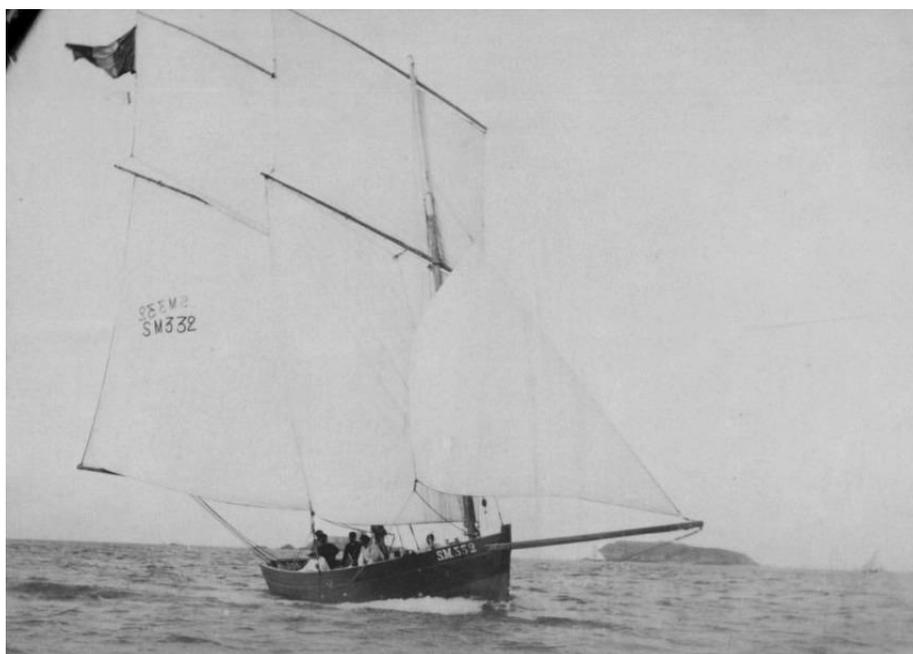
[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Bisquines de plaisance



Une jolie petite bisquine pontée non identifiée immatriculée au quartier de St Malo SM332 d'une longueur aux alentours de 8m , je pense qu'elle est armée en plaisance, mais elle est proche des bateaux pêche, elle peut aussi être armée à la belle saison au bornage pour promener des « touristes » Tout dessus à cette allure de largue elle marche particulièrement bien



La même bisquine que précédemment SM 332 avec un ris dans chaque voile et son petit foc, sa tonture est gracieuse et rejoint celle de ces « grandes sœurs »

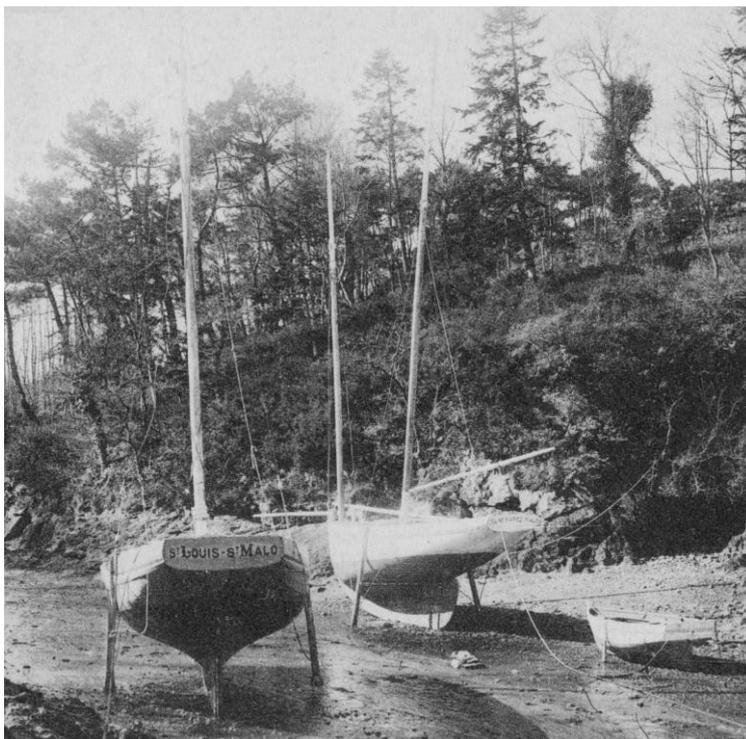
octobre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Deux petits yachts désarmés dans l'anse du Pissot sur la Rance, celui de gauche le St Louis est gréé en cotre et celui de droite la Céline Marie de St Malo est gréé en bisquine avec des mâts d'une longueur démesurée

A titre d'exemple, pour illustrer la diversité voici les dimensions en douanes de 3 bisquines de cancale :

La Perle CAN55

Longueur au pont : 14,48m, bau : 4,65 m, creux : 2,24 m ce qui donne une jauge de brut de 24,75 tx et une jauge net de 16,43tx

Le Pivert CAN1047

Longueur au pont : 8,10m, bau : 2,93 m, creux : 1,76m jauge : 6,94 tx

Le Paul Edmond CAN 811

Longueur intérieur étrave étambot : 4,66m, bau : 2,00m, creux : 1,30 m jauge 1,94 tx

Ces petites bisquines mériteraient bien sur une étude approfondie, avec un collectage de photo et une recherche de plans éventuels.

Pour l'écriture de cet article, je me suis appuyé sur les travaux de recherche en archives d'Aristide Delarose, publié dans les Bateaux de Cancale au 19 ème siècle Tome 3: Vers 1900. Petite Pêche & Plaisance 1877-1918. La Pêche aux Ancêtres de Association des Amis des Bisquines et du Vieux Cancale

<http://www.museedecancale.fr/>

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

