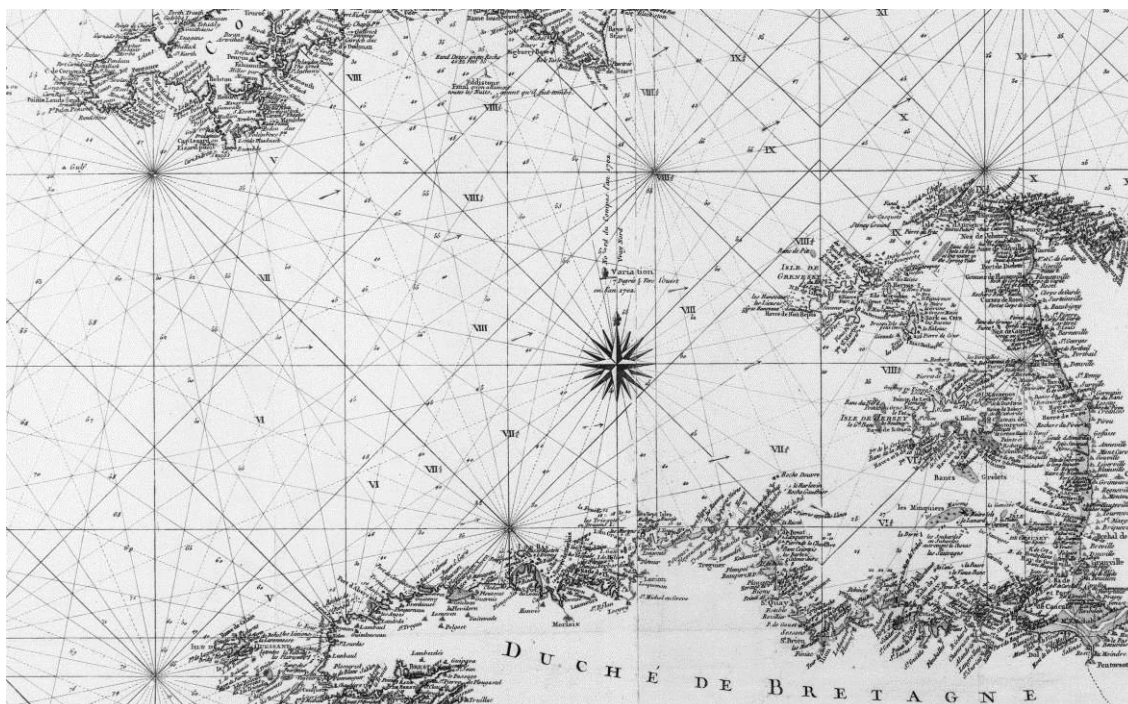




## Histoire maritime de Bretagne Nord

### 1763 démancher avec une frégate



Carte de la manche en 1778, réalisée pour le Roi , par vent de secteur ouest ce n'était pas simple de « démancher » en partant de Saint-Malo

Le 25 aout 1763 la frégate Aigle et la Corvette Sphinx sont baptisés à Saint Servan Ces navires ont été construit pour Monsieur de Bougainville pour une expédition aux îles Malouines

Le bénédictin Dom Pernety est l'aumônier du voyage, et rédige le journal de l'expédition qu'il publiera en deux tomes au retour en 1764, nous allons suivre son départ de Saint-Malo

« Nous fîmes porter à bord nos malles, nos lits, et les autres choses nécessaires pour le voyage ; et le 29 nous couchâmes à bord. On continua d'embarquer toutes les provisions jusqu'au premier de septembre. Dès les cinq heure du matin, le vent de Nord-Ouest s'étant élevé assez bon frais, nous avons quitté Solidor sur la frégate l'Aigle de 100 hommes d'équipage ; montée de 20 canons, percée pour 24, commandée par le Sr Duclot-Guyot, de St Malo, Capitaine de Brûlot, accompagnée de la Corvette Le Sphinx, de 40 hommes d'équipage, montée de 8 canons et six pierriers, commandée par le Sr Chênart de la Gyraudais, de St-Malo, lieutenant de frégate, l'une et l'autre sous les ordres de Mr de Bougainville, Chevalier de St Louis, Colonel d'Infanterie et capitaine de vaisseau : nous avons mis en rade de Rance ou de St-Malo sur les 10 heures du matin.

Nous n'attendions qu'un vent favorable pour appareiller le lendemain deux septembre, lorsque trois ou quatre personnes de St-Malo formèrent des difficultés à l'Amirauté sur notre départ[ monsieur de Bougainville est obligé d'échanger des courriers avec le ministère ce qui retarde le départ d'une semaine]

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)



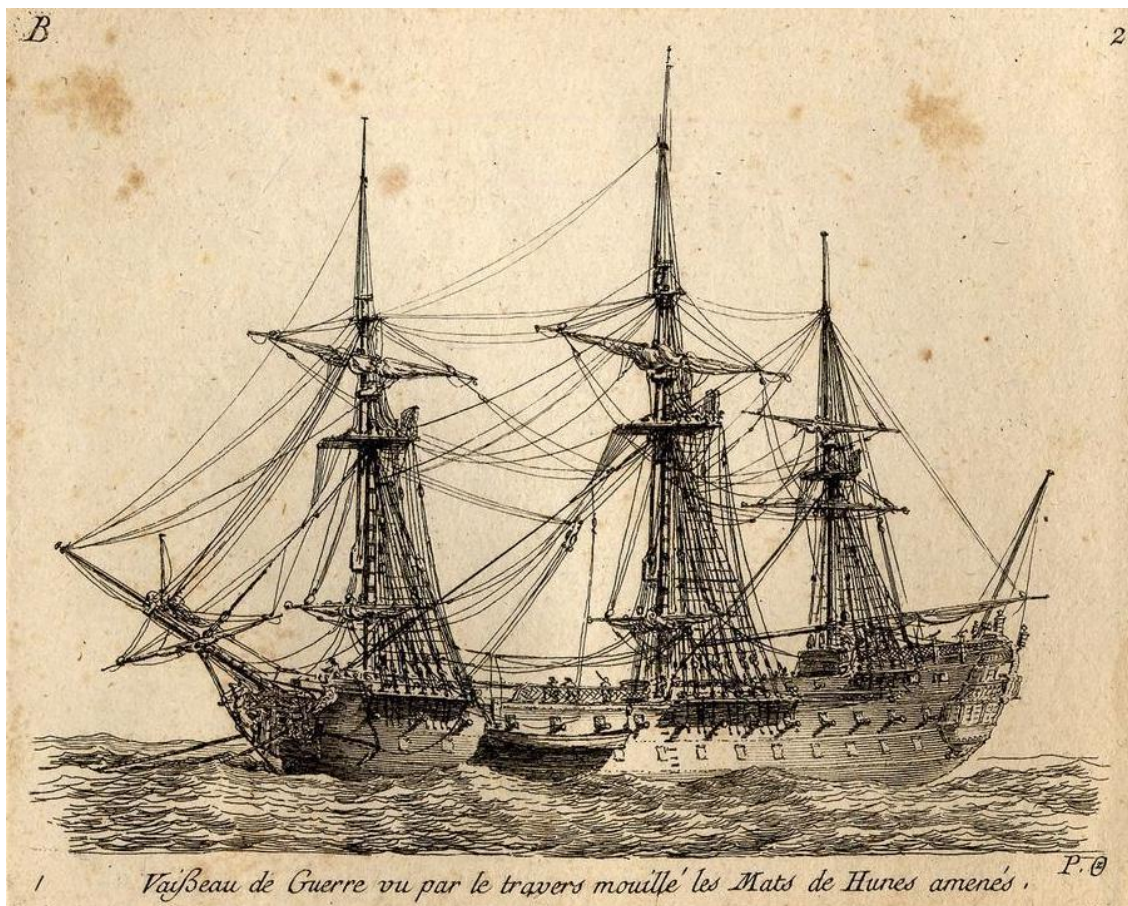


## Histoire maritime de Bretagne Nord

Sur le soir du 8, [...] le vent s'étant montré du Sud-Sud-ouest, les ordres furent donnés pour désaffourcher ; ce que nous fîmes à une heure après minuit ; et l'on appareilla sur les 6 heures ½ du matin, les vents continuant bon frais.

Nous avons fait route le 9, et après la passe du décollé, le vent ayant tourné au Sud6Ouest, et de plus en plus Ouest, à mesure que nous nous approchions du Cap Fréhel, nous avons mouillé sur le midi. ( ce cap est à 5 lieues de St-Malo. Le fond est de sable vaseux et Herbier. Au S.E. la tour des Hébiens, la pointe de St Cast au S.O et le château de la Latte au N.O ) La corvette le Sphinx a fait la même manœuvre que nous et a mouillé à N.E. environ deux cablures. Nos deux frégate se trouèrent alors dans le même mouillage ou se placèrent les Anglois dans l'affaire de St Cast, où ils furent si maltraités, dans la descente qu'ils y firent. Ce mouillage n'est point du tout assuré et beaucoup de navires y ont péri.

Les vents d'O.S.O. et O.N.O ont régné le dix et le onze avec beaucoup de violence : il a tombé de la pluie et de la grêle ; ce qui nous a obligé d'amener nos basses vergues, mâts de hune et de rafraichir de temps en temps nos amarres. On a même été contraint de filer trente brasses du câble de Stribord.



Vaisseau affourché, mouillé sur ses deux ancres par un coup de vent une troisième ancre est au bossoir parée à être mouillée les basses vergues sont affalées les mâts de hunes sont calés bas , les vergues de cacatois et de perroquets sont sur le pont , gravure de Pierre Ozanne

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)







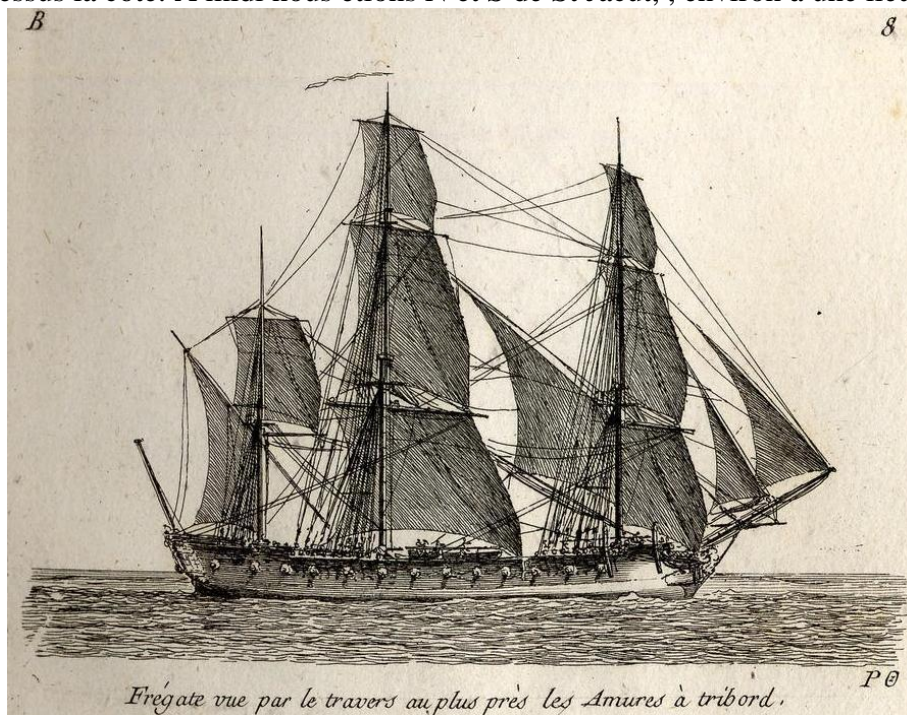
## Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 12, les vents ont régné de Ouest Nord Ouest au Nord, toujours grand frais, avec force grains, la mer très grosse. A minuit le vent un peu tombé, mais la mer a continué d'être grosse. Sur les six heures du soir nous avons vu un navire sous quatre voiles majeures, faisant route pour St-Malo.

Le vent a changé le 13 du N.N.O. au N.E bon frais, la mer toujours grosse, avec de la pluie et quelques grains. La mer a commencé à tomber sur les onze heures du matin ; à 5 heures du soir, elle est devenue belle, le vent étant au N. petit frais. On a guindé les mâts de hune et basses vergues. Le Navire que nous avons vu la veille allant à St –Malo a repassé sur les huit heures, pour la manche, destiné dit-on pour Bordeaux. Peltier, pilote côtier de St-Malo, nous a apporté 17 barriques d'eau et des légumes. [...]

Le 14 le vent ayant régné du N. au N.O et par intervalles N.N.O. Il fait beau temps jusqu'à 4 heures du matin ; alors le temps s'est engraisé par une espèce de brouillard, et il a plu jusqu'à 8 heures, que le vent s'est élevé bon frais ; ce qui nous a obligé d'amener nos basses vergues, et mât de hune. Vers midi le temps a calmé, la mer est tombé et l'après midi a été belle [...]

Dans la soirée le vent a passé au N et N.N.E A deux heures après minuit le vent étant au N.E. nous avons viré sur notre ancre d'affourche de babord : elle était à bord à 5 heures ; Nous avons ensuite guindé nos basses vergues et nos mâts de hune, embarqué notre canot, viré sur notre seconde ancre et appareillé sur les neuf heures. Le vent était nord petit frais. Au signal d'appareillage le Sphinx a appareillé, demi-heure après nous et nous avons louvoyé pour nous élever de dessus la côte. A midi nous étions N et S de St Jacut, , environ à une lieue et demie.



Frégate au près gravure de Pierre Ozanne

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord



Frégate en cours de virement l'équipage est en train de brasser le phare de misaine gravure de Pierre Ozanne

Depuis hier midi, les vents ayant varié, nous avons été obligé de tenir la route du nord Ouest jusqu'à cinq heures du matin, et à midi nous avons relevé le Cap Fréhel au S.SE 4° le Cap d'Arquis [Erquy] autrement de l'abbaye de St Brieuc au S.O et S.O ¼ S.

Le lendemain 16, nous avons été obligés de faire beaucoup de bords, parce que le vent étoit toujours variable, petit frais et la mer calme par fois. Sur les 8 heures du soir, nous avions le Cap Fréhel au S ¼ S.E environ deux lieues. Nous avons continuité de louvoyer toute la nuit et le matin jusqu'à midi ; pour prendre les marée plus avantageuse ; mais presque rien gagner.

A six heure du soir le 17, nous nous sommes approchés de Jersey ; mais ne pouvant doubler cette ile, nous avons viré à courir sur l'O ¼ S.O. le plus gros rocher des Minquier au S.E.

A minuit, la mer nous prenant en travers, et craignant les rochers nommés le Liégons [ grand et petit Lejon], nous avons viré bâbord amure jusqu'à deux heures que nous avons repris les amures à tribord . alors nous avons eu connaissance du feu du fanal de Fréhel, distant d'environ 4 lieues.

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)







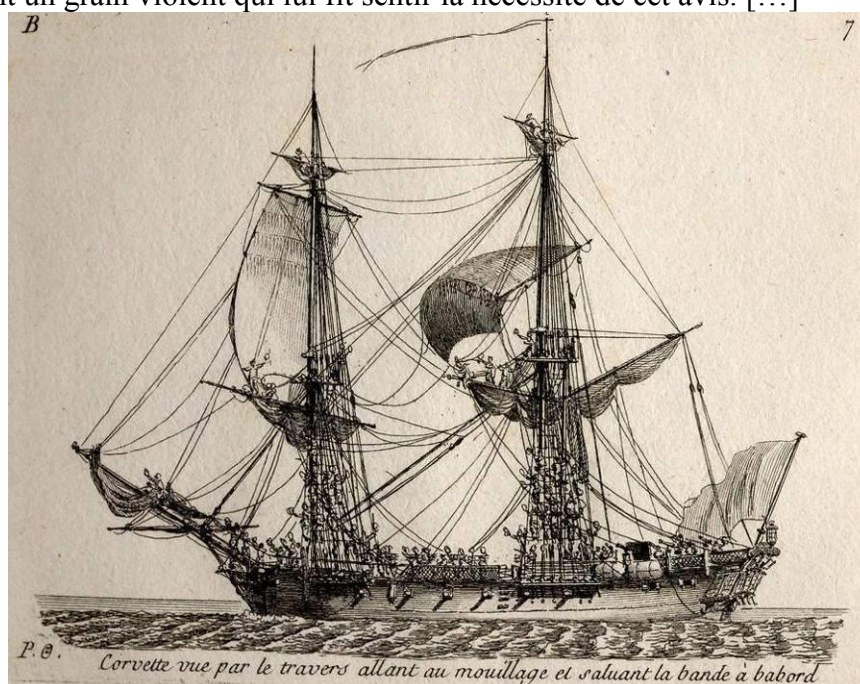
## Histoire maritime de Bretagne Nord

Nous avons continué la même bordée le 18, jusqu'à six heures du matin. Mais voyant toujours les vents contraires et ne faisant que louvoyer au milieu des rochers dont toute cette côte est hérissée on a pris le parti de relâcher. Nous avons donc arrivé ; le Sphinx en a fait de même, et à midi nous étions E. et O. du fanal de Fréhel à un tiers de lieue ou environ. Le calme est venu ensuite, en doublant le château de la latte, la mer nous a fait dériver, et nous avons eu bien de la peine à le regagner. Cependant nous avons mouillé à deux heures après midi.

Comme la mer était fort tranquille, et le vent assez doux, dès les 9 heures du matin, Mr Bougainville, Mr de Belcourt, L'huilier, Donat de la Gyraudais Cap. Du Sphinx et moi , nous avons été à l'île Agôt, où nous comptons tuer quelques lapins [...]

Le 19, à quatre heures du matin, le temps parut bon pour appareiller par un vent O.S.O. et nous levâmes l'ancre à neuf heures, mais le vent repassa S.O. et le calme succéda. Il fallut laisser retomber l'ancre sous barre. Deux navires passèrent sur les dix heures, faisant route pour le Ras.

A une heure après midi, le lendemain, nous avons embarqué nos canots, le vent au S.S.O bon frais, et le temps à grains. Nous étions sous voiles à trois heures. Après avoir doublé la pointe du Château de la latte, nous trouvâmes le vent au N.O. et les deux navires, qui avaient passé le matin, venaient relâcher. Nous y sommes retourné aussi ; et sur les 5 heures nous avons mouillé et affourché à la voile ; le Sphinx en a fait de même . de ces deux navires, l'un était destiné pour Brest et l'autre pour Cayenne. Le capitaine de celui-ci vint nous rendre visite, et comme il avait mouillé sous une seule ancre, et un peu trop près de terre, notre capitaine lui fit remarquer qu'il courait de grand risques, s'il venait quelque grain violent. Étant retourné à son bord il profita de cet avis, et affourcha, après s'être un peu éloigné de terre. A neuf heures du soir, il vint un grain violent qui lui fit sentir la nécessité de cet avis. [...]



Corvette grée en brick gravure de Pierre Ozanne

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)



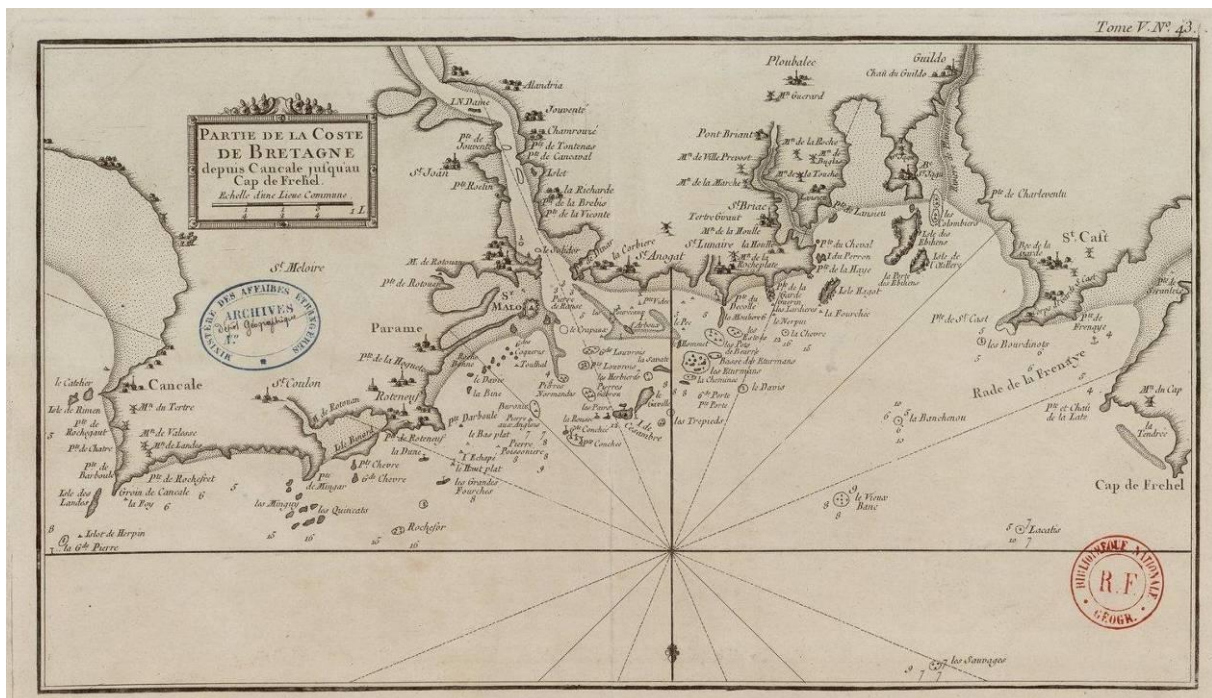


## Histoire maritime de Bretagne Nord

23 septembre, dès le matin, les vents, qui la veille avait passé du N.N.O au N.E. tournèrent à E.N.E petit frais. Ayant paru bons et constant . Mr Duclos notre capitaine fit mettre le pavillon en berne pour rappeler notre chaloupe et notre canot qui étaient à terre pour faire de l'eau, le canot pour amener les matelots et les femmes qui lavaient le linge.

Mr de Bougainville, Mr de belcourt, Mr l'Huillier et Mr Donat, avaient été à la chasse, près de deux lieues avancés dans les terres et comptaient venir diner au château de la Latte, ou Mr Mauclair et moi, les attendîmes jusqu'à deux heures ½. Mr Duclos voyant que personne ne se rendait à bord, fit tirer un coup de canon, ce qui accéléra le retour de chasseur [...]

A trois heure in fit signal au sphinx de désaffourcher. A six, nos canots embarqués, nous appareillâmes du Cap Fréhel et après avoir fait plusieurs bords pour doubler le château de la latte, à neuf heures du soir nous étions Nord et Sud de la pointe du cap Fait route sur le N.O1/4 O. à 10h le cap Fréhel nous était au S.E ¼ S distant de 3 lieues environs le Liegeon à O ¼ SO alors gouverné au N.O. à 4h Bréhat était au N.O1/4 N distant d1 lieue ½ gouverné au N1/4 N.E à 8h du matin la pointe de Bréhat au nord était au S et Rufy [Rousic] à O ¼ SO le tout du compas. A midi relevé Rufy au S ¼ S.O du compas et les Tréagos [Triagos] à O.S.O d'où le point de départ Latitude de Rufy 48°53' Latitude du point de relèvement à midi 48°57' longitude de Rufy au méridien de Paris 5°48' longitude du point de relèvement 5°47'



Carte de Belin de Cancale au Cap Fréhel en 1763 les cartes marine sont peux précises

### Commentaires

Prêt à partir de Saint-Malo depuis de 29 aout 1763, quittant effectivement la rade de Saint-Malo le 9 septembre les deux navires sortent de la Manche seulement le 24 septembre soit 15

octobre 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





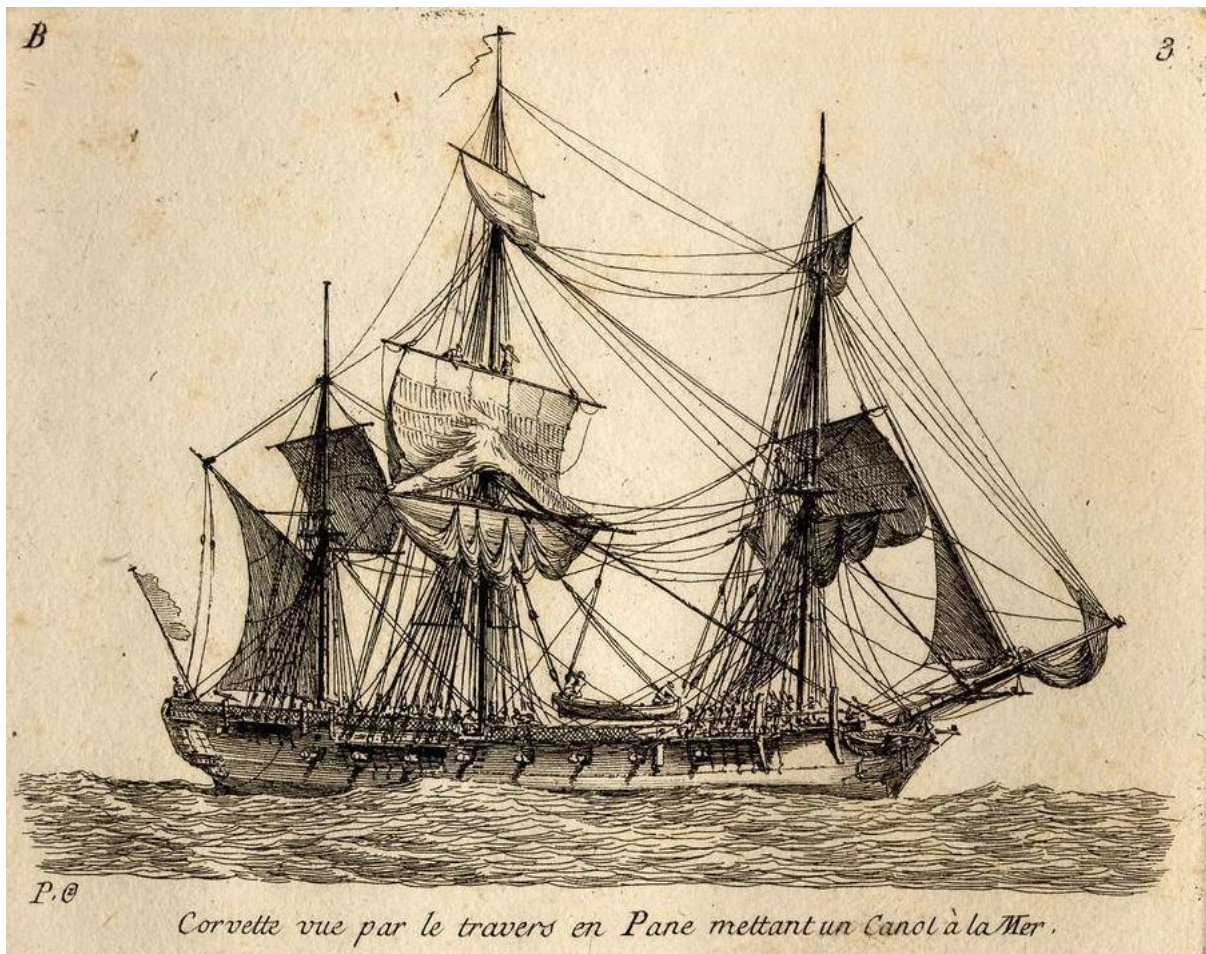


## Histoire maritime de Bretagne Nord

jours plus tard ! Le 26 les deux navire sont dans le golfe de Gasconne à la latitude de Bordeaux Dans des conditions favorable comme un bon frais de N.E. aurait pris un jour

A plusieurs reprises la frégate et la corvette mouillent dans la baie de la Fresnaye pour attendre les vents favorables. Elles essuient plusieurs coups de vent au mouillage sur deux ancrs affourchées. Pour réduire le fardage les bases vergues et les mâts de hune sont descendues.

Le vocabulaire maritime utilisé est ancien : on y trouve Stribord , coté droit d'un vaisseau ou engraisé : temps engraisé ou chargé de vapeurs et des nuages , ou encore cablure à la place d'encablure l'auteur donne un lexique à la fin du second tome.



Corvette, la distinction entre corvette et frégate n'est pas toujours très claire à la fin du XVIIIème gravure de Pierre Ozanne