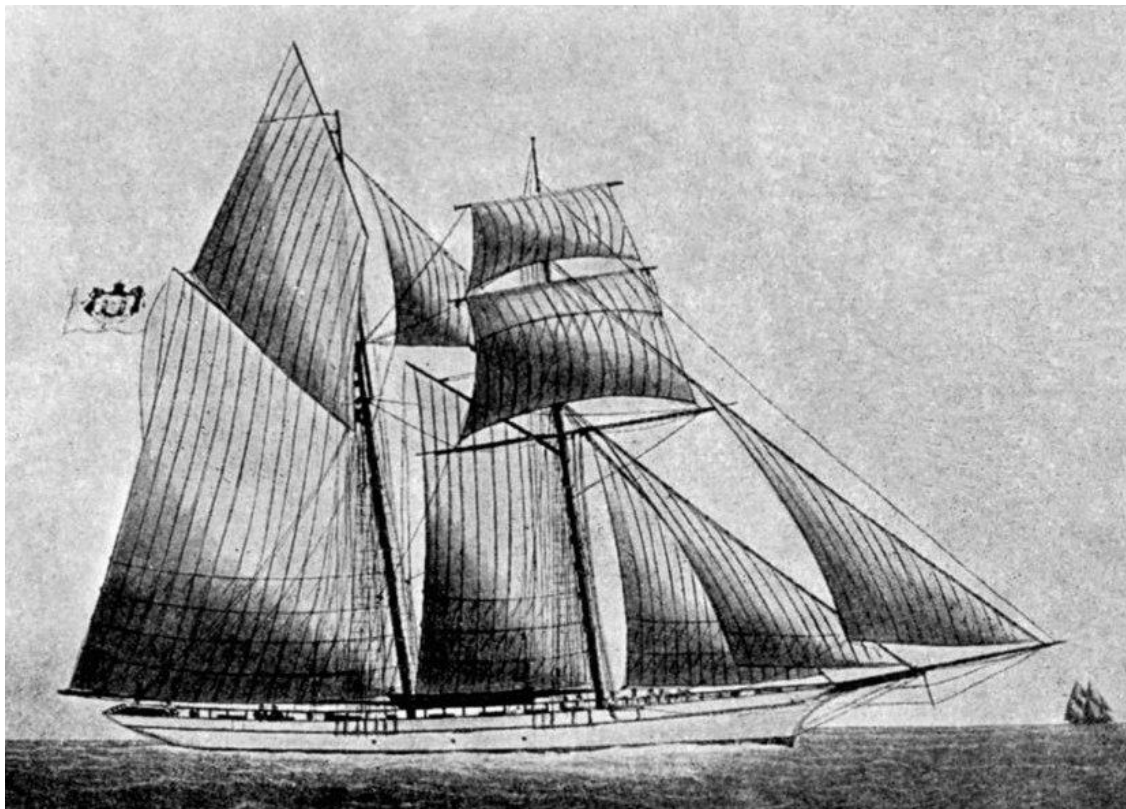




Histoire maritime de Bretagne Nord

Deux anciens yachts armés à Paimpol pour la pêche à la morue en Islande



Le yacht princier Hironnelle sous pavillon de Monaco, dont le gréement est proche de celui des goélettes islandaises (coll. musée de Monaco)

On lit dans la dépêche de Brest du 08 décembre 1891 dans la rubrique Paimpol :

« La maison Duffilhol et fils vient de faire l'acquisition d'un yacht ayant appartenu au prince de Monaco.

Ce bâtiment de forme élégante et d'excellente marche, que ses propriétaires destinent à la pêche d'Islande, va être aménagé dans notre port en vue de sa nouvelle affectation. MM. Duffilhol et fils comptent déjà trois autres navires à Paimpol. »

On retrouve l'armement Duffilhol, dans la dépêche de Brest du 20 décembre 1892

« La maison Duffilhol et fils vient d'acheter, à Southampton, un yacht magnifique, la Rosen, qui appartenait au marquis de Buch, domicilié à Londres.

Ce navire, doublé en cuivre, de 129 tonneaux de jauge, et qui mesure 111 pieds anglais (33.83m) de long, sur 26 (7.92m) de large, fera excellente figure dans notre belle flottille d'Islande, dont il va faire désormais partie, après avoir subi dans notre port, où il vient d'arriver, les transformations nécessaires pour sa nouvelle destination.

juin 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

La Rosen n'est pas seulement un navire de très belle apparence ; c'est encore parait il un fin voilier, témoin sa traversée de Southampton à Paimpol, qu'il a effectuée en 36 heures, malgré des vents contraires. »



Goélette franche également appelé goélette latine certainement un ancien yacht armé à Islande à Paimpol

Revenons, sur ce premier yacht acheté en 1891. et ayant appartenu au prince de Monaco. Ce n'est pas moins que l'Hirondelle, le premier navire que le prince Albert a armé pour des missions océanographiques. Cette goélette a une histoire fabuleuse.

Construite en 1862, par le célèbre chantier Camper & Nicholsons, Gosport, pour le comte Stroganoff, cette goélette à hunier, sans machine auxiliaire, porte à son lancement le nom de Pleiad. Elle a les caractéristiques suivantes : longueur 32.5m bau : 6.25m tirant d'eau 3.15m.

En 1873 le jeune prince Albert de Monaco, l'achète pour faire des croisières en méditerranée et en atlantique, il la rebaptise Hirondelle. Pour Albert 1^{er} la rencontre avec le professeur Milne-Edwards fut décisive, suite à cette rencontre avec ce scientifique de la mer, il se passionne désormais pour l'océanographie et transforme sa goélette en navire océanographique. Le salon est transformé en laboratoire Le prince de Monaco effectue tous les ans en été une campagne de recherche, la première en 1885 est en mer Baltique. En 1886 935 flotteurs sont immergés en atlantique pour l'étude des courants. Il effectue également du chalutage profond aux Açores par 3000 m de fond. La goélette n'a pas de machine ni pour la propulsion ni pour le relevage, c'est à la force des bras de l'équipage de 15 hommes que l'on relève le chalut expérimental. Trois heures sont nécessaires pour l'immerger et dix heures pour le relever.

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

En 1890 le prince devenu souverain, fait construire un navire plus important le Princesse Alice un trois mâts goélette à machine auxiliaire. Lancé le 12 février 1891
La même année la goélette Hironnelle est vendue à un armateur de Lorient qui le revend rapidement à Dufilhol de Paimpol.

MM. Dufilhol et fils le baptisent Gazelle, et l'arme pendant plusieurs années comme chasseur-pêcheur pour Islande. De part sa rapidité il fait deux pêches il ramène assez tôt dans la saison le fruit de la première pêche. En 1892 sous le commandement du capitaine Bocher il part de Paimpol la semaine du 13 avril, et revient sur Brest le 25 mai pour vendre les morues primeurs, sa propre pêche et celle d'autres goélettes du même armateur il repart de Paimpol le 28 juin pour la seconde campagne.

En 1896 La Gazelle continue son métier de chasseur pour la pêche des bancs et disparaît corps et bien le octobre 1896 entre Saint-Pierre et Miquelon et la Martinique.

Je n'ai trouvé aucune informations sur le second yacht de l'armement Dufilhol : la Rozen en dehors de sa participation aux campagne d'Islande de 1893 et 1894. Si un lecteur de ce site peut me renseigner ce serai un plaisir.

Je ne doute pas que l'arrivée de grand yacht au port de Paimpol a fortement intéressé les constructeurs du port, ils les ont transformées pour la pêche, le salon de yacht est devenu la cale pour les morues. L'étude des formes et des méthodes de construction ont certainement eu une influence sur leurs constructions postérieures.



Une grande goélette, de construction locale tardive, certainement construite chez Bonne Lesueur remarquable avec hunier à rouleau et cacatois

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

