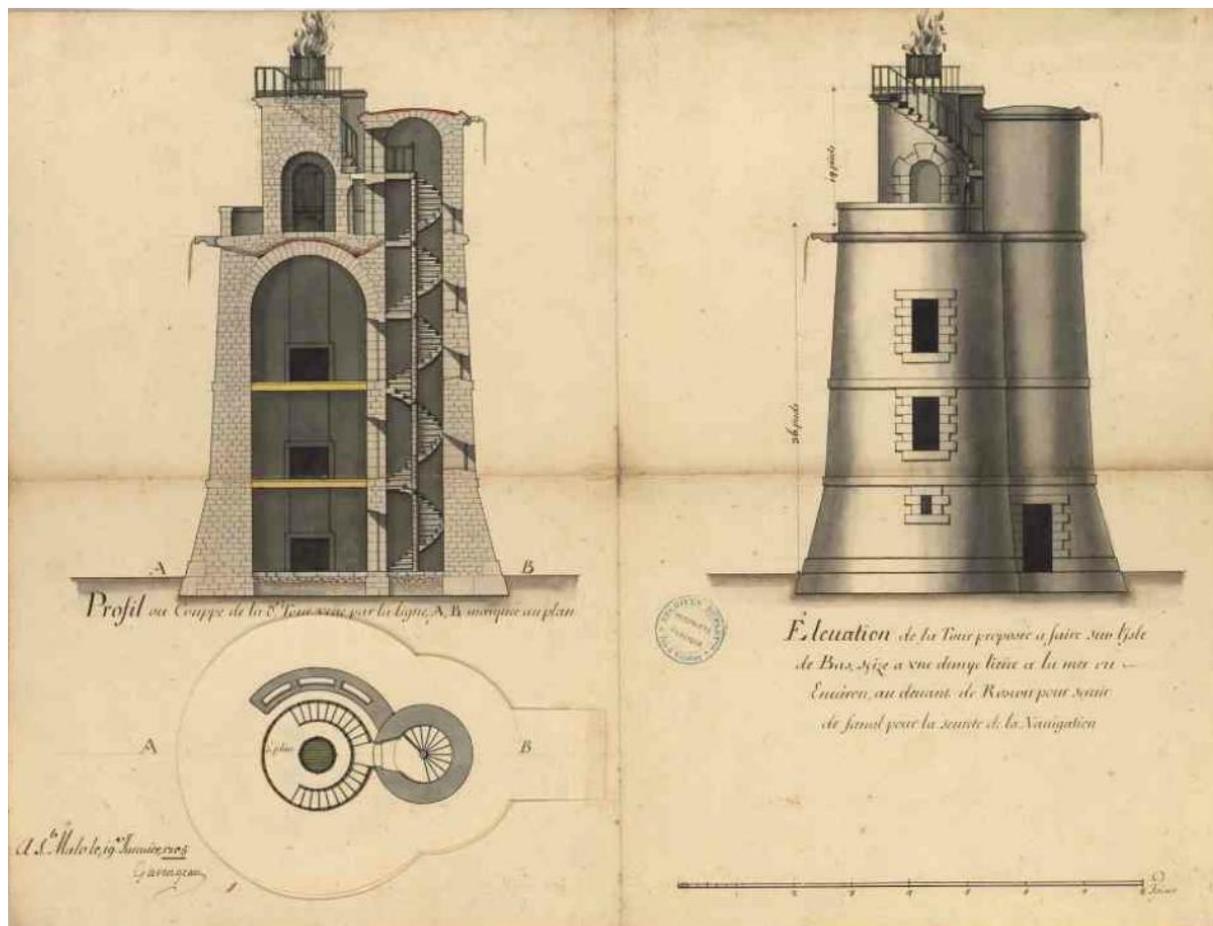




Histoire maritime de Bretagne Nord

1705 Le projet de phare à l'île de Batz par Garengneau



Plan signé de la main de Garengneau daté du 9 janvier 1705, les coupes horizontales sont sur des volets collés que l'on peut tourner pour voir les différents niveaux

Au XVII^{ème} siècle les côtes bretonnes ne sont que faiblement défendues et sont victimes des attaques des anglais ; Vauban nomme comme responsable des défenses des côtes à Saint-Malo l'ingénieur militaire du Roi Siméon Garengneau Il met alors en place un véritable plan de sécurisation et de défense des côtes nord de Bretagne

Garengneau travaille énormément sur ce projet. Les remparts de Saint-Malo et les forts sur les îlots environnant sont du à son talent. Il trace les plans des modifications du château du Taureau en baie de Morlaix et ceux du fort de l'île aux Moines au Sept-îles.

Pour la sûreté de la navigation il fait les plans du phare du Stiff à Ouessant, qui est construit en 1699, du phare de Fréhel construit en 1701, et en 1705 il fait les plans d'une tour à feu pour l'île de Batz, de formes et de conception proches des deux précédentes. Cette tour à feu ne verra jamais le jour.

juin 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

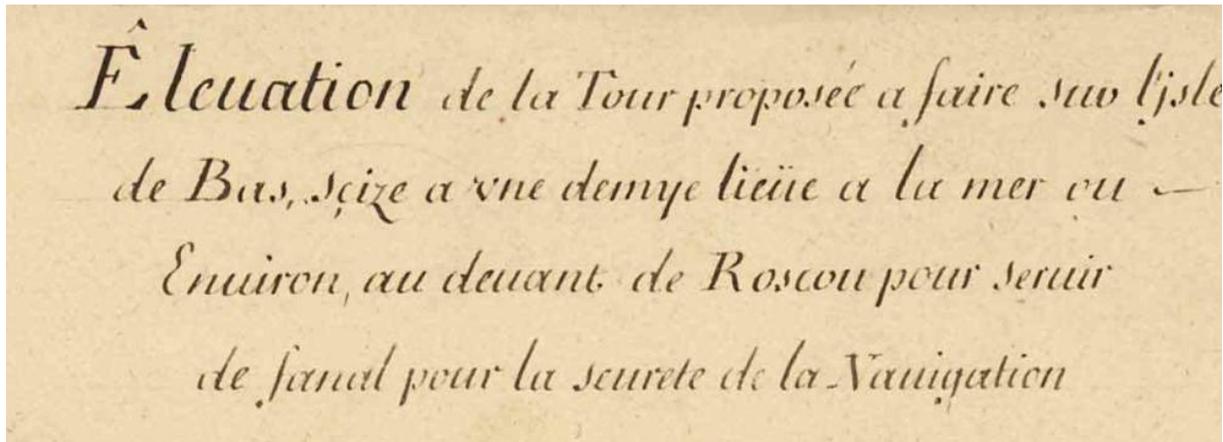




Histoire maritime de Bretagne Nord

Siméon Garengreau ingénieur militaire, formé dès sa jeunesse à l'art du trait par son père maître menuisier à Paris, il trace des plans d'une grande qualité très souvent aquarellés.

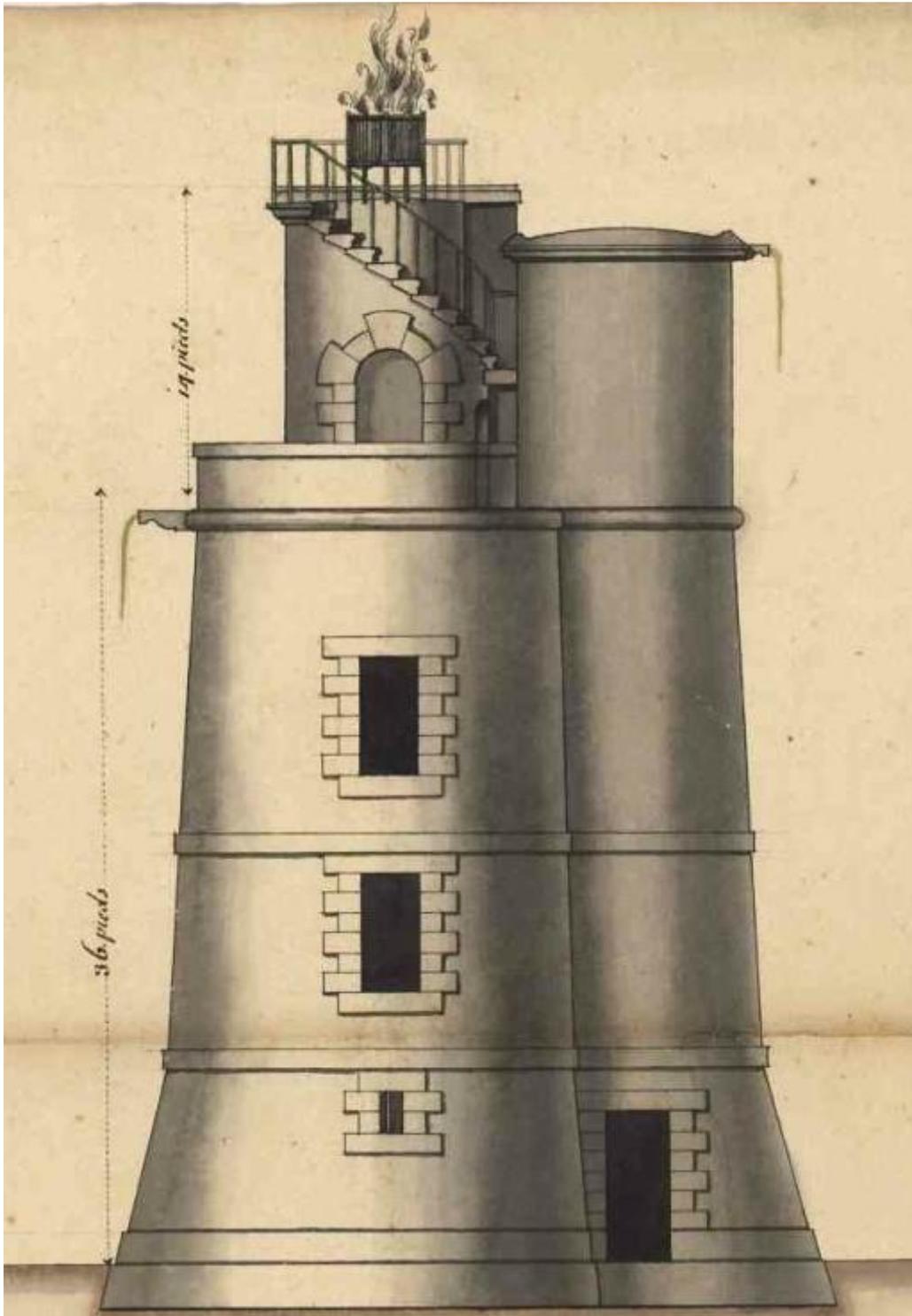
J'ai découvert avec plaisir ce magnifique plan du projet de tour à feu pour l'île de Batz dans les archives en ligne des archives départementales d'île et Vilaine. Pour découvrir un phare semblable vous pouvez visiter sur l'île d'Ouessant le phare du Stiff dont une belle restauration vient juste de s'achever.



« Élévation de la tour proposée a faire sur l'isle de Bas, seize a une demye lieue a la mer au environ au devant de Roscou pour servir de fanal pour la seureté de la navigation »



Histoire maritime de Bretagne Nord



Profil de la tour, 50 pieds de haut (16,33m) , surmonté par un foyer en fer

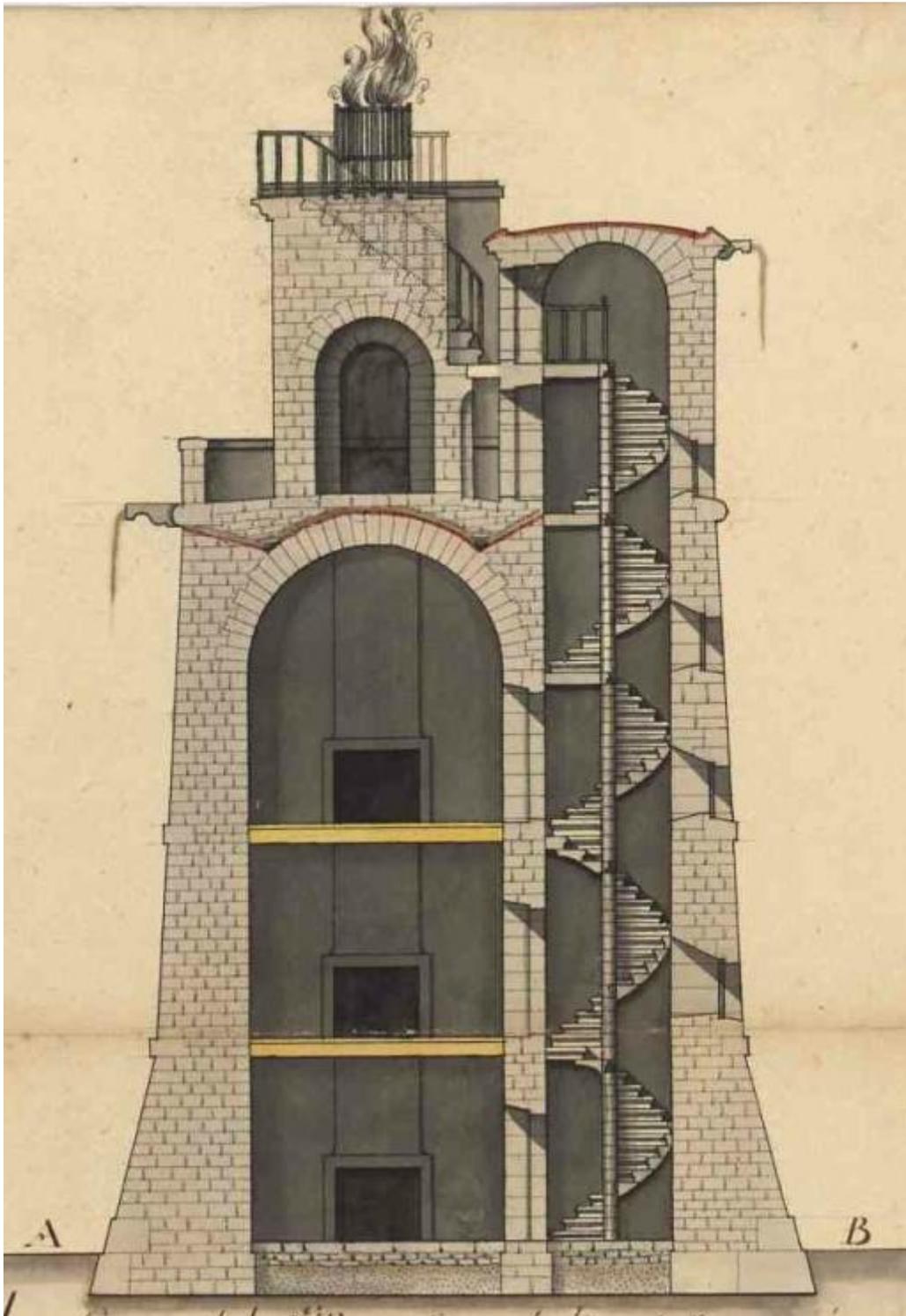
juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Coupe de la tour avec son escalier à vis en pierre et les planchers de bois les trois salles ont des cheminées

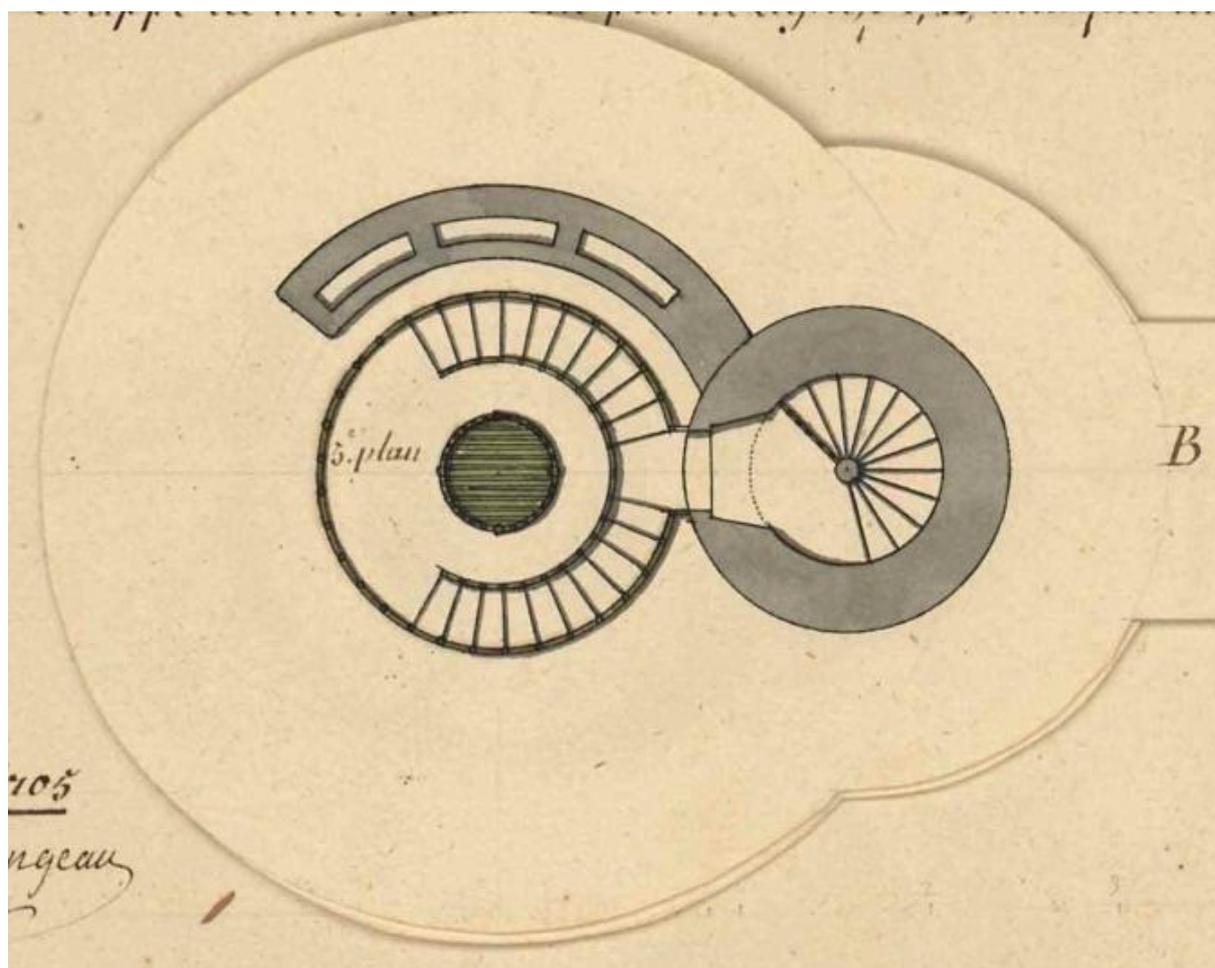
juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





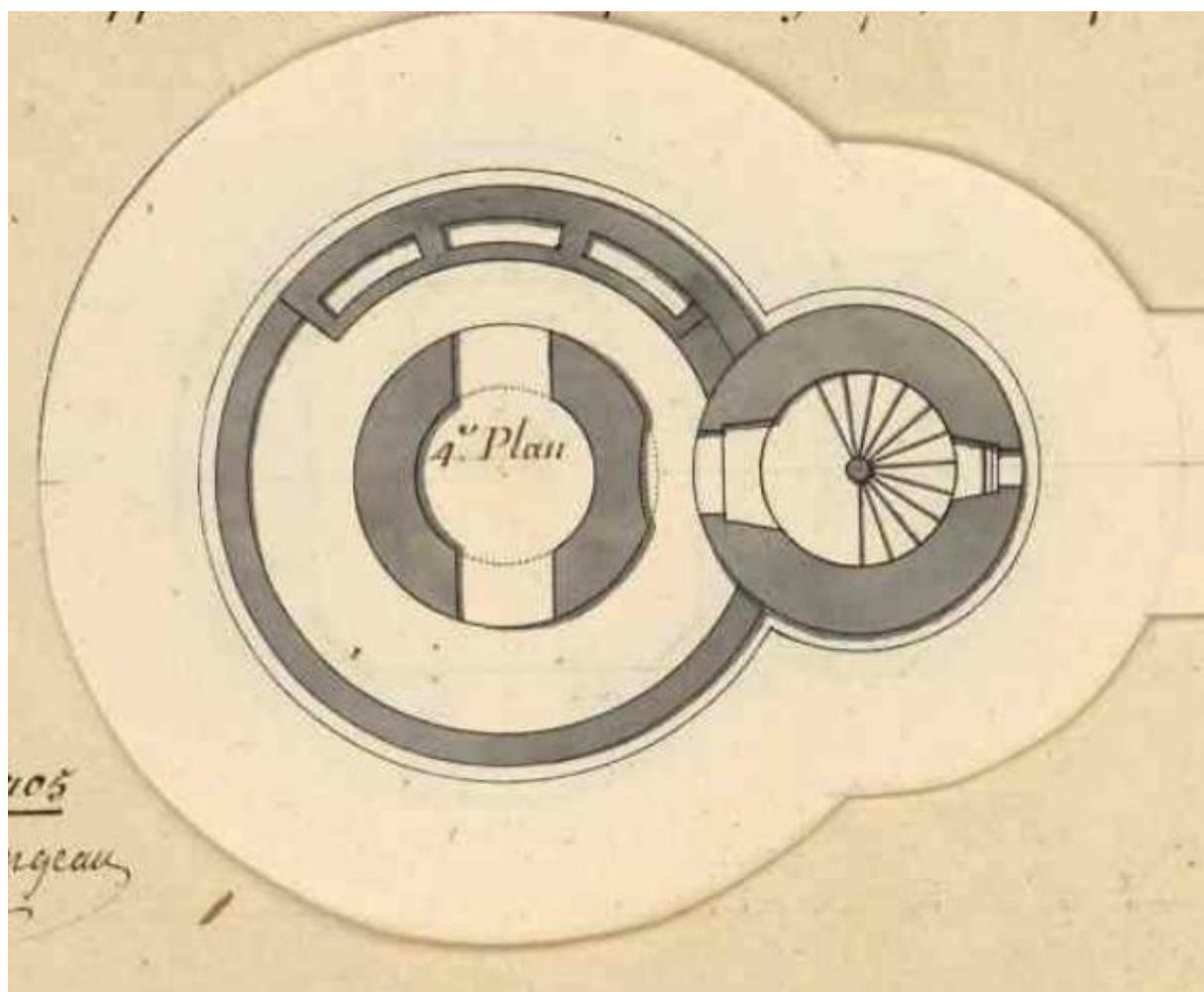
Histoire maritime de Bretagne Nord



Vue du dessus et coupe au 5^{ème} plan avec les trois conduits de cheminée



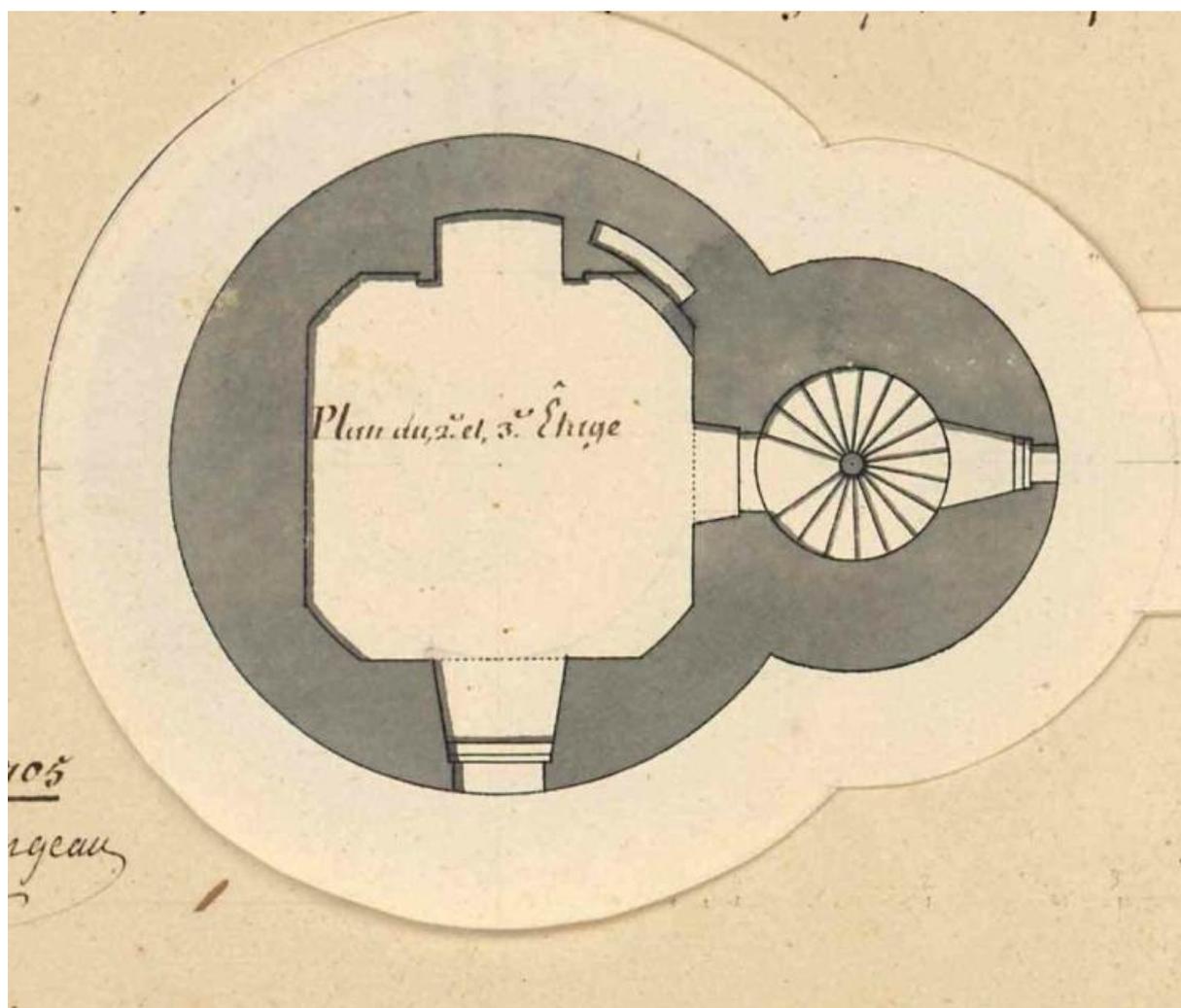
Histoire maritime de Bretagne Nord



Coupe au 4eme plan avec sa petite salle haute



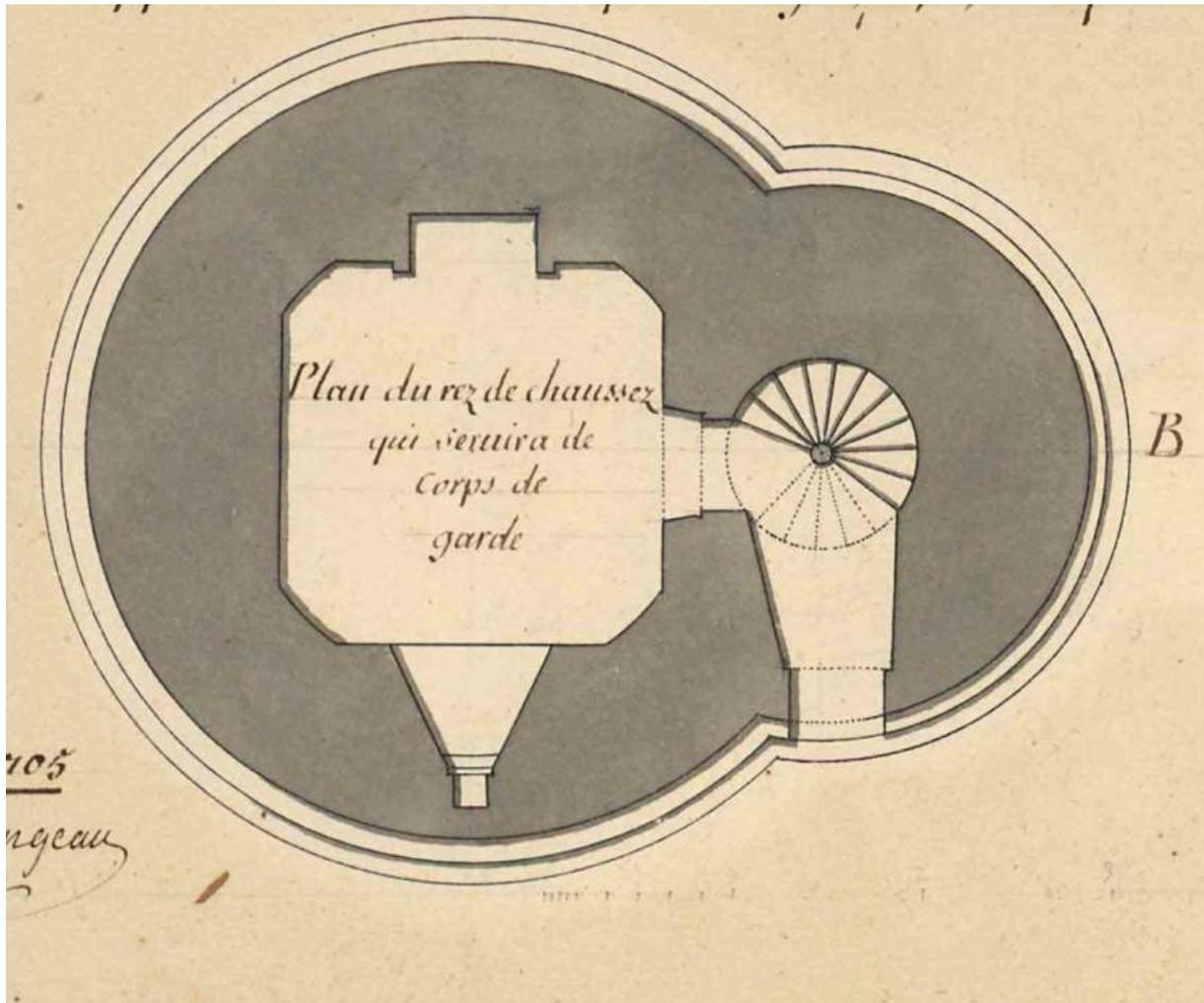
Histoire maritime de Bretagne Nord



Plan du second niveau, le troisième niveau est semblable



Histoire maritime de Bretagne Nord



Coupe du rez de chaussée qui servira de corps de garde, la fonction militaire est présente

Liens

Garangeau

http://fr.wikipedia.org/wiki/Sim%C3%A9on_Garangeau

Site sur les fortifications littorales de Bretagne nord

http://fortificationslittorales.labretagnenord.pagesperso-orange.fr/index_les_ingenieurs_architectes_2.html

restauration du Stiff

<http://www.sentinelles-des-mers.be/>

Phares de Fréhel : l'histoire en images

http://www.histoire-image.org/site/etude_comp/etude_comp_detail.php?i=694

juin 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Maquette du phare du stiff, plus haut de 8m que celui projeté à l'île de Batz, le feu fonctionne au charbon et au bois (musée des phares d'Ouessant)

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Chambre de gardien scénographie après restauration photo Jean-Pierre Keller

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Restauration intérieure du phare du Stiff photo Jean-Pierre Keller

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Phare du Stiff avec sa lanterne du XIX^{ème} siècle, le second plus vieux phare de France toujours en activité après Cordouan

juin 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

