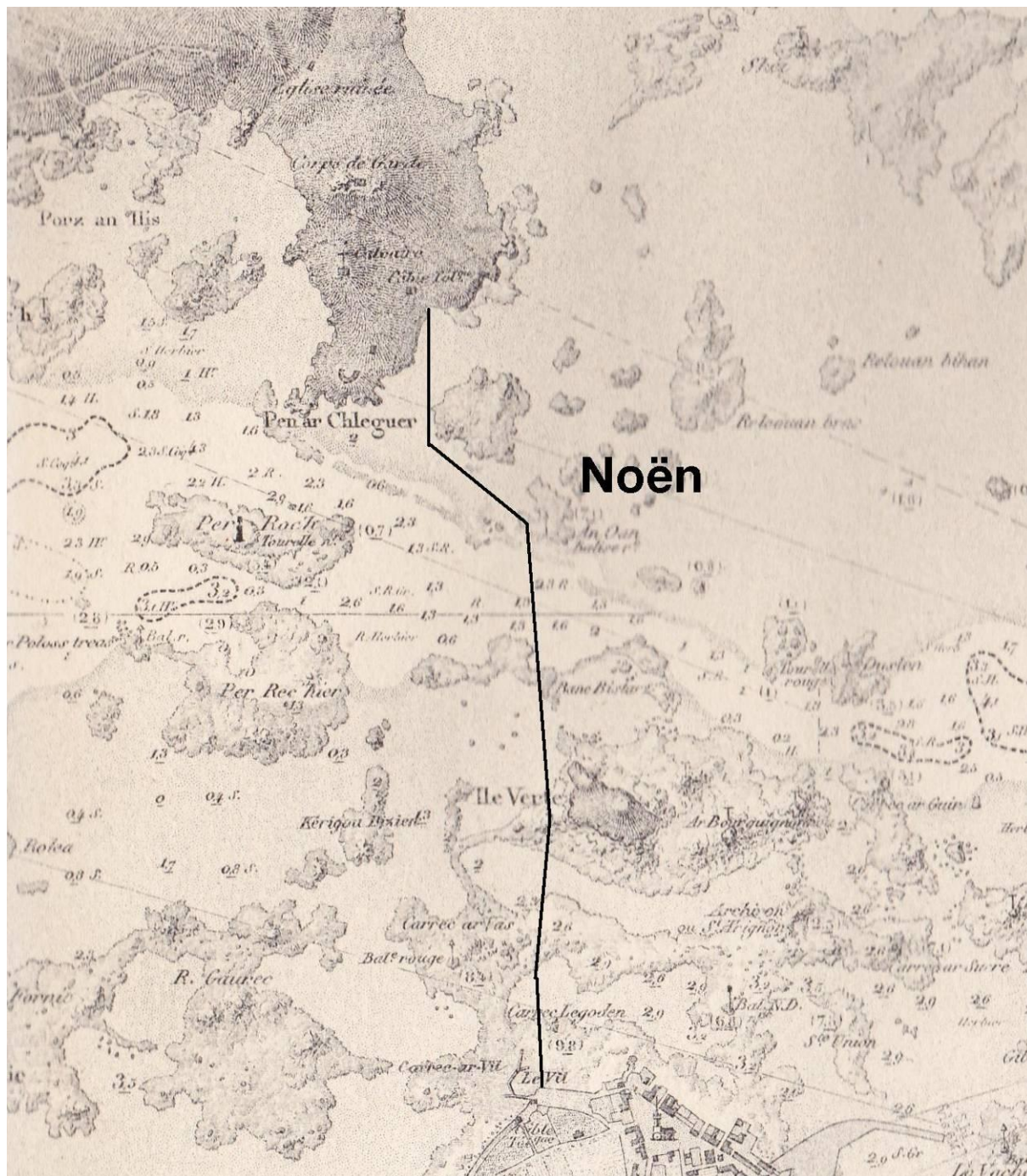




## Histoire maritime de Bretagne Nord

### 1938, sauvetage sur le chantier du premier câble électrique sous-marin de l'île de Batz



Passage probable du câble électrique en 1938, sur cette carte marine de 1921, ou sont noté les stations du télégraphe Noën est appelé Run Oan dans la toponymie nautique locale

avril 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremairitimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





## Histoire maritime de Bretagne Nord

Mercredi (01 juin 1938), dans l'après-midi, une tempête d'une violence inouïe se déchaîna très rapidement sur notre région. Ces jours derniers, sous la direction d'ingénieur, une équipe d'ouvriers travaillant pour le compte de la Société Lyonnaise procède à la pose des câbles sous-marins entre l'île et Roscoff.

Trois d'entre eux, les nommés Lucien Houdez, chef monteur de la société Geoffroy-Delore ; Lucien Burochat, 40 ans, de Morlaix et Gustave Lucins, 20 ans, originaire de la Guadeloupe, demeurant aussi à Morlaix, raccordaient les câbles en question à la roche dite Roch-Noën, située près de l'île verte.

L'ingénieur de la société Geoffroy-Delore, M Olivier Hons, était passé sur la roche Noën.

Pour mettre en chantier l'équipe, ayant une vedette à moteur et un canot à sa disposition.

Le temps semblant se gêner, l'ingénieur donna des instructions pour ne pas continuer le travail de montage de la boîte et pour en terminer provisoirement par un travail sommaire.

Devant passer à l'île verte pour surveiller une équipe de réglage du câble posé entre cette île et le continent, il quitte Noën, comme convenu, vers 14 heures 15 (l'heure d'été existe depuis 1916 UT +1), avant que la tempête ne se soit élevée. Le canot au lieu d'aborder la vedette, fut obligé de passer à l'île Verte, le patron de la vedette s'étant absenté pour aller déjeuner. Or celui-ci était seul capable de se servir de sa vedette, circonstance ignorée de l'ingénieur. Le canot fut envoyé d'urgence à Noën mais, par suite du vent, ne peut aborder l'îlot et toucha terre à Batz pour reprendre le patron de la vedette. Celui-ci chercha alors à gagner Noën avec sa vedette, sans y parvenir, la tempête étant devenue d'une violence extrême. A un moment donné, les trois hommes précités se sont trouvés cernés par la mer très houleuse. L'un d'eux, Gustave Lucins, se jeta dans les flots, nagea et réussit à atteindre une embarcation qui se trouvait à environ 150 mètres de la Roche Noën.

La vie des deux autres hommes, le chef monteur Houdez et Burochat, étant en péril, le sémaphore de l'île de Batz, alerté par M. Hons et le maire de l'île hisse les signaux de détresse, puis on tira deux coup de canon.

Les frères pilotes Arthur et Hyacinthe Le mat, ainsi que Joseph Dirou marin pêcheur, n'hésitèrent pas, au péril de leur vie, à aller sauver les deux hommes. Pendant plus d'une heure ils luttèrent avec acharnement contre les vagues, risquant de couler leur canot sans réussir à aborder les hommes en danger.



## Histoire maritime de Bretagne Nord



L'Ariel II à Esprit le Mat, grand cordier motorisé de Roscoff participa à ce sauvetage

Le bateau de pêche à moteur Ariel II patron Esprit Le Mat et la vedette du laboratoire, patron Henri Coëff, se rendirent également sur les lieux. Un canot dans lequel se trouvaient Victor Corre et Jacques Coëff réussit, calant moins d'eau que le canot des pilotes, à accoster les naufragés. La roche Noën était déjà couverte par la mer. Les deux hommes furent pris à bord. Le canot des pilotes les ramena ensuite jusqu'au quai.

M. Le docteur Stéphan fils, mandé à l'avance vint donner ses soins aux deux naufragés. Leur état est satisfaisant.

Nous sommes heureux d'adresser nos félicitations à tous ces braves et courageux marins qui, bien que risquant leur vie, ont porté secours à des hommes qui sans eux, auraient été engloutis par la mer

Dépêche de Brest du vendredi 3 Juin 1938

avril 2014 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)







## Histoire maritime de Bretagne Nord



Par la suite des iliens furent impliqués dans la pose de nouveaux câbles sous-marin , comme ici Jean Glidic à bord d'un canot dans les années 60 ou 70

avril 2014 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Commentaires :

L'île de Batz est relié au continent par un câble sous-marin depuis 1865, ce premier câble sous marin est un câble télégraphique pour le poste électro-sémaphorique situé au pied au phare. Le premier câble électrique est posé en 1938. le téléphone arrivera quelques année plus-tard pendant la seconde guerre mondiale, il est mis en place pour l'armée allemande d'occupation qui surveille particulièrement le littoral et ses îles. Le tuyau sous-marin alimentant l'île en eau arrivera nettement plus tard, c'est seulement en 1972 que l'île découvrira les merveilles de l'eau courante.

La roche Noën avec sa balise sud est appelé An Oan sur les cartes marines et Run Oan dans la toponymie nautique locale.

Revenons aux circonstance, du sauvetage ci-dessus, l'article du journal n'indique pas le nom de la vedette ni celui de son patron. Les travaux de pose de ce câble ne semble pas avoir été mené avec le même sérieux que ceux effectués, à la même époque, par l'administration des Phares et Balises ou des procédures de sécurité étaient appliquées avec rigueur.



Sur certaines photos anciennes de l'île on aperçoit comme sur celle-ci vers 1910 des poteaux et des fils, c'est le télégraphe traversant l'île d'est en ouest de porz verc'h jusqu'au sémaphore au pied du phare

avril 2014 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

