



Histoire maritime de Bretagne Nord

1910 la Roscovite une vedette automobile pour le passage de l'île de Batz



Cette vedette au mouillage à Locquénolé est peut être la Roscovite, désarmée après son échec ilien

Le 23 aout 1910 est inauguré discrètement **la Roscovite** une vedette automobile pour le passage entre Roscoff et l'île de Batz. Contrairement au sloups qui font la traversée, ce bateau n'est pas ilien, la bataille avec les bateliers de l'île de Batz s'engage de suite. La Roscovite propose une traversée pour 25 centimes les bateliers iliens baissent leur prix à 15 centimes.

Mais d'où vient cette vedette ? Un notaire parisien monsieur Erussart, propriétaire à Locquénole est à l'initiative de ce projet de vedette à moteur pour l'île de Batz.. Maitre Erussart est un yachtman, il a un yawl de 20 tonneaux le **Miry** au bassin de Morlaix, il est d'ailleurs classé troisième de la première série de yacht au dessus de 8m aux régates de Morlaix du 2 aout 1909.



Histoire maritime de Bretagne Nord

Il fait construire en 1910, en région parisienne cette vedette automobile, elle est convoyé jusqu'à Morlaix par camion et mise à l'eau le 18 aout 1910 au bassin de manière plutôt originale comme on peut le lire dans la « Dépêche de Brest » du 19 aout 1910 :

Lancement d'une vedette. — Hier soir a eu lieu au bassin, le lancement d'une vedette morlaisienne devant faire le service de Roscoff à l'île de Batz. Le bateau automobile, tout flamboyant neuf, arrivait de Paris. Il a été mis à l'eau dans le camion qui l'a transporté et qui a fait l'office de ber, les grues étant trop faibles pour le soulever. Le camion n'a pu être remonté sur le quai. On abaissera ce soir le niveau du bassin pour le retirer.

Elle ne commence pas sous de bons augures, 14 aout l'armateur est toujours à la recherche d'un patron pour sa vedette et faisait publier dans la dépêche de Brest l'annonce suivante.

ON DEMANDE de suite, patron breveté au bornage, retraité de la marine, pour service vedette automobile à Roscoff. Ecrire Erussart, Locquénelé près Morlaix.

Dans l'état actuel de mes recherches j'ignore pendant combien de temps la vedette la Roscovite a assuré le service de la traversé entre Roscoff et l'île de Batz ; mais tout laisse à penser que cela a été très court face aux difficultés de navigation dans le chenal que les bateliers de l'île connaissent parfaitement. Le temps des sloups a encore de belle années devant lui. Et c'est seulement vers 1930 que les patrons iliens commencent à équiper certains bateaux de passage à voile de moteur et c'est bien plus tard dans les années 50 qu'apparaîtront les premières vedettes. Mais ceci est une autre histoire.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Sloup de passage immatriculé à Roscoff R229 avant 1900, en 1910 les bateaux de passage n'ont pas changé

mars 2014 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

