



Histoire maritime de Bretagne Nord

Paimpol en 1890



Paimpol, avant la construction du second bassin, le port d'échouage et l'ancienne écluse

La pêche d'Islande

Presque tous les navires islandais sont rentrés au port, après avoir livré leurs produits de pêche. La campagne qui vient de prendre fin comptera parmi les convenables, au point de vue des prix de vente et des quantités pêchées, et parmi les plus heureuses en ce qui concerne la conservation des équipages. On n'a eu en effet, cette année aucun sinistre à déplorer. Les résultats de la pêche d'Islande influent considérablement sur le bien être de nos populations maritimes et sur l'importance du commerce local. On le comprendra sans peine, si l'on songe que cette pêche est la principale, pour ne pas dire la seule industrie du pays. Cette année, elle a été pratiquée par 31 navires de 200 tonneaux de port environ, montés chacun par 20 ou 22 hommes d'équipage, sans compter les chasseurs (navires de plus petit tonnage. Cette année, ils étaient au nombre de sept, dont trois appartenant au port de Paimpol ; les autres seulement affrétés pour cette campagne), qui font tout ou partie de la première pêche, et qui reviennent en France dans le courant de mai avec leurs produits et ceux des bâtiments pour le compte desquels ils sont affrétés.

La campagne prochaine [1891] s'annonce sous les meilleurs auspices. Trois belles goélettes neuves y prendront part ; l'une d'elle actuellement en chantier à Paimpol sera mise à l'eau dans quelques jours.

Paimpol n'est pas seulement, en effet un port de pêche, c'est encore un port de construction, justement renommé pour l'élégance et la solidité de ses livraisons. Deux chantiers appartenant, l'un à M. Laboureur, l'autre à M. Pilvin, y sont en pleine prospérité et pourvus de l'outillage nécessaire pour les réparations de toutes sortes dont nos navires peuvent avoir besoin. On y procède également, au moyen de navires-pontons, à l'abattage en carène de nos plus grandes goélettes, et cette opération si délicate a toujours été jusqu'ici couronnée d'un plein succès.

Dépêche de Brest du 23 novembre 1890



Histoire maritime de Bretagne Nord



Les goëlettes au bassin sont prêtes pour le départ les voiles sont à poste

3 ans plus tard, en février 1893 : 46 goëlettes sont dans le port de Paimpol

La fête des Islandais

Hier [12 février 1893] a eu lieu la fête annuelle de la bénédiction de notre flottille islandaise, dont le départ est fixé au 1^{er} mars. Le temps, malheureusement très mauvais, a gâté cette cérémonie qui, indépendamment de son caractère religieux, est aussi pour nos braves marins une occasion de se voir avant le départ, de faire un peu la fête en famille.

Disons à ce sujet que notre port n'a jamais offert un coup d'œil plus réjouissant et ce n'est pas sans un sentiment de légitime fierté que l'on voit alignés, dans notre bassin où elles sont trop à l'étroit, les magnifiques goëlettes qui composent l'armement de Paimpol. Le nombre en est actuellement de 46, en augmentation de trois par rapport à la dernière campagne, et, dans ce nombre, nous ne faisons pas entrer en compte les chasseurs sont plusieurs, d'un fort tonnage, font la première pêche en entier.

C'est assez dire toute l'extension qu'a prise, à Paimpol cette industrie si importante de la pêche d'Islande, la principale, presque la seule de notre région. Trop d'intérêts sont intimement liés à sa prospérité, l'avenir de notre contrée y est lui-même trop intéressé, pour qu'on ne se réjouisse pas de ce développement qui importe tant au bien-être de notre pays.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le pardon des islandais, en février avant le départ pour Islande, cette photo est postérieure au récit, le nouveaux bassin est à gauche

Voici la liste des navires pêcheurs qui doivent prendre part à la prochaine campagne [1893] :

Henri, capitaine Hourdel; armateur Mme veuve Ruellan
Jeanne, capitaine Y. Le Guyader; armateur M. Peuchant
Louisiane, capitaine Mataguez; armateur M. Pouhaër
Blonde, capitaine Le Cor; armateur M. Yves Buhot-Launay
Violette, capitaine Cavelan; armateur M. Yves Buhot-Launay
Rosen, capitaine Le Pivert ; armateur M. M.-E. Dufilhol
Alice, capitaine Simon; armateur Mme veuve Duval
Ludovic, capitaine Connan; armateur Mme veuve Ruellan
Hirondelle, capitaine Floury ; armateur M. Bertho
Louise, capitaine Lidou ; armateur M. Pouhaër
Marie, capitaine Le Troquer; armateur M. Chapelain-Varat
Marguerite, capitaine Hanès; armateur M.J. Gicquel
Pen-Bas, capitaine X; armateur M.A. Buhot-Launay
Colombine, capitaine Bocher; armateur M. M.-E. Dufilhol et fils
Éléonore, capitaine Le Trocquer; armateur M. Le Gall
Marie, capitaine Caous; armateur M. Y. Le Goaster
Fauvette, capitaine F. Le Guyader; armateur M. Y. Le Goaster
Gauloise, capitaine Brézelec; armateur M. Bertho
Anaïs, capitaine Le Grand; armateur M.J. Le Rochais
Alice et Paul, capitaine Le Hégarat ; armateur M. Le hégarat
Hélène, capitaine Poura; armateur M.G. Périn
Auguste, capitaine Le hégarat; armateur M. Savin

15 Octobre 2013 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

France, capitaine Batoche; armateur M. Joubert-Bonnaire
Laborieuse, capitaine Cavelan; armateur M. Yves Buhot-Launay
Éclair, capitaine Batoche; armateur M. Joubert-Bonnaire
Fleur de Genêt, capitaine Caous; armateur MM. Dufilhol et fils
Étincelle, capitaine Y. Le Guyader; armateur M. Le Garec
Korrigane, capitaine Y. Floury; armateur M.F. Gicquel
Méléart, capitaine Raison; armateur Mme veuve Scouarnec
Marie-Augustine, capitaine Mataguez; armateur M.R. Ollivier
Marthe, capitaine Le Gouefflec; armateur M.F. Gicquel
Caroline, capitaine Hamon; armateur M.J. Le Rochais
Aristide-Marie-Anne, capitaine Simon Henry; armateur M. Duval-Duchesnay
Paul, capitaine Mével; armateur M.Savin
Perce Neige, capitaine A.Floury; armateur M.-E.Dufilhol et fils
Mauve, capitaine Cavelan; armateur M. M.F. Gicquel
Brune, capitaine Cavelan; armateur M. Yves Buhot-Launay
Mignonne, capitaine Colin; armateur M. Yves Buhot-Launay
Irma, capitaine Ropers; armateur M. Le Blais
Coquette, capitaine Mudès; armateur M. Cocard
Alcyone, capitaine Henry; armateur M. Joubert-Bonnaire
Mésange, capitaine X ; armateur Bertho
Armide, capitaine X; armateur M. Sibert aîné
Primevère, capitaine Henry; armateur M. J Gicquel
Rose, capitaine Le Chapelain; armateur M. Le Blais

Les navires Marie-Augustine et Coquette, bien qu'attachés au port de Paimpol, ont fait leur armement à Pontrioux, domicile des armateurs

Dépêche de Brest du 15 février 1893



Les goëlettes au bassin en hiver

Commentaires :

15 Octobre 2013 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

En 1890, nous sommes en pleine croissance du port de Paimpol, un premier bassin existe, les travaux ont commencé en 1872 et il a été inauguré en 1887, mais il commence à se faire petit, pour le désarmement des goélettes islandaises en hiver, la construction d'un second bassin avec déplacement de l'écluse vers l'extérieur est en projet commencé en 1899 il sera achevé en 1902.

Le chantier Laboureur au four à Chaux et son voisin le chantier Pilvin sont bien développés et lancent de nombreuses goélette pour la pêche en Islande. La place sur les cales de lancement manque et les constructions s'enchaînent les unes après les autres, le chantier Laboureur va même construire des navires sur la rance à la Richardais et Pilvin va ouvrir un chantier annexe au port de commerce à Brest. Il faut dire que ces deux chantiers de très bonne réputation construisent également pour des armements hors de Bretagne. En hiver, lorsque les goélettes sont au port, l'entretien des œuvres vives, la partie immergée des coques » les goélettes peuvent être échouées sur le gril de carénage entre deux marées ou bien être abattues en carène, l'abatage en carène des navires dans les chantiers de Bretagne Nord fera l'objet d'un autre article

Lien :

La Dépêche de Brest 1886 1944 : http://www.ladepechedebrest.fr/collection/?navigation=img&esp=0&ess=date_publication_sort.exact.asc&esa=resetall



Goélette abattue en carène dans le bassin de Paimpol, dessin de Faudacq

15 Octobre 2013 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

