



## Lecture d'une photo ancienne

---

Les cartes postales et les photos anciennes sont des documents formidables, faisons parler cette CPA (carte postale ancienne) de l'île de Batz.



### Description :

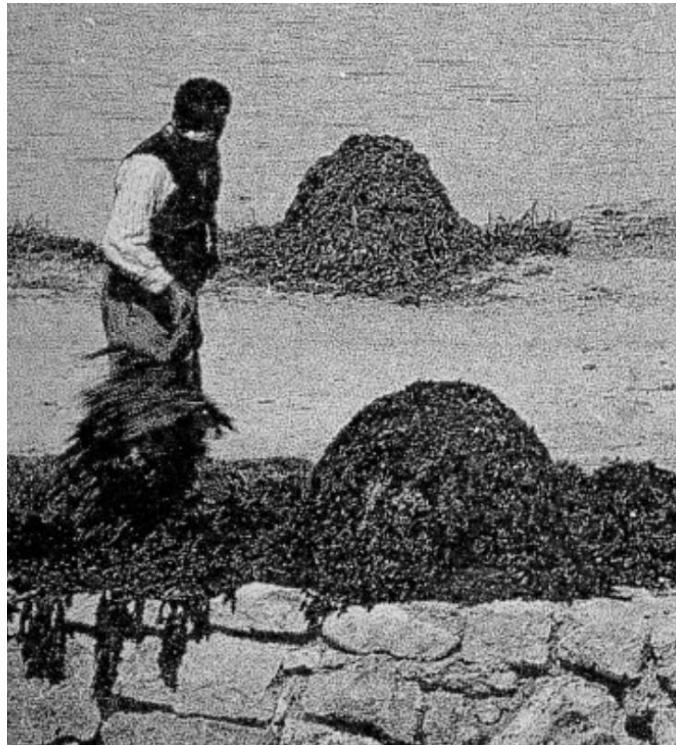
Ce cliché est pris depuis un rocher de la grève à la pointe du Roc'h à proximité de l'île aux Moutons le débarcadère de l'île de Batz , au premier plan la chaussée qui relie l'îlot , au second plan le port, en arrière-plan le village de l'île de Batz, sur la droite la rue du débarcadère. Cette description est bien sommaire entrons dans les détails,



## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Le goémon :

Nous sommes dans la partie urbanisée de l'île mais l'on remarque de nombreux petit tas de goémon, sur la gauche un ilien retourne le goémon pour le faire sécher, c'est du goémon d'épave, venu à l'échouage sur les grèves du port les iliens le ramassent sur les grèves font sécher pour amender les terres de l'île ou pour vendre à des agriculteurs du continent en le livrant à Roscoff, Pempoul ou Penzé. Le goémon a toujours été capital dans la vie des iliens, pour l'agriculture pour le brûler dans les cheminées des maisons pour faire cuire les aliments, ou plus tardivement la récolte du goémon de fond pour produire des pains de soude.



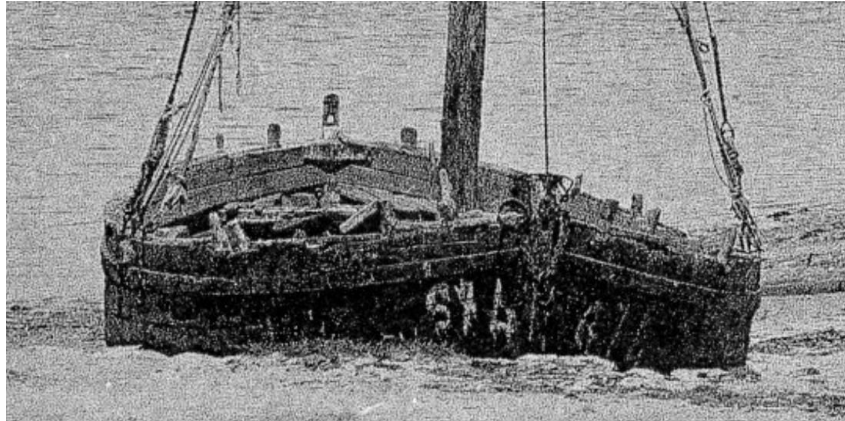
### Les ouvrages portuaires :

La chaussée reliant l'île aux moutons ainsi que la première cale de l'île aux Moutons à la terre de l'île a été réalisée en pierres sèches par les iliens dans les années 1860 on voit l'assemblage de blocs de taille moyenne. Au second plan la descente à la grève en prolongement de la rue montant au Rhu , on trouve sur le port d'autres descentes à la grève semblables on voit sur cette photo celle du bas de l'église ou celle de Kernog , au bas de l'église une petite cale certains disent qu'elle a été réalisée par Monsieur Riou tailleur de pierres qui habitait la petite maison juste au-dessus.





## Histoire maritime de Bretagne Nord



La gabare Annette 1894

### Le bateau :

Derrière le quai, échoué en haut de grève, un bateau désarmé, il a toutes les caractéristiques des gabares de la baie de Morlaix de bateau creux avec son arrière pointu. On distingue son gouvernail avec la mortaise pour la barre les têtes de membrures dépassant de la lisse. Sur l'étrave le blin de bout dehors et le crochet de corps mort caractéristique de l'île de Batz la coque est passée au coaltar le numéro est peint grossièrement en blanc, on déchiffre 674. Dans les rôles d'équipage des archives de l'inscription maritime de Roscoff on apprend que le bateau n° M674 est le sloop **Annette** à Laurent Prigent, il jauge 13,68 tonneaux et a été construit en 1894 à Carantec, les archives de la douane nous en apprennent plus sur cette gabare le charpentier Jean Sibiril de Carantec construit en 1894 à Taulé la gabare Annette pour Yves et Jean Marie Rannou de l'île de Batz ces dimensions sont les suivantes : longueur 10m80, bau 3m86 et creux 1m72, le calcul donne une jauge brute de 13,68 tonneaux Ses caractéristiques : arrière arrondi, 1 mât. Les gabares étaient utilisées par les iliens pour le transport vers, Morlaix, Penzé ou Roscoff des productions agricoles iliennes et du goémon sec.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE.		ARRONDISSEMENT.	
MARINE NATIONALE.		QUARTIER Morlaix	
ARMEMENT (1) au Borinage		Bureau de Roscoff	
en date du <i>22 août 1914</i> , n° <i>163</i> .		PIECES	
DÉSARME à <i>Roscoff</i> le <i>21 août 1914</i> n° <i>173</i> .		1. dont un exemplaire de l'instruction de 2 articles (1897) sur le service de l'état civil avec les imprimés (1902) (Circulaire de 2 octobre 1897).	
L (2) <i>Annette</i> sloop		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
(3) <i>sur fonds</i>		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
immatriculé à <i>Morlaix</i> n° <i>674</i>		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
allant à (4)		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
RÔLE D'EQUIPAGE dudit (2) sloop		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
construit en <i>1894</i> à <i>Carantec</i> de tonneaux de jauge		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
nette, muni d'une machine de chevaux, appartenant à		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
<i>Yves et Jean Marie Rannou</i> , armé par et		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
commandé par <i>Léon Prigent</i>		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
pour faire (5) <i>le borinage</i>		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
pendant un		* Un exemplaire de l'instruction de 11 mars 1914 sur le service de l'état civil (Circulaire de 21 février 1914).	
RÔLES DE RÔLE.		CONDITIONS GÉNÉRALES DE L'ENGAGEMENT.	
SIGNATURE. <td colspan="2">Mentionner à cette place, en décrivant de vive</td>		Mentionner à cette place, en décrivant de vive	
<i>Laurent Prigent</i>		les motifs pour lesquels tout ou partie des services	
CONDITIONS GÉNÉRALES DE L'ENGAGEMENT.		commandés par bord elle sont dues à relations	
<i>Viste par la Commission spéciale</i>		ou à amputation. (Lettre du 30 juillet 1897, art. 2	
<i>le 30 août 1918</i>		et sa partie 3 <sup>ème</sup> art. 3.)	
* LE PRÉFET DE L'INSCRIPTION MARITIME		<i>Viste le 16 Mai 1914</i>	
<i>Prigent</i>		<i>Prigent</i>	

Role d'équipage de l'Annette en 1914 (Recherches de Yann Riou)

Aout 2021 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Tentative de datation du cliché:

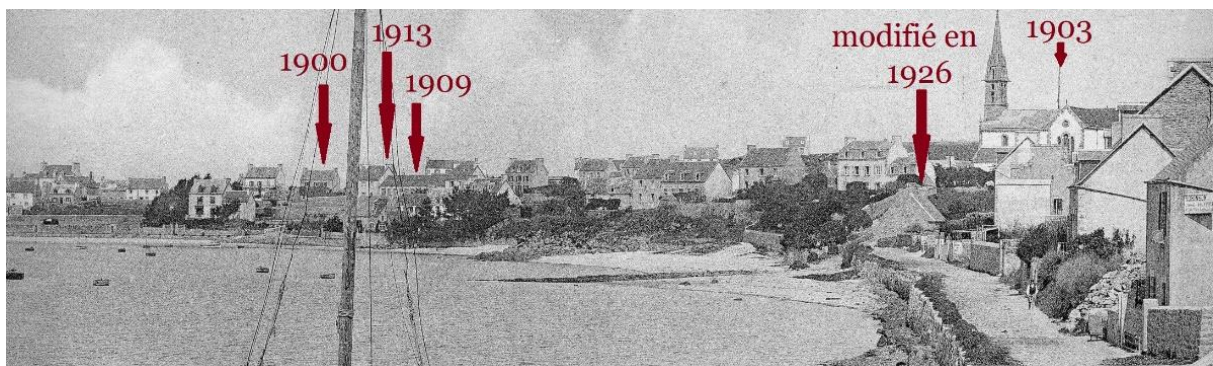
Lorsque l'on voit une photo ancienne on se pose généralement la question de la date de la prise de vue, pour un cliché original c'est quelquefois indiqué au verso pour une CPA la date d'expédition permet juste d'affirmer que la prise de vue est antérieure.

Pour notre cas pas de date indiquée nous allons chercher à la dater avec les constructions.

Quelques éléments : le mur littoral et la rue du débarcadère ont été construit vers 1870, les maisons le long de cette rue sont du début du XX<sup>ème</sup> siècle, soyons plus précis on voit derrière la toiture de l'église le mât de signaux du télégraphe Depillon du sémaphore, le sémaphore est à cet emplacement depuis 1903, l'école primaire actuelle est construite en 1909, derrière le toit de l'école on distingue le toit de la maison Floch construite en 1913. La grande maison Riou en bas de la montée de l'église n'est pas construite sur ce cliché elle le sera en 1926. Nous pouvons donc conclure que cette photo a été prise entre 1913 et 1926.

D'autres dates de constructions de maison pourraient donner des indices supplémentaires.

Les rôles d'équipage de la gabarre Annette vont nous permettre de préciser un peu la datation, en 1914 l'Annette navigue avec son équipage, les rôles consultés pour 1921 et 1922 ne donnent pas de trace de l'Annette On peut donc penser que cette photo a été prise en 1919 ou en 1920.



Je remercie mes amis Yann Riou et le regretté Jacques Blanken pour le partage de leurs recherches aux archives

Aout 2021 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

