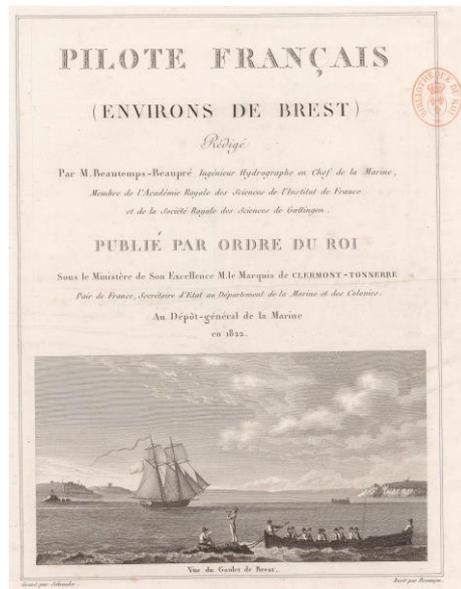




Histoire maritime de Bretagne Nord

Le pilote Français de Beautemps-Beaupré est en ligne



Page de titre du premier Tome de 1826

L'œuvre magistrale de l'hydrographie moderne « le pilote français » est désormais accessible en ligne sur Gallica le site de BNF. Un travail formidable de relevé réalisé sur l'ensemble du littoral de la Manche et de l'Atlantique réalisé entre 1816 et 1838 par les ingénieurs hydrographes. Edités entre 1822 et 1843 les 6 tomes du Pilote Français comprennent chacun des cartes marines générale de la zone, d'autres cartes à plus grande échelle offrent une grande précision, elles sont quelquefois complétées par des plans de détails. En plus des cartes au grand format on y trouve des vues des principaux dangers avec des alignements et des relevés très précis. Des tableaux sur la marée complètent ces informations.

Cette œuvre magistrale réalisée par Beautemps Beaupré et ses hydrographes de la Marine est la base de la cartographie marine française moderne. Certaines cartes, restent la référence et étaient commercialisées par le SHOM jusqu'en 1990, comme exemple celle-ci « plan des entrées de Perros et du Port Blanc ».

Les cartes du Pilote Français sont vraiment un outil pour les marins, elles sont claires, précises, les instructions sont rédigées de façon compréhensible, les sondes sont exprimées en pieds, en cette première moitié du XIX^{ème} les marins ne sont pas encore familiarisés avec le système métrique pourtant adopté depuis la Révolution. L'usage du pilote Français est l'outil du passage de la culture orale de la mémoire des pilotes lamaneurs locaux, des maitres au cabotage et des pilotes côtiers vers une culture écrite scientifique au service de tous les navigateurs par la description graphique des côtes.

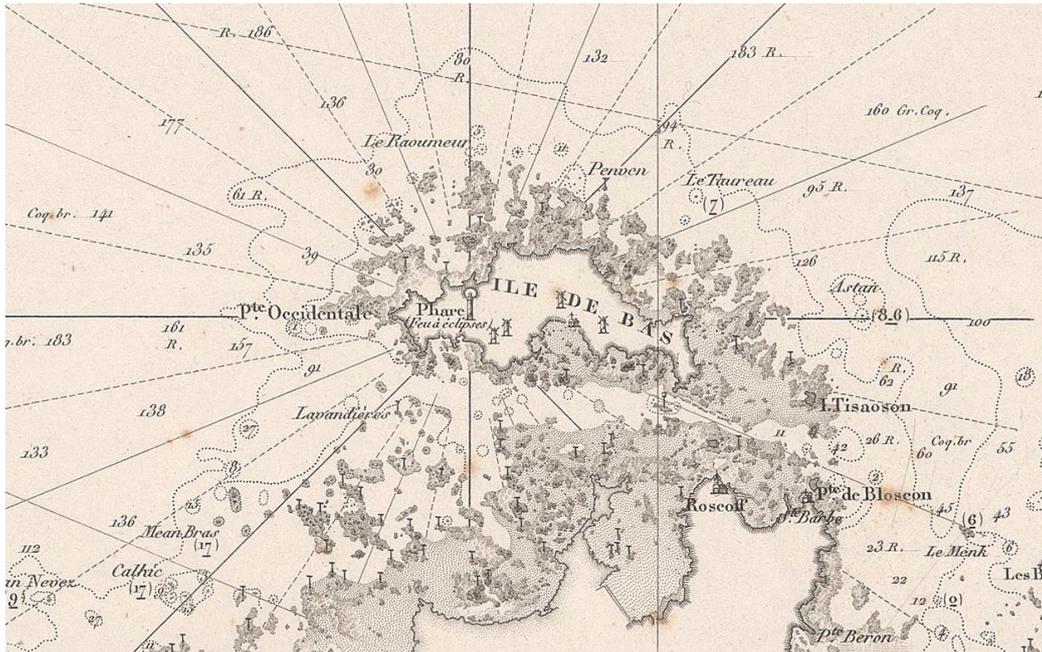
Janvier 2020 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Détail d'une carte générale « de Ouessant à l'île de Bas », 1843 les aires de vents sont tracées centrées sur le phare de l'île de Bats, les amers remarquables apparaissent clairement

Le défaut pour la diffusion importante au près des navigateurs des tomes du Pilote Français était leur prix. Les tomes du Pilote français furent rarement diffusés dans leur intégralité mais petit à petit carte par carte. Seuls les gros navires de la Marine Royale pouvaient se permettre d'avoir à leur bord l'intégralité de cette représentation moderne. Une telle documentation était inaccessible pour un capitaine au cabotage.

Liens :

- 1- Première partie : Environ de Brest 1822
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53198185z?rk=21459;2>
- 2- Deuxième partie : Depuis la pointe de Penmarc'h jusqu'à l'île d'Yeu 1829
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53198186d?rk=21459;2>
- 3- Troisième Partie : Depuis l'île d'Yeu jusqu'à la côte d'Espagne 1832
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53198187v?rk=128756;0>
- 4- Quatrième partie : Depuis l'île de Bréhat jusqu'à Barfleur 1838
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b532037047?rk=107296;4>
- 5- Cinquième partie : Depuis Barfleur jusqu'à Dunkerque 1841
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b53203705p?rk=85837;2>
- 6- Sixième partie Depuis les roches de Porsal jusqu'au Héaux de Bréhat 1843
<https://gallica.bnf.fr/ark:/12148/btv1b532037064?rk=42918;4>

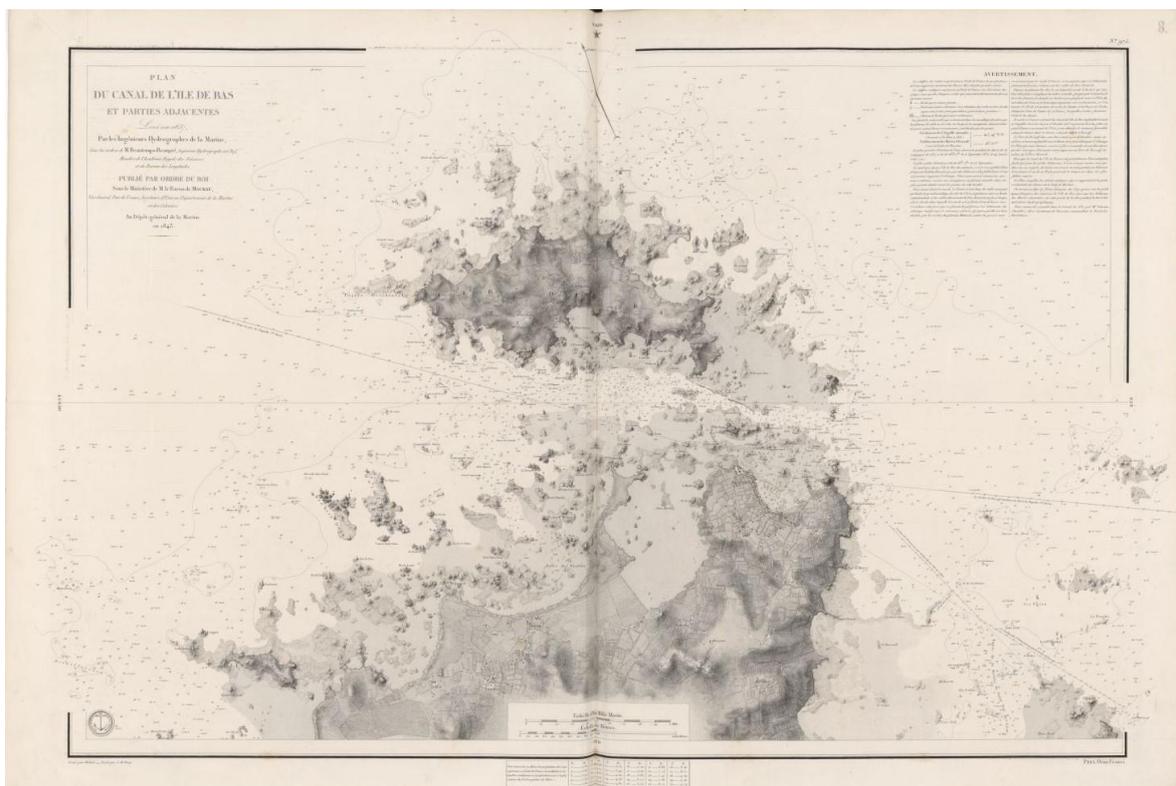
Janvier 2020 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord



« Plan du canal de l'île de Bas » 1843



Détail de Roscoff de la carte précédente

Janvier 2020 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

Les côtes de Bretagne Nord sont couvertes par 3 tomes du Pilote Français le Tome 1 pour l'ouest jusqu'aux Roches de Porsal, le Tome 6 des Roches de Porsal aux Heaux de Bréhat et le Tome 4 pour l'Est à partir des Heaux De Bréhat

Bibliographie :

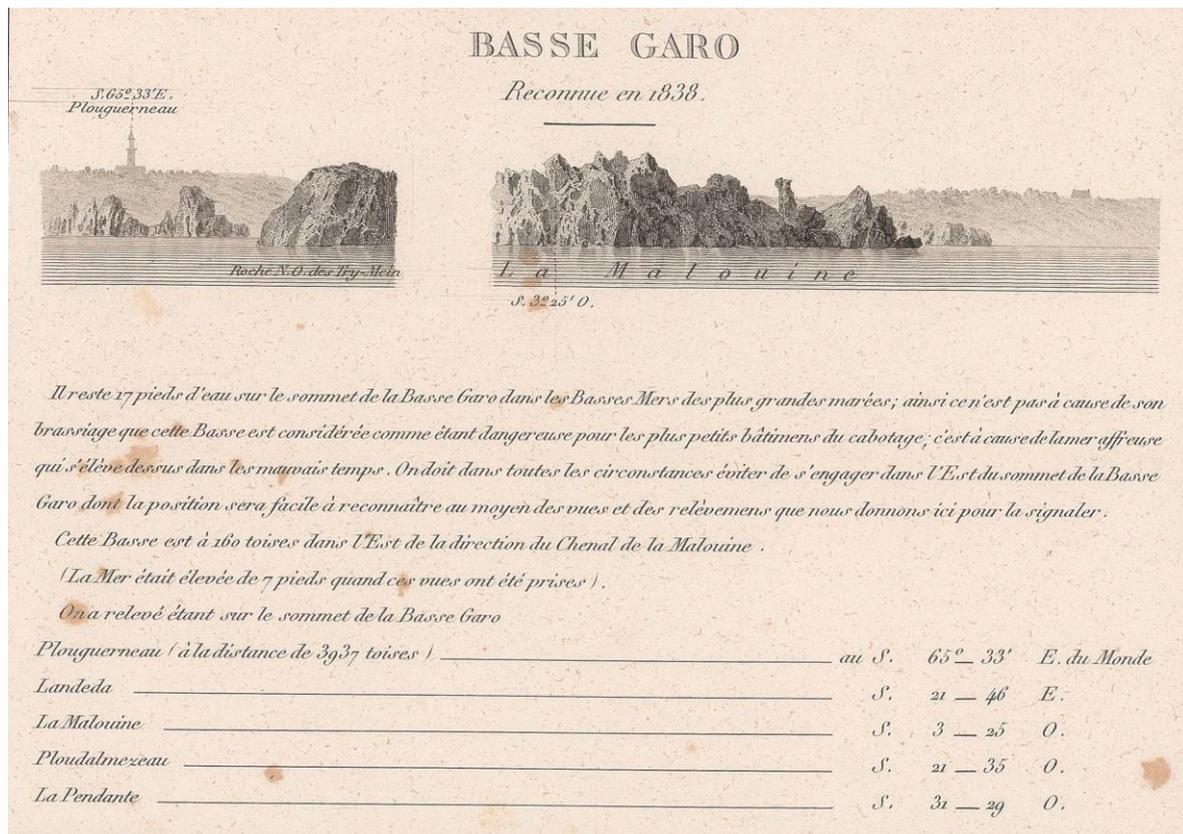
Pour connaître Beautemps-Beaupré le père de l'hydrographie moderne je ne peux que vous conseiller la lecture du livre d'Olivier Chapuis, issu de sa thèse d'histoire.

« A la mer comme au ciel: Beautemps-Beaupré & la naissance de l'hydrographie moderne, 1700-1850 : l'émergence de la précision en navigation et dans la cartographie marine »

Olivier Chapuis

Presses Paris Sorbonne, 1999 - 1060 pages

Thèse : <http://www.theses.fr/1997PA040148>



Exemple de relevés d'un danger, la Basse Garo dans le nord de l'Aberwrac'h

Janvier 2020 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

CHEVAL DE LA MALOINE

Reconnu en 1838.



Le Chenal de la Malouine ne peut être fréquenté qu'avec un vent portant et une bonne brise, parce qu'il est très étroit à sa partie méridionale.

La direction exacte de ce Chenal est donnée par le sommet de la partie orientale des Iles de la Croix (Petite Ile) vue par une maison élevée de la Presqu'île S^{te} Marguerite. La Balise du Petit Pot de Beurre est presque exactement dans cette même direction; mais comme elle est peu éloignée des Iles de la Croix, elle ne peut remplacer la maison quand celle-ci est embrumée, ce qui arrive assez souvent. Nous pensons qu'il serait nécessaire d'établir sur la terre, à la naissance des sables de La Grève Blanche, et dans la direction du Chenal, une grande Balise qu'on aurait soin d'entretenir blanche pour obvier à cet inconvénient. (Nous avons indiqué en 1838, la position de cette Balise par un signal provisoire).

Les bâtimens du plus grand tirant d'eau trouveront toujours un assez grand brassiage pour eux dans toute l'étendue du Chenal de la Malouine et pourront aller mouiller, même dans les Basses Mers des plus grandes marées, sur le beau fond de Sable qui est par le travers des Iles de la Croix: mais nous le répétons, on ne doit s'engager dans un chenal aussi étroit que le Chenal de la Malouine, qu'avec un vent assez favorable et assez fort pour n'avoir pas à craindre d'être maîtrisé par le courant, soit en entrant soit en sortant.

Les marins passent souvent, soit pour entrer à L'Aberwrac'h soit pour en sortir, entre les roches du Libenter et les roches de la Pendante; mais ce Chenal, pour lequel nous ne connaissons pas de marques, est si dangereux qu'à peine osons-nous conseiller aux navigateurs de s'y laisser conduire par les marins de la localité, autrement que de haute mer.

Le Plan de L'Aberwrac'h et de ses environs, que le Dépôt général de la Marine vient de publier, fera mieux connaître aux navigateurs les ressources qu'ils peuvent trouver sur la partie de côte dont il présente les détails, que tout ce que nous pourrions ajouter aux renseignements qui précèdent.

Instructions pour le chenal de la Malouine à l'Aberwrac'h

Janvier 2020 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

Hautes Mers et Basses Mers observées à Roscoff en 1837.																			
<i>(Les écartions des eaux sont exprimées en Toises de France et rapportées au niveau des Basses Mers des plus grandes marées.)</i>																			
Jours du Mois.	Saurs de Lune.	Heures des observations.	Écartions des Eaux à l'Échelle.	Vents.	Jours du Mois.	Saurs de Lune.	Heures des observations.	Écartions des Eaux à l'Échelle.	Vents.	Jours du Mois.	Saurs de Lune.	Heures des observations.	Écartions des Eaux à l'Échelle.	Vents.	Jours du Mois.	Saurs de Lune.	Heures des observations.	Écartions des Eaux à l'Échelle.	Vents.
20	16	P.L. à 23 ^h de matin (6,50)			20	16				20	16				20	16			
					21	17				21	17				21	17			
					22	18				22	18				22	18			
					23	19				23	19				23	19			
					24	20				24	20				24	20			
					25	21				25	21				25	21			
					26	22				26	22				26	22			
					27	23				27	23				27	23			
					28	24				28	24				28	24			
					29	25				29	25				29	25			
					30	26				30	26				30	26			
					1	27				1	27				1	27			
					2	28				2	28				2	28			
					3	29				3	29				3	29			
					4	30				4	30				4	30			
					5	1				5	1				5	1			
					6	2				6	2				6	2			
					7	3				7	3				7	3			
					8	4				8	4				8	4			
					9	5				9	5				9	5			
					10	6				10	6				10	6			
					11	7				11	7				11	7			
					12	8				12	8				12	8			
					13	9				13	9				13	9			
					14	10				14	10				14	10			
					15	11				15	11				15	11			
					16	12				16	12				16	12			
					17	13				17	13				17	13			
					18	14				18	14				18	14			
					19	15				19	15				19	15			
					20	16				20	16				20	16			
					21	17				21	17				21	17			
					22	18				22	18				22	18			
					23	19				23	19				23	19			
					24	20				24	20				24	20			
					25	21				25	21				25	21			
					26	22				26	22				26	22			
					27	23				27	23				27	23			
					28	24				28	24				28	24			
					29	25				29	25				29	25			
					30	26				30	26				30	26			

Tableau d'observation des marées à Roscoff en juin 1837