



Histoire maritime de Bretagne Nord

Sauvons le phare de Moguériec !



Le port de Moguériec dans les années 60, au bout du môle, le petit phare

Le patrimoine maritime bâti de Bretagne nord est constitué d'une multitude d'ouvrages d'art, môles, quais, cales, bassins, écluses, tourelles, grands phares en mer, phares à terre, petits phares ou fanaux dans les ports.

Souvent ce patrimoine est modeste et peut être estimé, à tort, comme insignifiant. La moindre petite cale ancienne fait partie de notre patrimoine, elles ont toutes une histoire.

Le port de Moguériec, de la commune de Sibiril, à partir des années 20 a eu une histoire maritime particulièrement riche. armant une flottille importante à la pêche aux casiers. Si bien que le mot Moguériec est devenu un nom commun pour désigner les bateaux et les pêcheurs de ce port, sur la côte nord de Bretagne on dit les moguériecs. La mémoire de la flottille les années 70 est encore bien vivante avec des bateaux comme « fée des légendes », « stéréden an espérance », « rayon de soleil », « kastel paol », « Marie des îles »

Jadis, dans les années 20, la petite anse de Moguériec offrait qu'un abri précaire si bien que l'île de Sieck, de l'autre côté de la baie, offrait le meilleur abri au pêcheurs de Sibiril. La pêche locale se développant, les pêcheurs partant de plus en plus loin sur des bateaux de plus en plus gros, le besoin d'améliorer le port par est môle devient crucial. Commencé avant-guerre, c'est en 1961 que ce môle est achevé dans la configuration actuelle. Pour entrer de

mars 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Un feu à terre et un feu au bout du mole sont installés par les Phares et Balises. L'alignement des deux feux isophases verts donnent une route au 162°



Le feu de Moguériec dans son état actuel

Au bout du môle, est installé un petit phare récupéré à Brest, il a déjà une longue histoire derrière lui, c'est un ancien feu du port de commerce de Brest. A la création du port Napoléon, vers 1860, les extrémités des jetées ont été balisées par de feux de port à structure métallique appelé également fanaux. Nous sommes dans la seconde moitié du XIXème et les structures en fer assemblées par rivets sont utilisées dans de nombreux ouvrages d'art. D'un coût moindre à la construction que les phares en pierres, ces fanaux sont produits à des dizaines d'exemplaires, et sont même exporté vers l'Espagne, le Portugal ou l'Amérique du sud.

L'entreprise industrielle Sautter et Lemonier, s'en ai fait une spécialité et les propose sur catalogue. Ils sont livrés en pièces détachées et sont assemblés sur place. Les différentes pièces ne dépassent pas 6.6 m de longueur pour être aisément transporté par chemin de fer.

En 1867, un phare de ce type est présenté à l'Exposition Universelle de Paris. Son poids est de 14 210 kilogrammes il est expédié, à St Quay Portrieux par une livraison de 71 caisses en bois, pour être assemblé au bout de la jetée en 1878. Ce petit phare a été bien conservé et est de nos jours encore opérationnel. Une notice le décrit bien



Histoire maritime de Bretagne Nord

L. SAUTTER,
26, AVENUE DE SUFFREN (CHAMP-DE-MARS)
PARIS

MÉDAILLES D'OR
Aux Expositions Universelles de Paris et de Londres

PHARES LENTICULAIRES

PHARES ÉLECTRIQUES
FEUX DE PORT
FEUX DE DIRECTION
FEUX FLOTTANTS
FANEAUX POUR NAVIRES

**MACHINE ÉLECTRIQUE
DE GRAMME**

COMPRESSEURS D'AIR
SYSTÈME COMPAGNON
BREVETÉS S. G. D. G.

A SIMPLE OU DOUBLE ET
AVEC OU SANS MOTEUR
FIXES OU LOCOMOBILES

APPLICATION SPÉCIALE
DE L'AIR COMPRIMÉ A LA SUCRERIE

PERFORATRICE MAC KEAN

TREUIL A AIR COMPRIMÉ

LEMONNIER & C^{IE}
26, AVENUE DE SUFFREN (CHAMP-DE-MARS)
PARIS

MÉDAILLE DE PROGRÈS
A l'Exposition de Vienne

TOURS EN FER

BOUÉES ET BALISES
SIGNAUX SONORES
TROMPETTES A VAPEUR
ET A AIR COMPRIMÉ
SIRÈNES

**MACHINE ÉLECTRIQUE
DE GRAMME**

APPLICATIONS DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE
LA GLACIERE ET A LA MARINE

MACHINES ÉLECTRIQUES LOCOMOBILES

INSTALLATION DE LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE
A BORD DES NAVIRES

PROJECTEURS
DE LUMIÈRE ÉLECTRIQUE

ÉCLAIRAGE D'USINES
ET DE CHANTIERS
A LA LUMIÈRE ÉLECTRIQUE

la réclame de la maison Sautter et Lemonnier, vers 1880, est avec un feux de port



Histoire maritime de Bretagne Nord

Mais revenons à notre petit phare de Moguériec. je n'ai pas retrouvé son histoire exacte, il est certainement légèrement postérieur à celui de St Quay Portieux . La maison Sautter et Lemonier ayant fait évoluer son modèle d'une section octogonale vers une section ronde. Il a été construit, à mon avis, entre 1880 et 1900. Je n'ai pas identifié non plus l'endroit exact où il a été démonté au port de Brest.



Port de commerce de Brest, jadis port Napoléon, en 1873, le phare du musoir du quai de la santé est de forme octogonale est différent de celui de Moguériec (Photo J. Duclos)

Toujours est-il que ce type de phare, sans être unique, n'est plus très courant et représente parfaitement l'époque de la prospérité des Phares et Balises, il est important de la sauver.

Actuellement le phare présente des signes de vétusté, mais surtout son soubassement en béton est fissuré. L'administration des Phares et Balises propose de le remplacer par un fanal moderne tripode plus léger.

Que va devenir ce petit phare ? Les pêcheurs, la population locale est attachée à son phare et montre son inquiétude .

Une manifestation sur le port a été organisée sur le port de Moguériec le 08 mars 2015

Une page facebook a été créé <https://www.facebook.com/sauvonslepharedemogueriec>

Une pétition pour la sauvegarde du phare de Moguériec a déjà plus de 1100 signatures, elle sera adressé au ministre

mars 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

https://www.change.org/p/madame-la-ministre-marylise-lebranchu-sauvons-le-phare-de-mogu%C3%A9riec?just_created=true

Sauvons le phare de Moguériec !

Bibliographie et liens :

Phares de JC Fichou, Noel le Henaff et Xavier Mével éditions de l'estran.

Fonte et fer dans les phares de France

<http://phares-de-france.pagesperso-orange.fr/fonte.html>



Détail de la lanterne avec sa balustrade circulaire en fonte, sa coupole en cuivre, sa girouette et son paratonnerre

mars 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimébretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

