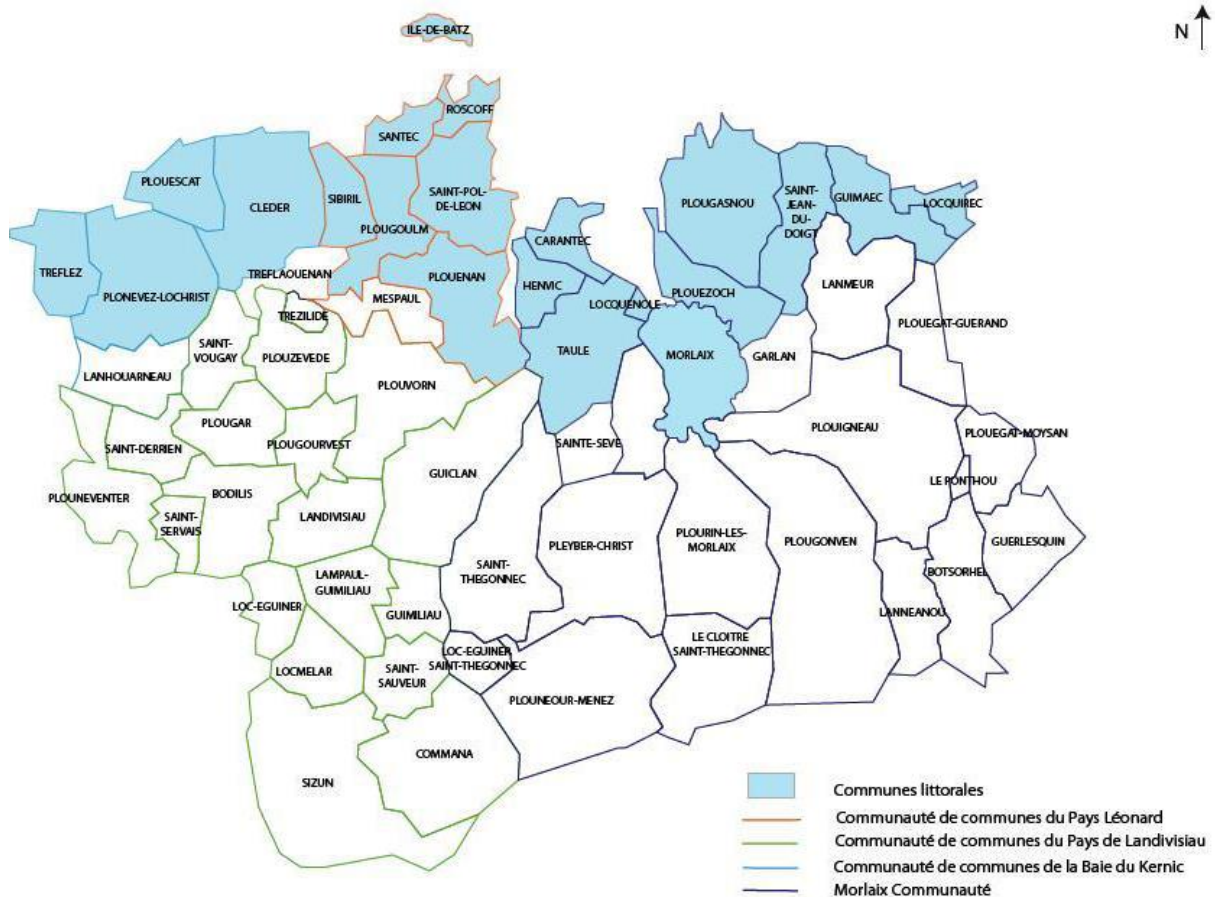




Histoire maritime de Bretagne Nord

Inventaire du patrimoine maritime du pays de Morlaix

Les communes littorales du Pays de Morlaix



Les 22 communes du pays de Morlaix concernées par l'inventaire du patrimoine maritime et estuarien du pays de Morlaix

Un beau projet a vu le jour. Une initiative du conseil régional de Bretagne et du Pays de Morlaix a permis le lancement d'un inventaire du patrimoine maritime du pays de Morlaix.

Cet inventaire portant sur 22 communes littorale et d'estuaire est particulièrement original, car participatif. En effet, pour cet inventaire il est fait appel aux bénévoles, avec des enjeux humains important : Impliquer les habitants dans l'inventaire pour créer une mobilisation citoyenne. Mona Le Goff en mission pour le pays de Morlaix est en charge de la coordination de l'inventaire de la formation et de l'animation de ce groupe de bénévoles. Sa compétence, sa

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

patience, et sa bonne humeur en font une correspondante incontournable qui se rend toujours disponible pour les questions les plus diverses

Le patrimoine maritime est vaste et diversifié, l'identité maritime du pays de Morlaix est mal connue, cet Inventaire financé par le Conseil régional de Bretagne entre dans le cadre général de l'inventaire culturel pris en charge par les régions

Cet inventaire est très ouvert et *concerne tous les ouvrages, mobiliers ou immobiliers, qui n'existeraient pas sans la présence de la mer* et peut porter sur tout éléments de plus de 30 ans .



Une modeste descente à la grève fait partie du patrimoine maritime local, à l'île de Batz cette descente à la grève de Pors Kernoc 'h date au moins du XVIIIème siècle

Après identification des éléments du patrimoine maritime, des notices sont rédigées sur la base en ligne, les éléments sont géo localisés, après validation ces notices sont accessibles sur l'interface Kartenn <http://kartenn.region-bretagne.fr/mviewer/> dans la partie Inventaire du patrimoine, recensement local. Dans un second temps des éléments du patrimoine sélectionnés dans cet inventaire feront l'objet d'études approfondies

Pour l'île de Batz la jeune association GladEnez, participe à cet inventaire, le domaine est vaste et l'on pourrait presque dire que l'ensemble de l'île répond au critère de l'inventaire du patrimoine maritime « *n'existeraient pas sans la présence de la mer* »

Nous avons bien sûr, les bateaux qu'ils soient encore à l'île ou pas, mais le balisage, les cales, le mole, les abris des canots de sauvetage , les sémaphores. mais nous pouvons aussi ajouter à cet inventaire les « maisons de capitaines » ou les fours à goémon. Un vaste projet passionnant dans lequel je suis impliqué.

Pour en savoir plus : le site du Pays de Morlaix : <http://www.paysdemorlaix.com/inventaire-du-patrimoine-maritime-le-recensement-cest-maintenant/>

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Le Pirate ancien bateau de Louis le Saout de l'île de Batz à l'état d'épave dans les réserves du Port Musée de Douarnenez en novembre 2013



Le Pirate bateau de passage et de transport de l'île de Batz de 11.48tx construit en 1956 à Carantec photographié vers 1980, amoureuxment entretenu par son propriétaire

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

