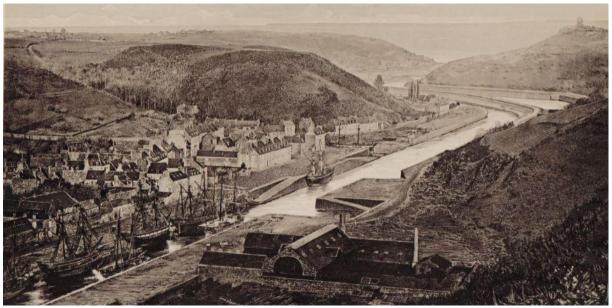


## Un nouveau site web consacré à l'histoire maritime du port du Légué



Port du Légué vers 1877, de nombreux bricks armés pour la pêche à Terre-Neuve sont à l'échouage le long des quais du légué qui n'est pas encore un bassin (Photo J; Duclos)

Nous nous réjouissons que notre site fasse des émules. Les amis du Légué, à l'initiative du discret mais efficace Philippe Saudreau ont créé un site participatif pour partager sur l'histoire du port du Légué. Un beau début, pour commencer nous y trouvons quelques articles intéressants mais avant tout, la mise en ligne d'un gros travail de recherche dans les archives sur les bateaux inscrits auprès de l'inscription maritime du Légué. Ces bateaux sont classés par type (suivant la détermination par l'inscription Maritime) ce des informations vraiment intéressantes. On peut toutefois regretter que ces données ne soient pas dans une vraie base de données accessible en ligne par numéro type ou nom de bateau comme sur le site Bagou Coz pour les bateaux de Douarnenez

Ce site promet un avenir intéressant et nous ne manquerons pas d'échanger avec ses auteurs.

Je vous laisse découvrir le site Histoire maritime du Légué : <a href="https://www.histoiremaritimedulegue.fr">www.histoiremaritimedulegue.fr</a>

Pour des précisions sur la démarche des auteurs voici un article du Télégramme du 30 novembre 2017 sur le lancement de ce site

 $\underline{http://www.letelegramme.fr/cotes-darmor/plerin/port-du-legue-son-histoire-se-raconte-sur-lenet-30-11-2017-11760933.php}$ 

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/



## Histoire maritime de Bretagne Nord



Près de l'embouchure, à Sous la Tour, est la partie ou viennent les lougres de pêche à l'échouage. Avec ce site nous apprenons sur le lougre Albert a été construit par Yves Minier qu'il appartient à Ollivier Redon qu'il a une longueur de 10 m et une largeur de 3,47m.