



Histoire maritime de Bretagne Nord

Le Rêve II, la vedette des deux îles



Le Rêve II dans le chenal de l'île de Batz, elle a comme tous les bateaux iliens le crochet de corps-mort sur l'étrave

L'île de Bréhat et l'île Batz, les deux îles de Bretagne nord sont de superficie quasiment égale aux alentours de 300 hectares, proche du continent elles ont été desservies pendant longtemps par des voiliers de passage, Bréhat est la première à être desservie par des vedettes à moteur avant la guerre de 14. L'île de Batz voit une arrivée nettement plus tardive des vedettes à moteur. Les sloups de passage commencent à être motorisés en 1930 et c'est seulement après la seconde guerre mondiale que l'on voit apparaître les premières vedettes à passagers à moteur. Différentes tentatives sont faites avec des bateaux d'occasion, le Kénavo acheté à Trébeurden par le boulanger Guillomarch, et qui suite à des problèmes de moteur aura une carrière bien courte à l'île de Batz, une petite vedette qui avait servie aux allemands pendant la guerre baptisé à l'île Enez Vaz. ou bien encore une petite vedette neuve construite à Carantec Mais la première véritable vedette à passagers à arriver à l'île est le Rêve II.

La vedette, Le Rêve II, est construite en 1926 à la Teste sur le bassin d'Arcachon pour Pierre Corlouer de Bréhat qui arme plusieurs vedettes pour cette île, les constructions de plaisance du bassin d'Arcachon était réputées et l'expérience des chantiers dans des construction de vedette à moteur, au tirant d'eau limité, était indéniable.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Bien que la passerelle soit différente, une grosse manche à air et un petit mât, je pense que c'est bien le Rêve II désarmé à Port Clos Bréhat dans les années 50

Dans les années 50 cette vedette est désarmée à Port-Clos à Bréhat. Jean Riou inscrit maritime de l'île de Batz ayant le permis de conduire les navires à moteur l'achète en 1956 et l'exploite entre l'île et le continent. En 1958 elle est vendue à Iffig Créach . Le bateau est vieux et suite à un échouement malheureux sur un cailloux du chenal elle est définitivement désarmée en 1960, échouée à Pors an Eog elle est alors détruite pour le bois, utilisé pour faire du feu dans les cheminées des skibers (maison annexe) , pour faire cuire la nourriture des animaux.

D'après le témoignage du Fils de Saïk Grall, patron quelques temps de cette vedette, elle représentait un grand progrès pour le transport des passagers de l'île de Batz, C'était premier bateau ponté ou il n'était pas nécessaire de descendre dedans en embrayant à l'escalier de Roscoff ou à la cale de l'île aux Moutons elle avait également des bancs et un abri « confortable » pour les passagers, éclairé par de larges hublots.

Jean Cabioch, batelier ilien de Batz fera dès 1957 construire une vedette pontée par le chantier Sibiril de Carantec : la Fleur des îles ce sera la première des vedettes blanches ; Elles seront, par la suite, toutes construites par ce fameux chantier.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le quai de Roscoff à la fin des années 50, les voitures garées sur le quai les deux vedettes « modernes » le rêve II et la Fleur des îles, nous sommes au début d'une nouvelle époque

Le Rêve II est, à ma connaissance, le seul bateau à avoir desservi successivement les deux îles de Bréhat et de Batz, cela mérite bien d'être souligné

Pour découvrir toute l'histoire des bateaux de passage je vous conseille la lecture du livre de Yann Riou et Henry Kerisit « Marins et bateliers de l'île de Batz » aux éditions Skol Vreizh

Autre source sur les vedettes de Bréhat :

Archives départementales des côtes d'Armor, Inventaire du patrimoine maritime des côtes d'Armor : bateaux et vedettes de transport de passager pour Bréhat

<http://sallevirtuelle.cotesdarmor.fr/inventaire/brehat/Geoviewer/Data/HTML/IM22006004.html>



Le Rêve II désarmé à la cale de Pors Kernoc vers 1960

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France

