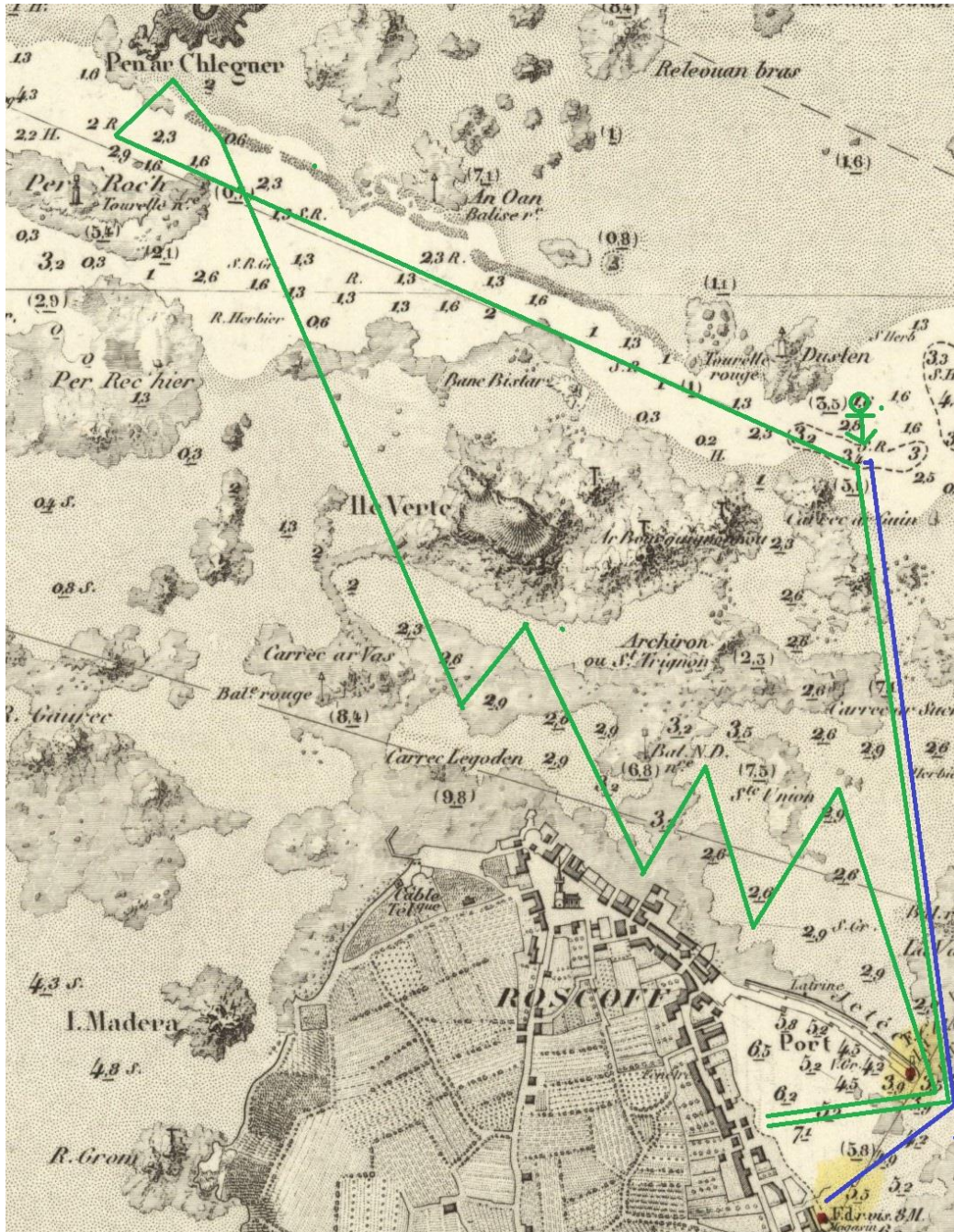




## Histoire maritime de Bretagne Nord

# 1910, les avaries de la gabare Cécile dans le chenal de l'île de Batz



En vert la route probable de la gabare Cécile, en partant du port de Roscoff la gabare tire des bords le long de la ville. De Perroch à Karreg ar Gwen la gabare est en dérive avec ses avaries de voilure (carte 975 édition de 1887 correction 1898 archives en ligne du SHOM)

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





## Histoire maritime de Bretagne Nord

Roscoff, le 17 décembre 1910

Le 16 décembre 1910, dans la matinée, par tempête de vent d'ouest, la gabare « Cécile » quittait le port de Roscoff pour se rendre à l'île de Batz, son port d'attache.

Arrivée à Perroch, l'écoute de la trinquette cassa ainsi que la grande drisse [1].

Le patron laissa arriver et vint mouiller en rade de Roscoff, par le travers de Kareg ar Gwin, où il jeta ses deux ancres et où il passa la basse mer.

Au flot, la tempête redoublant de violence un des câbles, le meilleur, se rompt. L'équipage appareilla et essaya de lever la deuxième ancre ; mais le patron n'ayant avec lui que deux jeunes gens inexpérimentés ne réussit pas à l'avoir.

Craignant une rupture de son câble qui n'était pas bien fort, ce qui aurait fait partir son bateau en dérive, le patron se décida à hisser un pavillon en berne pour demander du secours.

Le canot « Commandant Philippe de Kerhallet » fut lancé immédiatement et accosta la gabare un quart d'heure après.

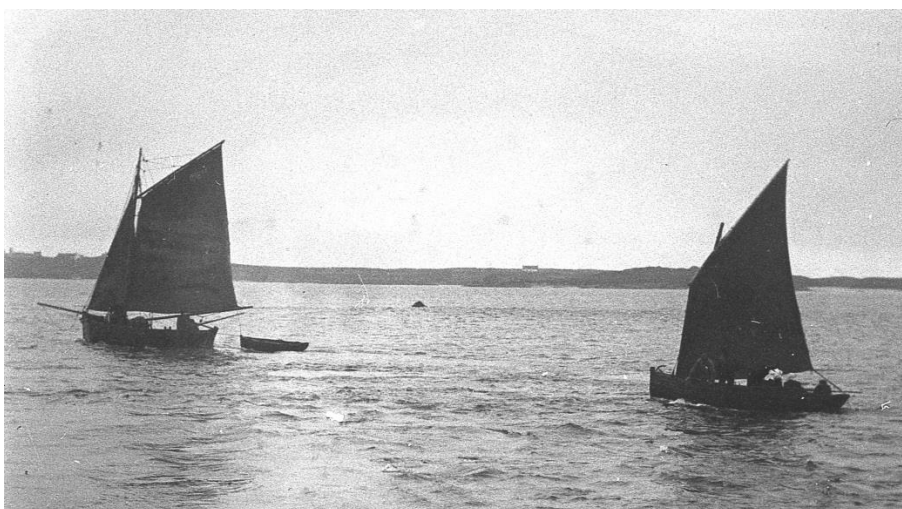
Le patron Le Mat fit embarquer cinq hommes à bord de la « Cécile » pour aider à la manœuvre.

On appareilla, on leva l'ancre restée dehors, puis on fit route pour le port de Roscoff où la gabare entra à 2h30 convoyé par le bateau de sauvetage

Le président du comité local  
Salaün Jérôme  
Capitaine au long cours.

Armement du canot de sauvetage « Commandant Philippes de Kerhallet » : Le Mat Esprit, patron ; Le Corre Joseph, sous patron ; Le saour Louis ; Le saout François ; Quéré Auguste, Masson Joseph ; Roignant Hyacinthe ; Creignou Pierre ; Le Duc Louis, Kérenfort Jérôme, Corre Baptiste ; Dirou Alphonse, canotier.

Annales du sauvetage maritime du premier trimestre 1911



*Gabare de l'île de batz avec son canot en remorque et péniche avec ses passagères longeant Roscoff et faisant route vers l'île (Photo coll Pierre-Yves Decosse)*

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)







## Histoire maritime de Bretagne Nord

### Commentaires :

C'est certainement une des sorties les plus courtes et les plus simples du canot de sauvetage de Roscoff, mais l'aide de 5 canotiers a été efficace pour sortir la gabare de ce mauvais pas.

A l'île de Batz, vers 1900, 1910 à l'île de Batz trois types de bateau sont armés au bornage, c'est-à-dire pour le transport des passagers et des marchandises : des péniches, des canots à misaine assez long et peu large dédiés aux traversées par beau temps à la voile et à l'aviron, des sloups de tailles plus importantes de 3 à 4 tonneaux dédiés principalement au transport des passagers traversant tous les jours de l'année en particulier celui qui a la charge du courrier et enfin des gabares dédiées à tous les transports de marchandise.

La gabare Cécile est à la famille Cabioch, son patron vers 1910 est Claude Cabioch surnommé Glaoda'r Frer, son père Claude est également le propriétaire de la gabare les Neuf-frères, ce qui entraîne une confusion du correspondant du journal Ouest éclair qui décrit dans les colonnes du journal cette fortune de mer en indiquant que l'avarie est arrivée à la gabare les Neuf-Frères

Dans le nouveau livre de Yann Riou richement illustré par Henry Kérisit « île de Batz, marins et bateliers » aux éditions Skol Vreiz vous découvrez de nombreuses histoires du passage, des différents transports de l'île, et en particulier le commerce du goémon, les spécificités de la navigation sur les rivières de Penzé et de Morlaix et la saga des marins de la famille Cabioch et bien d'autres témoignages du passé de l'île

[http://www.skolvreizh.com/index.php?page=shop.product\\_details&category\\_id=24&flypage=flypage\\_images.tpl&product\\_id=302](http://www.skolvreizh.com/index.php?page=shop.product_details&category_id=24&flypage=flypage_images.tpl&product_id=302)



*Déchargement de goémon de rive au port de Roscoff, la gabare sur la gauche est certainement une gabare de l'île, Roscoff n'armant pas ce type de bateau (CPA coll Henry Kerisit)*

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

