



Histoire maritime de Bretagne Nord

Le mystère du naufrage de l'Illustre Brunette en 1869 est résolu



Aquarelle de Frédéric Roux, le trois-mât-carré Charlemagne de 442 tonneaux 37,8m lancé en 1828, partiellement démâté en atlantique le 28 janvier 1838 et fuyant vent arrière

J'avais écrit il y a quelques années pour ce site un article sur le naufrage d'un trois-mâts sur les côtes du Trégor en décembre 1869. D'après le rapport des canots de sauvetage de Bréhat et de Perros publié dans « les annales du sauvetage maritime » de 1870, ce trois-mâts portait le nom d'**Illustre Brunette**. Quel nom étrange pour un grand navire à voile. En commentaire je m'interrogeais déjà sur ce nom, plus tard je me suis demandé s'il ne pouvait pas s'appeler Isambard Brunel, du nom de l'illustre ingénieur anglais qui se lança dans le développement des chemins de fer en Grande Bretagne dans les grands navires à vapeur mais surtout dans l'aventure du premier câble télégraphique transatlantique. Mais n'avais aucune réponse à mes questions sur l'origine de ce navire.

Il y a quelques mois, mon ami Erik Abranson, à la riche culture maritime internationale, interpela ses amis anglo-saxons en contact avec lui sur un forum d'histoire maritime.

David Asprey ne tarda pas à répondre : l'Illustre Brunette était enfin identifiée avec certitude ! Je les remercie tous les deux. Ce navire naufragé le 23 décembre 1869 sur les côtes du Trégor ne portait pas le nom d'Illustre Brunette ou même celui de Brunette mais le nom **Brunelle**



Histoire maritime de Bretagne Nord



Le port de Québec et ses chantiers navals en 1865, le Brunelle est peut être un des navires au mouillage sur le fleuve Saint Laurent (Coll archives du Canada)

Le Brunelle

C'est un trois-mâts barque en bois de 1122 tonneaux construit en 1855 à Québec, le 26 octobre il est inscrit à Québec avec le numéro ON33118, en 1858 il est inscrit à Londres puisa comme armateur Mc Arthur et Binnie de Greenock en 1863 il appartient à W Harris à Liverpool et en 1864 à Henry Briggs de Hull

Voici ce nous apprenons sur les circonstances du naufrage en décembre 1869 :

Le Brunelle part du port de Québec le 1er novembre 1869 avec un chargement de bois pour la Grande-Bretagne. Après une traversée assez rapide, l'en arrivant à proximité de l'entrée de la manche à 70 milles des Scilly le navire est abandonné par son équipage le 07 décembre 1869. Le navire fait une grosse quantité d'eau et partiellement démâté certainement après une tempête. L'équipage quitte le navire à bord de deux embarcations Onze membres de l'équipage dans une première chaloupe sont sauvés par le trois-mâts norvégien Bore ils font terre le 13 décembre à Lowestoft. Le reste de l'équipage est sauvé par le brick Castle Eden qui fait route pour Constantinople

Avec son chargement de bois, le navire ne coule pas et entame une dérive d'une quinzaine de jours à l'entrée de la Manche.

Novembre 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 15 décembre l'épave en dérive est vu par la Gazelle par 49 N et 7 W L'épave est également signalé par d'autre navire.

Le 22 décembre au matin les sémaphores de Port-Blanc et de Crech ar Maout aperçoivent un grand navire en perdition, à 4 milles environ dans le nord-nord-est du phare des Héaux.

Dans la nuit du 22 au 23 décembre 1869 le navire s'échoue sur la côte rocheuse de Ploumanac'h ou de Trégastel, l'endroit exact de l'épave n'est pas identifié, Le navire est perdu mais le chargement de bois est partiellement récupéré.



Navires chargeant du bois à Québec en 1872, le chargement de bois du Brunelle l'a maintenu à flot pendant sa dérive (Coll archives du Canada)

Voici le rapport de la société centrale des naufragés indiquant l'illustre Brunette et qui fut à l'origine de cette enquête

Canots de Bréhat et de Perros,

Le 22 décembre 1869, à huit heures du matin, les sémaphores de Bréhat, du Maout et de Port-Blanc, hissaient le pavillon noir et signalaient un grand navire en détresse, démanté, à 4 milles environ dans le nord-nord-est du phare des Héaux, le temps était très mauvais, le vent au nord,

Novembre 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





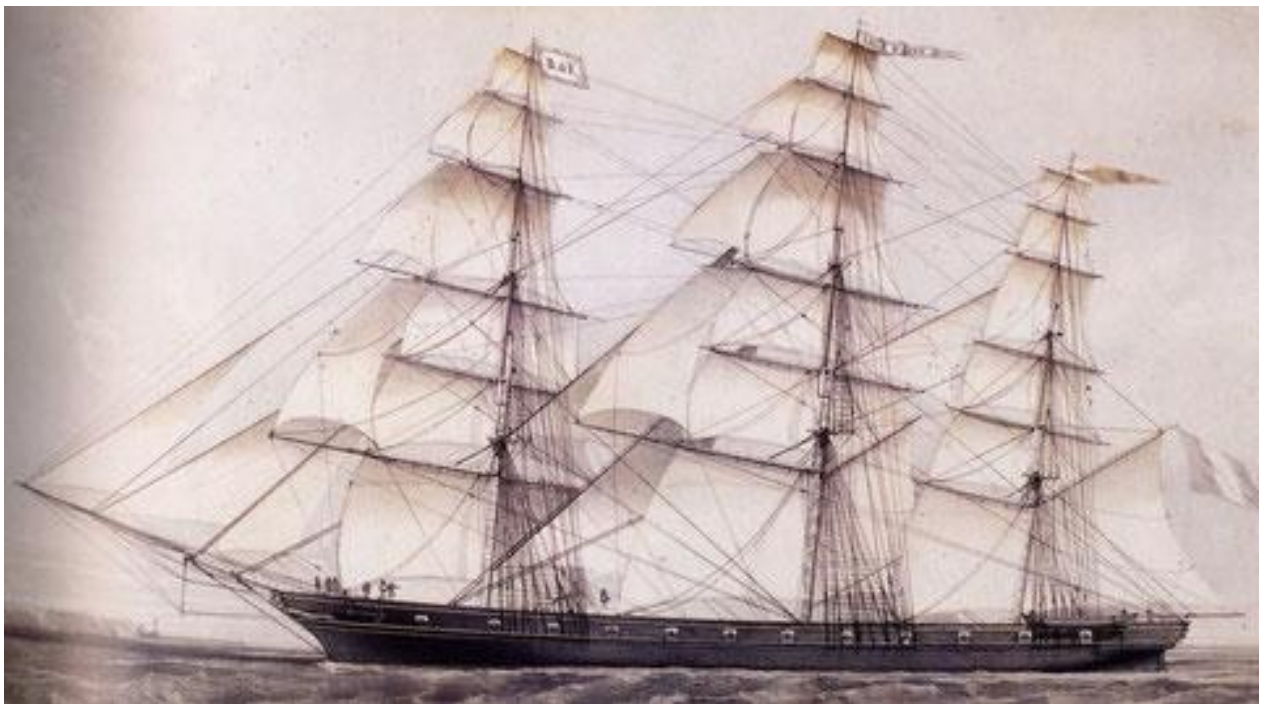
Histoire maritime de Bretagne Nord

la mer grosse et rendue très dure par le courant de jusant. Le canot de sauvetage (de Bréhat) partit à dix heure du matin, sous la conduite du patron Colin, et arriva à midi et demi au phare des Héaux, ayant fait 8 milles et traversé des passages très dangereux. L'équipage, fatigué, sans vivres, trempé par des grains de grêle et de pluie, et n'apercevant rien, aborda au phare, pour se réconforter et demander des renseignements sur le bâtiment en détresse. Du haut du phare on ne vit rien, si ce n'est le cotre de l'état le Moustique, qui répondant comme le canot de sauvetage aux signaux de détresse, sortait de la rivière de Tréguier. Après avoir repris la mer et couru jusqu'à l'entrée de la rivière de Tréguier sans rien apercevoir, le canot fit route sur Bréhat, qu'il put regagner avant la nuit, grâce à la chaloupe à vapeur des ponts et chaussées, qui revenant de Saint-Brieuc, se dérangea pour lui donner la remorque.

Le canot de sauvetage de Perros était sorti en même temps que celui de Bréhat, avait croisé toute la journée dans le nord-est de l'île Thomé, et l'équipage devait regagner le port, exténué de froid, de fatigue et de besoin, sans avoir aperçu le navire en détresse.

Ce navire était un trois-mâts l'Illustre Brunette, de 1100 tonneaux, qui, abandonné de son équipage, démâté et dégréé, s'en allait dérivant au gré du flux et du reflux. Il s'échoua dans la nuit suivante près de Ploumanac'h.

"Annales du sauvetage maritime" de 1870



Le grand trois-mâts carré français en bois « Ville d'Agen » de 1200 tonneaux 60m lancé en 1857, le Brunelle était certainement un fier navire de taille semblable

Novembre 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

