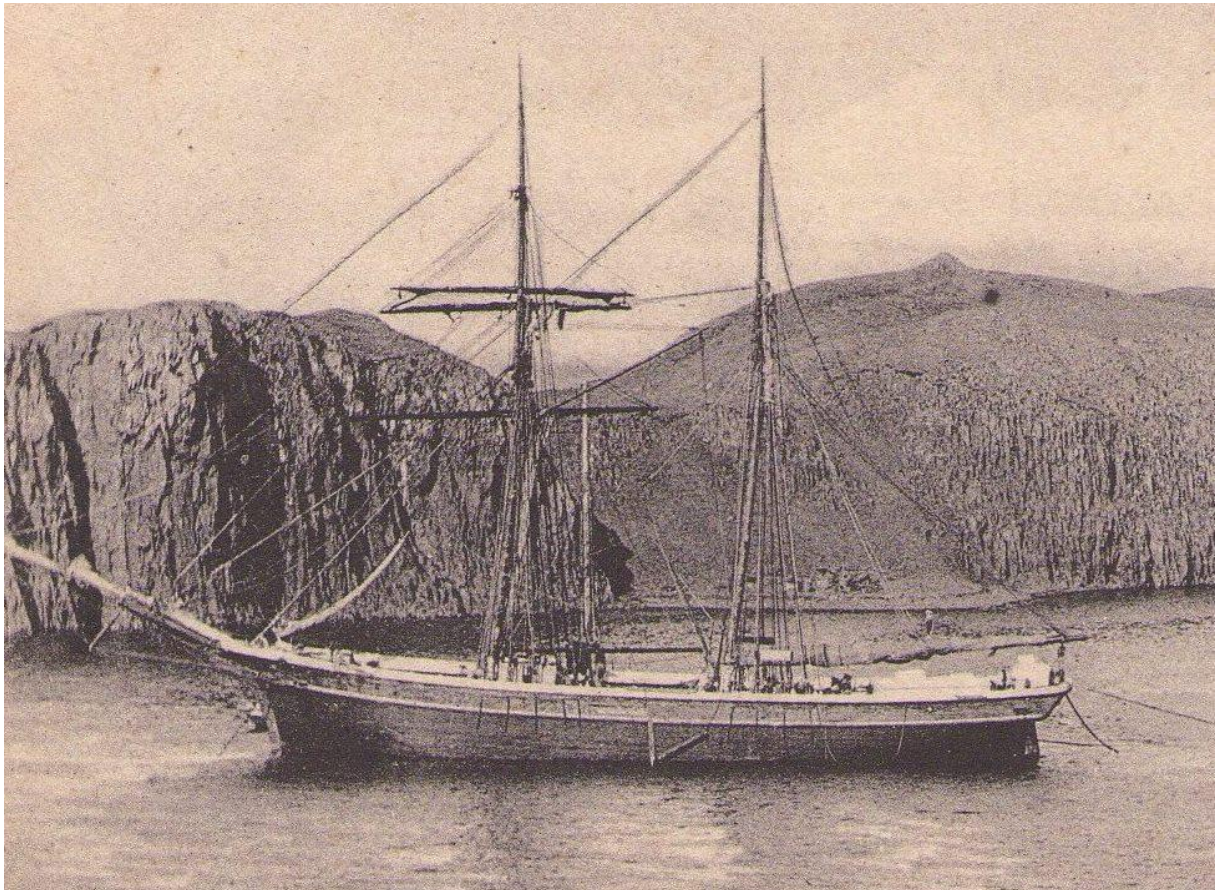




1858 Le sauvetage en Islande de l'équipage de la goélette Active de Paimpol



Goélette de type ancien avec son hunier et son perroquet classiques au mouillage dans un fjord d'Islande, l'Active de 79 tonneaux était nettement plus petite (Photo coll privée)

On lit dans le « Journal de Fécamp » du 1^{er} septembre { 1858]

Dimanche dernier le lougre Etoile, de notre port, capitaine armateur Deschamps, est rentré de la pêche à Islande, ayant à bord seize hommes qu'il a rapatriés, provenant de la goélette Active de Paimpol, naufragée sur les côtes du cap Langanes.

Voici sur ce naufrage quelques détails qui nous ont été donnés :

La goélette Active de Paimpol, jaugeant 79 tonneaux, capitaine Guiomard, ayant en tout seize hommes à bord, partie de Tréguier le 1^{er} avril pour faire la pêche de la morue à Islande, s'est échoué, par grosse mer et temps brumeux, le 28 juillet dernier, près du cap Langanes.

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Le capitaine, après s'être assuré qu'il était impossible de sauver le navire, fit construire un radeau sur lequel monta le lieutenant du bord, qui après mille difficultés, parvint à gagner la terre.

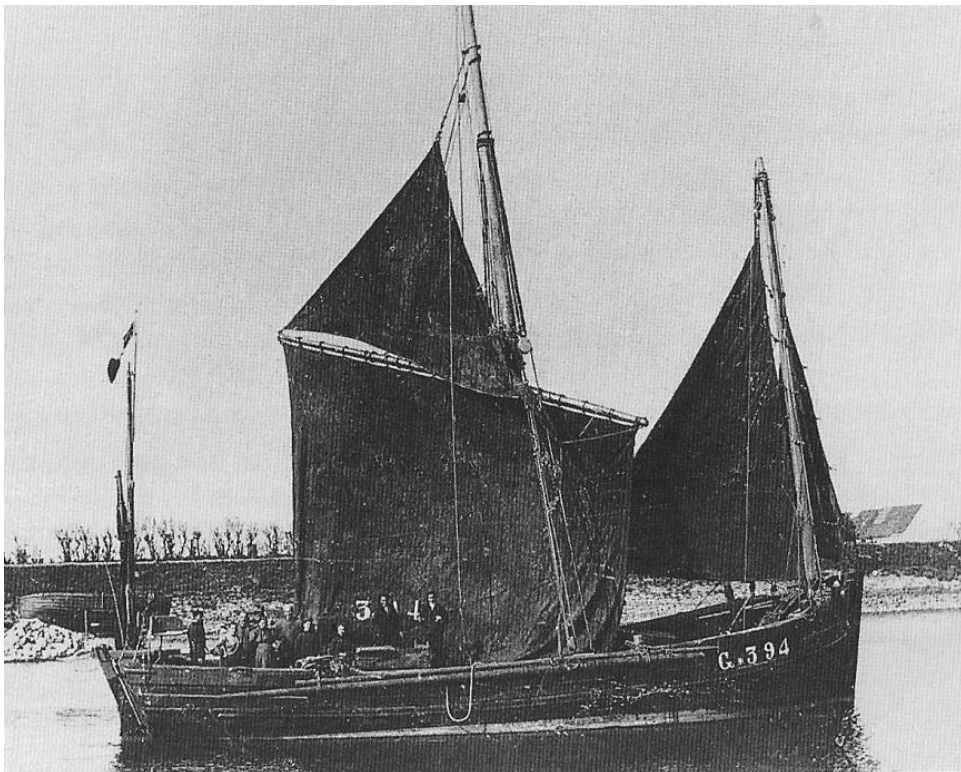
Un va et vient ayant pu être établi, les hommes de l'Active, à force d'efforts, purent être sauvés après avoir fait près de 8 milles avant de trouver un accès pour monter au-dessus des falaises, et ce n'est qu'après une marche épuisante qu'ils trouvèrent la cabane d'un pêcheur qui ne put leur offrir pour toute nourriture qu'un peu de lait et de café, ayant à peine la place pour se reposer.

Le 31 juillet, l'équipage se rendit à bord de l'Active et fit des efforts pour tâcher de sauver quelques effets. Reconnaisant que leur tentative était inutile, les marins durent regagner la terre.

Enfin le 1^{er} août, ils aperçurent à environ 12 milles au large le lougre Etoile qui les recueillit à son bord. Le capitaine Deschamps, quoique presque à bout de vivres, les accueillit avec empressement et leur prodigua les soins les plus touchants. Il sacrifia même ses intérêts en quittant de suite le lieu de la pêche pour les rapatrier.

Une pareille conduite n'a pas besoin de réflexions ; elle porte sa récompense en elle-même.

Journal des débats politiques et littéraires du 03 septembre 1858



Le lougre Ernest construit en 1894 à Graveline , 14,82 mètre de coque, sous voilure de pêche misaine pointue taillevent arrisé et flèche pointu (Grande Pêche T1 goélettes flamandes à Islande Jean-Pierre Méli éditions Le Chasse-Marée)

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)



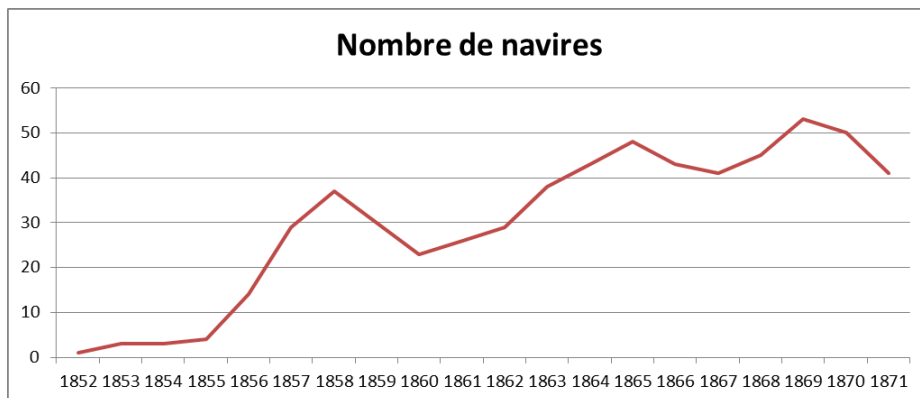


Histoire maritime de Bretagne Nord

Commentaires :

La goélette Active est le second navire à se perdre sur les côtes d'Islande, le premier à faire naufrage en 1854 n'est pas moins que la goélette Occasion, le premier navire de Paimpol à faire ce type de pêche en 1852. C'est le début d'une longue série de navires perdu dans ses parages particulièrement difficiles.

En 1858 nous sommes au début de la grande épopée d'Islande ou Paimpol arme déjà 37 navires pour l'Islande.



Croissance des armements de Paimpol à Islande sur les 20 premières années 1852-1871(doc PYD)

Liste des 37 navires de Paimpol armés pour l'Islande en 1858 (5P8 6 SHD Brest)

Nombre de hommes	Nom du Navire	Nom de l'armateur
18	Ebèles	Peabuan
12	Pierre	- 3° -
16	Helly	Beist
18	Charles Gilha	Le Pesant
16	Laborieux	Le Feuvre
15	Adolphe	- 3° -
17	Victorine	- 3° -
15	jeune Amie	Bertho
14	Abeille	- 3° -
17	M ^{re} Josephine	Le Goaster
16	Prudence	McLeart
16	Actif	- 3° -
18	Volligour	- 3° -
15	Emma	Ruellan
16	Gazelle	- 3° -
15	jeune Lucie	McLeart
15	Celine	Hegarot
16	Albert	- 3° -
15	Napoleon	Allenon
12	Clementine	- 3° -
15	Nelly	- 3° -
16	La Foi	Sural
15	Ernest	Vit'antant
17	Marie	Trillet
17	Meri-Eve	Alexandre
16	Emma	Petibon
19	Phoezicaine	Chuplain
21	Monte-Lusto	- 3° -
21	Napoleon 1 ^{er}	- 3° -
25	Huron	- 3° -
18	Celestine	- 3° -
18	Paimpolain	Le Cousin
14	Gustave	Pivo allan
8	Justine	Brai
10	Crispini	Bertho
6	St-Joseph	Petibon
12	Solide	Peltion

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

La goélette active était fin juillet en pêche dans le nord-est de l'Islande, elle s'échoue dans les parages inhospitaliers et presque désertiques du cap Langanes ? L'équipage a eu beaucoup de chance de s'en sortir indemne. Le retour de deux équipages entassés à bord d'un petit lougre a été certainement difficile, et particulièrement long sauvé le 1^{er} aout, ils arrivent à Fécamp le dimanche 29 aout 1858.



Le cap Langanes au Nord-Est de l'Islande, on imagine les conséquences d'un naufrage dans un endroit pareil

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

