



## Histoire maritime de Bretagne Nord

# 1909, un émouvant sauvetage d'un pêcheur de Moguériec aux Triagoz

---



*Port de Moguériec dans les années 20, les pêcheurs arment déjà une quinzaine de sloups le début d'une grande épopée*

Le bateau de pêche, Hironnelle, patron Louis Tanguy de Moguériec, se trouvait au large des Triagoz. Les hommes préparaient le repas, le matelot Victor Tanguy, frère du patron, âgé de 17 ans, était à l'avant, pour étarquer la drisse de flèche, quand elle se rompit. Perdant l'équilibre, le malheureux tomba à la mer, sans pousser un cri. ce n'est qu'au bruit de la chute, que les autres remarquèrent son absence.

Le courant étant très fort et la mer dure, Tanguy, gêné par son ciré, avait peine à se maintenir sur l'eau. Le vent de son côté, empêchait le bateau de l'approcher directement. On lança à Tanguy deux avirons, et ce n'est qu'après bien des efforts qu'il put les attraper. Néanmoins, ils l'aidèrent un peu à se maintenir sur l'eau.

Le patron vira de bord et passa près du malheureux sans pouvoir le saisir. Il fallait virer une deuxième fois pour pouvoir l'attraper et le hisser à bord ; On lui donna les soins nécessaires et il fallut rejoindre le port.

Le patron Tanguy, de l'Hironnelle est un des premiers qui concurent au sauvetage de l'équipage du brick Sainte-Marthe, naufragé près de Roscoff, il y a quelques années.

Ouest éclair du 021 octobre 1909



## Histoire maritime de Bretagne Nord



Le M1070 bateau de Moguériec à Trébeurden sous grand-voile arrisée, le matelot debout sur le tillac a affalé la trinquette et se prépare à mouiller fait penser à Victor Tanguy

### **Commentaires :**

La baie de l'île de Sieck était connue depuis longtemps pour la pêche à la sardine. Dans l'ouest de cette baie l'anse de Moguériec à l'embouchure d'une toute petite rivière n'était pas protégée et abritait tant bien que mal quelques petites embarcations.

Avant la guerre de 14 quelques pêcheurs commandent aux chantiers de Carantec des sloups un peu plus grand commencent à traquer la langouste plus loin en particulier du côté des Triagoz et de Sept-Iles,. le port Trébeurden devient leur base avancée, ou il livre localement aux hôtels mais ils vendent aussi aux viviers de Roscoff lorsqu'ils rentrent en flottille à Moguériec. C'est le début d'e la belle épopée maritime du port de Moguériec. La croissance et la réussite économique de ce port mériteraient une large étude.

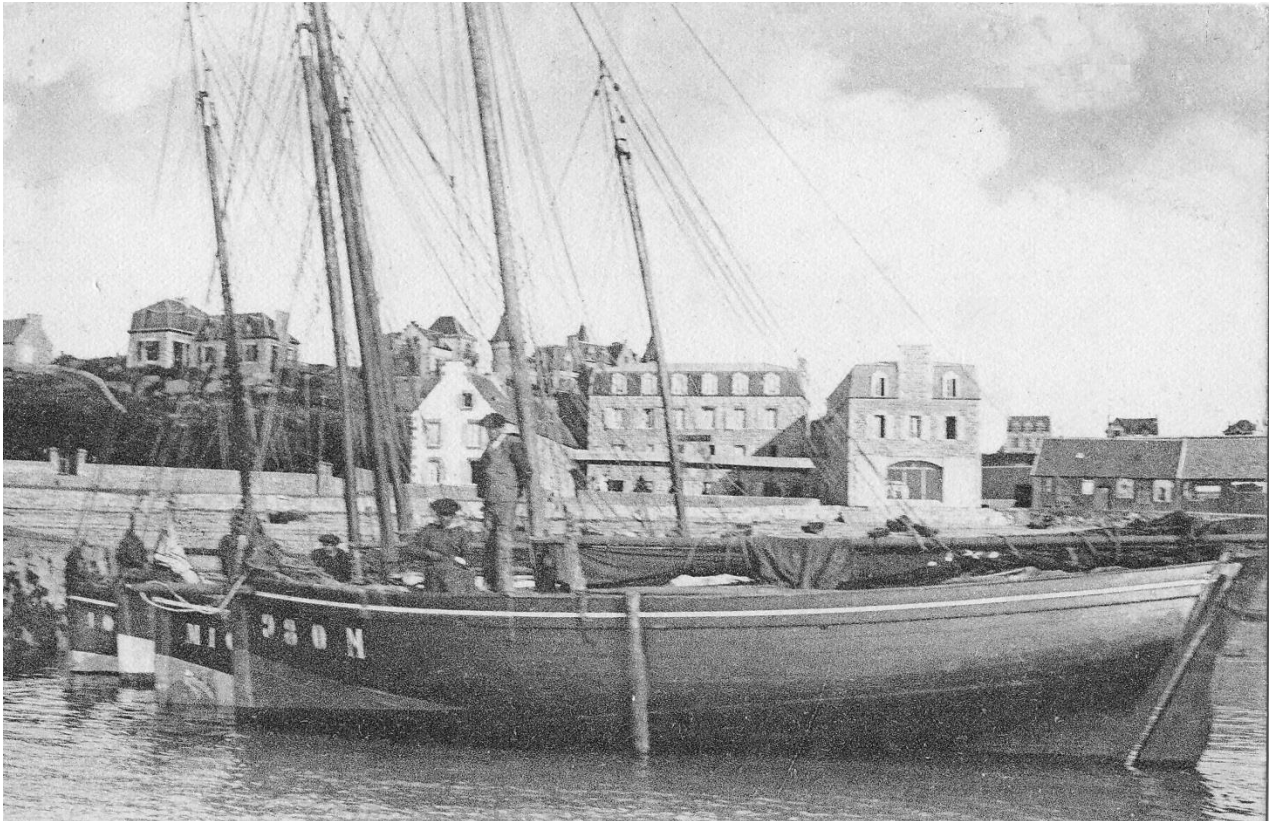
Septembre 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

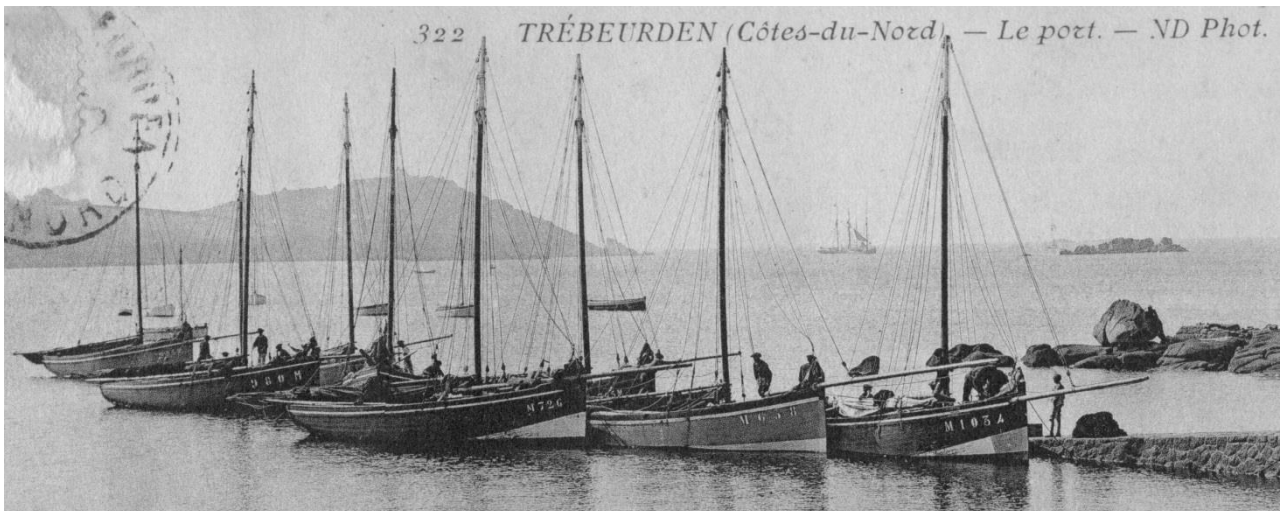




## Histoire maritime de Bretagne Nord



*Le M980 sloup de Moguéric certainement construit à Carantec à l'échouage à Trébeurden*



Huit sloups de Moguéric à la cale de Trozoul à Trébeurden, cette photo est certainement juste après la guerre de 14-18 le sloup M 1094 a une moustache à l'avant peinte en bleu blanc rouge