



Histoire maritime de Bretagne Nord

Février 1904, le dundée homardier « Mère de miséricorde » 15 jours dans la tempête



Dundée de cabotage entrant par gros temps à Bude en Grande-Bretagne, peinture de John Chancellor

Quinze jours de gros temps

En route pour le Portugal – Impossible d’avancer – On mange froid et mouillé

Le homardier Mère de Miséricorde, capitaine Le Gall, parti le 23 janvier de l’Aberwrac’h pour Vianno Del Castello (Portugal) est entré hier soir [5 février 1904] à 7 heures à l’Aberwrac’h avec une petite voie d’eau et une partie de ses pavois enlevée par la mer sans avoir pu par suite du gros temps rejoindre son port de destination.

L’équipage est extrêmement fatigué. Pendant quinze jours passés dans le Golfe de Gascogne, les marins n’ont pu prendre d’aliments chauds, la cuisine étant impraticable vu l’état de la mer

Ouest Eclair du 07 février 1904

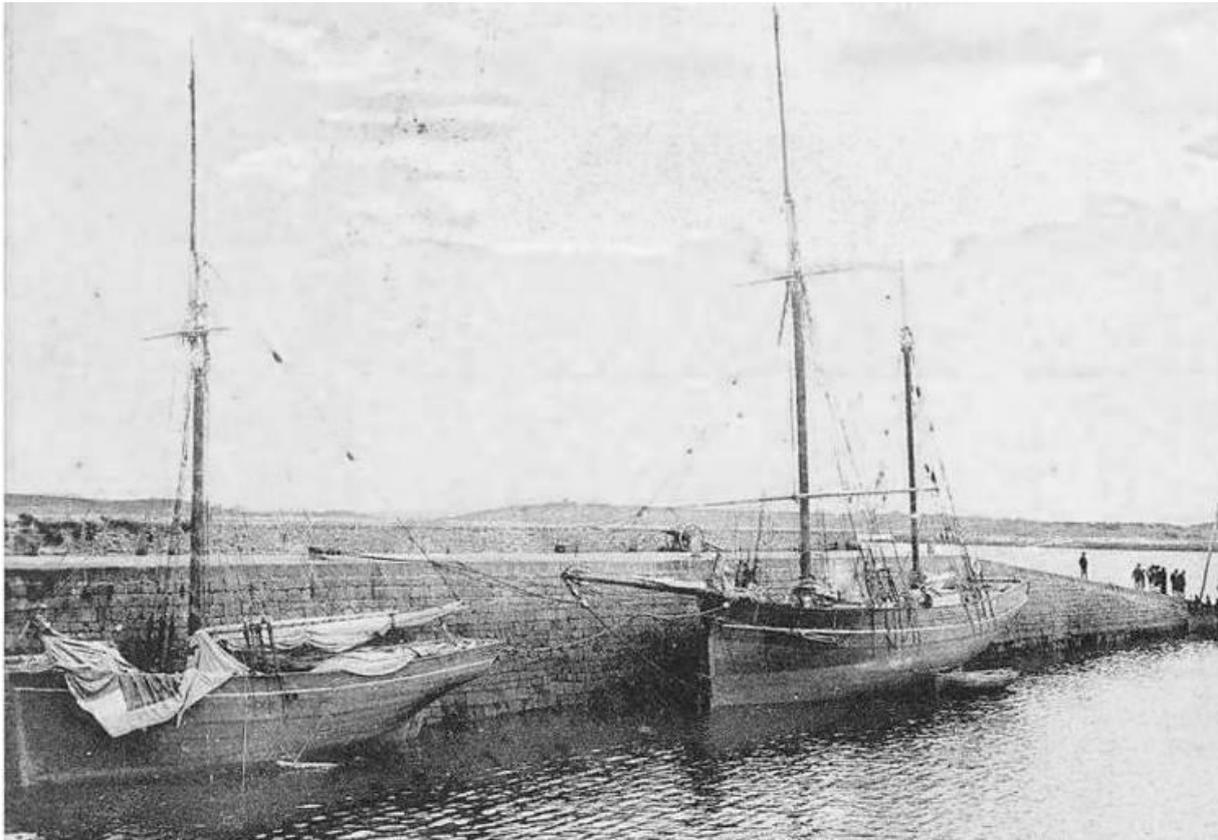
Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d’Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Au quai de l'Aberwrac'h un sloup à mâts de flèche et un joli dundée avec une vergue de fortune carrée, peut-être armé au transport de crustacé depuis l'Espagne

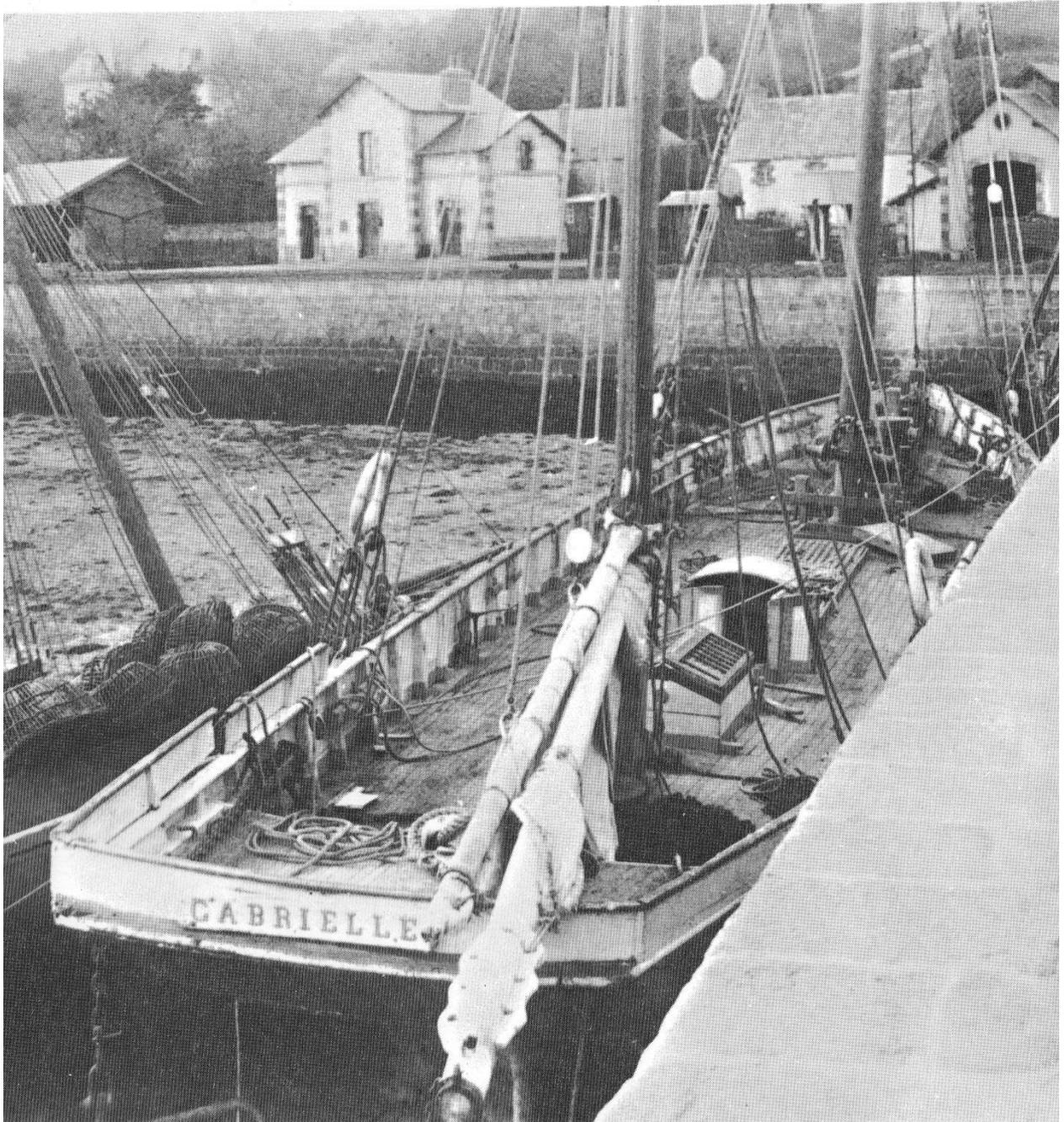
Commentaires :

La tempête du 03 février 1904 est particulièrement violente et fait de nombreux dégâts sur toute la côte bretonne, elle est qualifiée dans les journaux de raz de marée et d'ouragan.

Le dundée « Mère de Miséricorde » du mareyeur Ouhlen de l'Aberwrac'h est un grand dundée à vivier armé au cabotage pour ramener des langoustes d'Espagne et du Portugal. Ce grand dundée de 58,40 tx a été construit à Fécamp en 1877, un vivier a été construit, certainement à Paimpol, pour ce transport en 1902 bien que travaillant déjà à l'Aberwrac'h il est enregistré au quartier de Tréguier. A titre de comparaison le dundée Gabrielle de l'Aberwrac'h construit en 1877 à Rochester en Grande-Bretagne et faisant également le transport de crustacé jauge 46,87 tx a les dimensions suivantes : longueur 22,17m, largeur 4,91m et creux 2,99 m et est doublé en cuivre. Les caboteurs à vivier sont souvent appelé homardier, même si vers 1904 ils transportent principalement de la langouste.



Histoire maritime de Bretagne Nord



Plan de pont du dundée Gabrielle de l'Aberwrac'h, un bateau capable d'affronter toutes les mers, le pavois de bonne hauteur est surmonté d'une fargue à l'arrière, en avant du mât d'artimon la claire voie du poste, la descente et les panneaux à caillebotis du vivier, au pied du grand mât un petit treuil (Photo Ar Vag tome II sur les langoustiers)

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

