



## Histoire maritime de Bretagne Nord

# Le 17 juillet 1936, le canot de sauvetage Georges Bréant de Pontusval arrive à Roscoff

---



*Le canot de sauvetage de Pontusval Georges Bréant passant par l'ancien chenal le canot Renard et le sloup Corentine en remorque, au second plan l'île Verte et les Bourguignons*



*Le 17 juillet 1936, 18h45 le canot de sauvetage Georges Bréant de la station de Pontusval entre dans le port de Roscoff avec à sa remorque un canot à misaine et un petit sloup celui-ci n'est pas dans le champ de la photo graphique mais on aperçoit sa remorque*

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

Une merveilleuse découverte que ces photographies d'un sauvetage, les photographies de canots de sauvetage à l'aviron en cours d'intervention sont rares, la majorité des clichés en mer ou de mise à l'eau de canot de sauvetage sont lors de sorties d'entraînement souvent par beau temps.

Nous avons pu retrouver les circonstances exactes de ses photographies : nous avons tout, le nom du photographe, la date et l'heure des clichés et les noms des principaux protagonistes.

Ces trois merveilleux clichés ont été pris par Henri Cabioch, le 17 juillet 1936 à 18h45. Henri Cabioch, née en 1909, marchand de légumes à Chartres, était en ce mois de juillet 1936 de retour dans son pays de naissance, certainement pour négocier des achats d'oignons ou de pommes de terre.



*A l'avant le sous patron, à l'arrière à la barre le patron Jean-Marie Favé , et les dix canotiers aux avirons Tous portent leur ceintures de sauvetage en kapok, les trois hommes des bateaux secourus sont à bord*



Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

### *Les 10 canotiers aux avirons*

Mais venons-en aux circonstances de ce sauvetage, voici donc un article de presse de l'époque relatant de manière détaillée les événements

#### **La Tempête Deux bateaux de pêche en péril.**

« Vendredi [17 juillet 1936], le vent, dans la matinée, soufflait déjà avec violence de la direction du sud-ouest, dégénéra en tempête au début de l'après-midi à l'heure du flot, surprenant les bateaux qui se trouvaient à ce moment sur les lieux de pêche. Deux de ceux-ci, qui, vers 14 heures, se livraient à la pêche aux langoustes et homards, et qui venaient de procéder à la levée de leurs casiers, à environ 3 milles au large de Pontusval, subirent bientôt les assauts de la tempête.

C'était le canot « Renard », monté par un seul homme, le nommé François Page, âgé de 60 ans, marié et père de deux enfants, demeurant à Plounévez-Lochrist, et le sloop « Corentine » du port de Brignogan, monté par deux homes, le patron Yves Caradec, 32 ans, marié et père d'un enfant et le matelot Jean Tanguy, célibataire.

Le « Renard » vit son gouvernail enlevé par un paquet de mer et la « Corentine » vit sa grand-voile déchirée et enlevée par le vent. Désemparés, les deux bateaux furent poussés vers le large et se trouvèrent dans une situation périlleuse. Les équipages firent des appels et signaux de détresse qui furent bientôt aperçus par M. Jean-Marie Favé patron du canot de sauvetage « Georges-Bréhant », de la station de Pontusval qui se trouvait heureusement sur la dune.



Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

*Le canot arrive à l'échouage au fond du port de Roscoff à proximité de l'abri du canot Philippes de Kerhallet et de l'abri du marin, le sous patron a la grande gaffe en main*

Les canotiers, alertés par Favé, arrivèrent et procédèrent au lancement du bateau de sauvetage qui se dirigea sur les lieux et accosta après bien des difficultés les deux bateaux en détresse, qu'il prit en remorque. Mais la tempête redoublant de violence et le vent soufflant de terre, sauveteurs et sauvetés se virent dans l'impossibilité de regagner Pontusval : ils n'eurent d'autre ressource que de fuir devant la tempête et d'essayer de gagner Roscoff, qu'ils atteignirent avec de grandes difficultés vers 18h45 sains et saufs.



*Le patron du canot Jean-Marie Favé relève le gouvernail avec un bout pour préparer l'échouage à ces cotés le suroit sur la tête François Page patron du canot Renard*

Les équipages ont reçu à Roscoff le meilleur accueil de la part de M. Garnier président du comité local de la Société centrale de sauvetage des naufragés, qui les fit diriger sur l'hôtel de Bretagne, où ils ont été hébergés. Pour passer la nuit, M. et Mme Alexandre Le Saout, gardiens de l'Abri du marin, leur ont donné asile.

Nous félicitons le patron Favé et ses canotiers pour la promptitude à porter secours aux équipages en péril, qui aurait certainement perdu la vie. Nous félicitons aussi les époux Alexandre Le Saout pour le service rendu à ces derniers.

Aujourd'hui samedi, à 8 heures, le « Georges-Bréhant » a quitté notre port pour regagner sa base de pontusval.

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





## Histoire maritime de Bretagne Nord

Dépêche de Brest du 19 juillet 1936

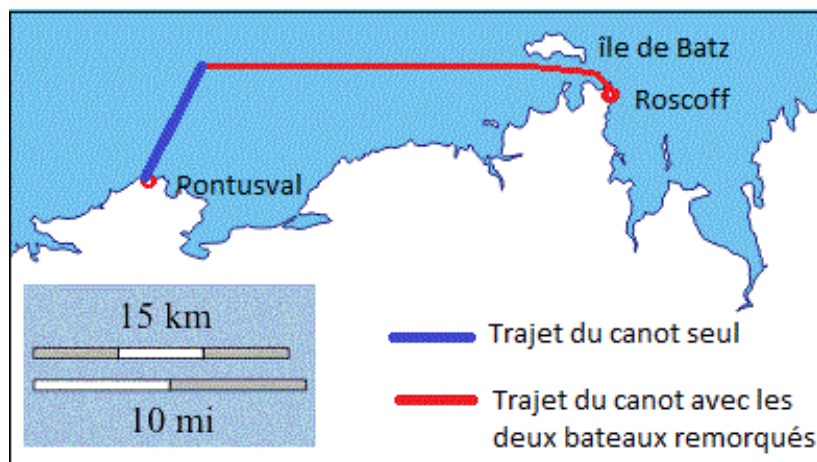


*Les deux marins sauvetés de la Corentine sont assis au milieu du canot tourné vers l'avant, le sous patron déhale avec sa gaffe*

Le canot de sauvetage Georges Bréant construit en 1910 aux chantiers Augustin Normand du Havre est du type 9.80 m à grande stabilité Il est affecté à la station de Pontusval pour remplacer le canot Marie

Le patron Jean-Marie Favé recevra en 1937 une médaille en récompense de se sauvetage

Je tiens à remercier les amis de Roscoff pour leur contribution Dany Guillou Beuzit pour avoir ressorti ses négatifs de ses archives familiales, Guy Keromès et Pierre Cuzon pour les avoir scannées et mis en ligne sur facebook ou je les ai découvertes.



Mars 2016 Pierre-Yves Decosse  
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





## Histoire maritime de Bretagne Nord

*Route du canot de sauvetage. Le lendemain le canot Georges Bréant parcouru avec le flot la quinzaine de milles séparant Roscoff de Pontusval*

Mars 2016 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

