



Histoire maritime de Bretagne Nord

1887, Tréguier Le Canard renfloue le Protégé de Notre-Dame des Victoires



Cotre à tapecul de cabotage échoué en rivière de Tréguier, photographie de l'artiste et douanier Faudacq vers 1890

« Le sloop Protégé de Notre-Dame des Victoires, capitaine Ernot, partant du port de Tréguier avec un chargement de pommes de terre à destination de Portsmouth, le lundi 28 mars, a fait cote vis-à-vis le banc de Saint-laurent, sous le Questellic. c'est par suite d'une fausse rafale qui l'a surpris au moment où il virait de bord que ce navire c'est vu jeter à la côte.

Octobre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





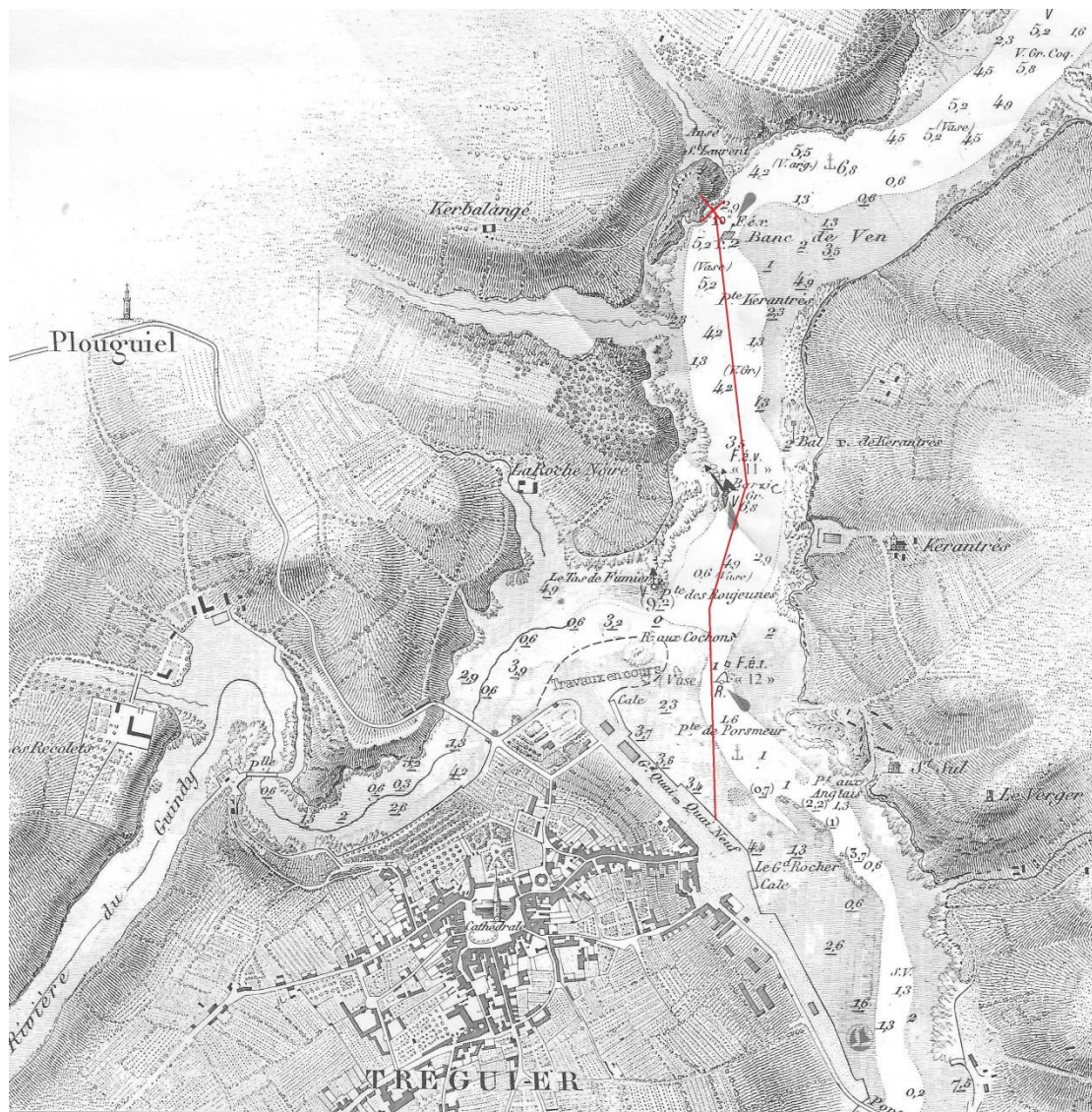
Histoire maritime de Bretagne Nord

Au moment où la mer baissait, le Protégé a glissé sur une roche et a coulé au milieu du chenal.

L'équipage du côtre de l'Etat Canard sous les ordres de M. Gorie, chef de timonerie, s'est porté immédiatement au secours du bâtiment naufragé et a pu le ramener au quai de Tréguier sans grande avarie.

ce naufrage fait le plus grand honneur à ces braves marins. »

Dépêche de Brest du 08 avril 1887



Carte de rivière de Tréguier, la route parcouru par le Protégé n'était certainement pas aussi directe que ce tracé, il semble qu'il était obligé de tirer des bords en rivière

Octobre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagenord.fr/>

Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France





Histoire maritime de Bretagne Nord

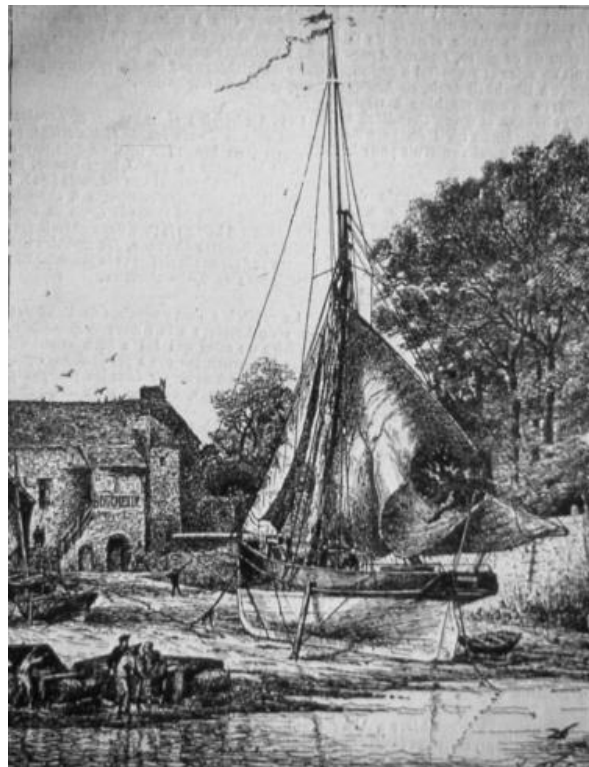
Commentaires :

La navigation en « rivière » est courante pour les voiliers de cabotage, en Bretagne, nombre de ports de cabotage sont des petites villes sur des estuaires ou rivière à marée, tel Morlaix, Lannion, Treguier, La Roche Derrien, Lézardrieux, Pontrieux, Dinan.

Cette navigation, ce fait avec le courant de marée, les voiliers remonte la rivière avec le flot et la descende avec le jusant. Ils partent du port à la pleine mer ou en début de descendante. La navigation en rivière n'est pas facile sauf quand le vent est dans l'axe et que le bateau navigue au portant. Sur le Jaudy, rivière de Tréguier, orienté globalement nord-sud, par vent d'ouest, les rafales peuvent être surprenantes par leur direction et leur forces. L'art de la navigation en rivière à la voile fait part des savoirs faire des marins caboteurs

Le Protégé de Notre dame des Victoire, a parcouru ½ mille depuis le quai de Tréguier quant à la hauteur Kestellic, la ou les rives sont escarpées, une rafale le pousse à la côte il s'échoue et la marée descend. L'équipage est sauf en rivière les voiliers remorquent toujours le canot du bord. mais le chargement de pomme de terre nouvelle, nous sommes fin mars, légume à haute valeur commerciale est certainement perdu.

Le côtre de l'Etat Canard, assure principalement le contrôle des pêches sur les quartiers maritimes de Tréguier Paimpol et St Brieuc, en particulier au moment de la drague des huitres sur la rivière de Tréguier. Au XIXème siècle, il est courant que les marin de l'Etat, ou les équipages des bateaux des douanes aide les pêcheurs ou la caboteurs en péril.



Le Canard cotre de l'Etat gravure de Faudacq, publiée dans le Yacht en 1887

Octobre 2015 Pierre-Yves Decosse
<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

