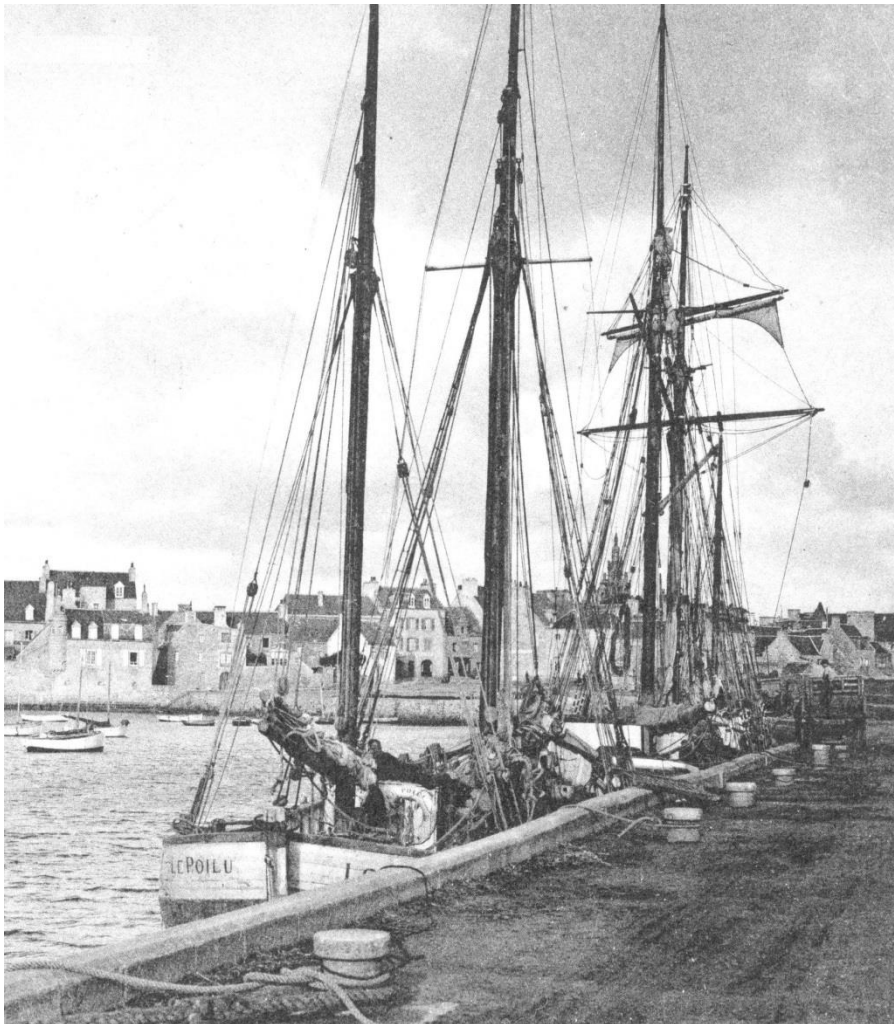




Histoire maritime de Bretagne Nord

1926-1927, les voyages au cabotage du dundée le Poilu, un exemple d'exportation des pommes de terre et des oignons vers la Grande Bretagne



Le dundée Le Poilu et une goélette le long du vieux quai de Roscoff dans les années 20

Le dundée le Poilu

Le poilu est un petit dundée de cabotage construit en 1907 à Ostende de 41.31 tx de jauge brute et 37. En 1926, il appartient au capitaine au cabotage Onésime Besnard et est immatriculé à Lorient alors qu'il est plutôt un habitué des ports de Bretagne nord avec un

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

équipage principalement des côtes du nord. Il se démarque des autres dundée par son arrière pointu et son gouvernail extérieur.

Le capitaine Onésime Besnard, natif de Pleumeur Bodou le commande lui-même, il a 39 ans, demeure à l'île Grande et est inscrit au quartier de Lannion. Sur les 9 mois étudiés entre 1926 à 1927 son équipage va varier, mais ils sont à bord 3 ou 4 hommes : le capitaine , le maitre, un le mousse et souvent un matelot . Les matelots : Joseph Marie Allain, 44 ans, embarque 4 mois, Alfred Marie Roudot, 34 ans embarque 2 mois, Stanilas Piriou 23 ans embarque presque sur toute la période jusqu'en janvier 1927, comme le mousse Louis Colin 14 ans et le maitre d'équipage François Pierre Le Goff 36 ans. C'est un équipage de Trégorois, ils sont tous de Pleumeur-Bodou ou de Perros. Sauf Henry Cueff un vieux matelot de Roscoff de 58 ans qui embarque pour 1 mois en janvier 1927 certainement pour remplacer Pierre Le Goff débarqué à ce moment-là.

Le spécialiste des Johnnies, François Guiwarc'h raconte dans un bulletin paroissial de Roscoff (Aout 1969) une mésaventure du capitaine du Poilu. « *Onésime Besnard était surnommé Zim Poilu [...] le bateau, "Le Poilu", déjà dans le chenal avec son chargement et quelques passagers, gouverné par le mousse du bord, faisait la navette en attendant son capitaine, arriver sur le nouveau môle en gesticulant et en tonitruant car la mer commençait à descendre.*

Il fallait s'enquérir d'un matelot bénévole et d'un canot pour le transporter jusqu'à son navire. Notre gaillard trouva plus expéditif d'enlever sa veste et son tricot, de les nouer autour de sa tête, de descendre par une des échelles qui se trouvent sur le parapet côté large, et de se jeter à l'eau pour rejoindre son bateau à la nage. Vingt minutes plus tard, on voyait le Poilu filer vers le Nord Est. »

Tous les ans chaque navire doit déposer son rôle à l'inscription maritime, pour le faire viser et l'archiver dans les registres de désarmement. La description suivante des voyages du Poilu sur neuf vient de l'exploitation « Rôles de Bord et de désarmement du quartier de Roscoff pour 1927 » [6P7 488]

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Le mole du linkin à Perros, chargement des pommes de terre, un petit sloup à tapecul de cabotage est au mouillage à l'extérieur du port

Les voyages du dundée de cabotage Le Poilu sur 9 mois de mai 1926 à février 1927

Arrivé à : **Perros Guirec** le 6 mai

Départ le 8 mai

32 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?

Départ le ?

Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 14 mai

Départ le 18 mai

35 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?

Départ le ?

Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 22 mai

Départ le 26 mai

34 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Plymouth** le 27 mai

Départ le 28 mai

Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 29 mai

Départ le 30 mai

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

34 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?
Départ le ?
Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 3 juin
Départ le 5 juin
35 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?
Départ le ?
Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 10 juin
Départ le 12 juin
30 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?
Départ le ?
Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 15 juin
Départ le 17 juin
30 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Plymouth** le 19 juin
Départ le 19 juin
Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 20 juin
Départ le 22 juin
30 tx de pommes de terre

Arrivé à : **Teignmouth** le ?
Départ le ?
Sur lest

Arrivé à : **Perros Guirec** le 30 juin
Départ le 12 juillet
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** 12 juillet
Départ le 15 juillet
21 tx pommes de terre

Arrivé à : **Torquay** le ?
Départ le ?
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** 21 juillet
Départ le 22 juillet
30 tx oignons

Arrivé à : **Plymouth** le 24 juillet
Départ le 26 juillet
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 28 juillet
Départ le 2 août
45 tx oignons

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Arrivé à : **Douglas île de Man** le ?
Départ le ?
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 1^{er} sept.
Départ le 20 sept.
15 tx oignons

Arrivé à : **Guernesey** le ?
Départ le ?
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 25 sept.
Départ le 27 sept.
30 tx oignons

Arrivé à : **Plymouth** le 1^{er} oct.
Départ le 03 oct
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 04 oct.
Départ le 08 oct.
35 tx oignons

Arrivé à : **Falmouth** le 14 oct.
Départ le 03 oct
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 18 oct.
Départ le 28 oct.
sur lest

Arrivé à : **St Vaast la Hougue**
le 15 nov.
Départ le 19 nov.
41 tx pommes de terre

Arrivé à : **Port Blanc** le 26 nov.
Départ le 04 décembre.
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 06 dec.
Départ le 07 dec.
25 tx d'oignons et 3 passagers [1]

Arrivé à : **Poole** le ?
Départ le ?
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 21 dec.
Départ le 24 dec.
37 tx d'oignons

Arrivé à : **Plymouth** le 31 dec.
Départ le 04 janvier 1927
sur lest avec un passager [2]

Arrivé à : **Roscoff** le 05 janvier
Départ le 08 janvier
30 tx d'oignons et 10 passagers

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





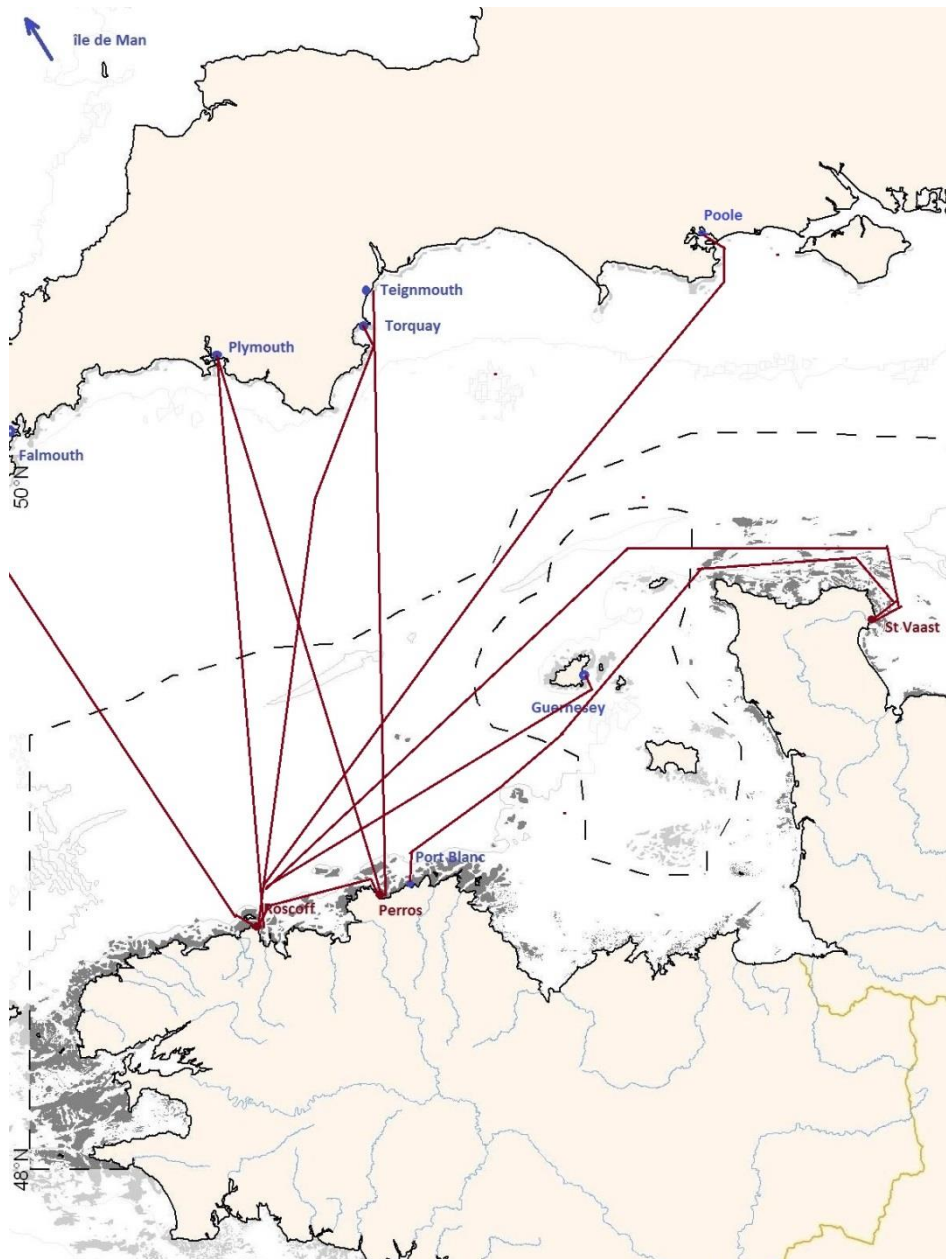
Histoire maritime de Bretagne Nord

Arrivé à : **Plymouth** le 11 jan.
Départ le 12 jan.
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 16 janvier
Départ le 1^{er} février
30 tx de légumes divers et 8 passagers [3]

Arrivé à : **Torquay** le ?
Départ le ?
sur lest

Arrivé à : **Roscoff** le 10 février



Les trajets du poilu sont principalement dans la partie ouest de la Manche

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Analyse des voyages de transport de légumes

Le Poilu effectue 41 voyages du 6 mai 1926 au 10 février 1927

Au printemps 1926, Le poilu est abonné au transport de pomme de terre nouvelle du Trégor au départ de Perros à Destination de Teignmouth dans le Devon du 08 mai au 25 juin il fait 8 transports de pomme de terre, à chaque voyage il en embarque de 30 à 35 tonneaux. Le rythme des rotations est soutenu : souvent en 5 jours il fait un aller-retour, l'équipage ne chôme pas, il charge à Perros 35 tonnes de pommes de terre, fait route à la voile sur Teignmouth en 1 jour, quand les conditions sont bonnes, décharge à Teignmouth, embarque quelques tonnes de lest, fait route sur Perros, décharge le lest, sable et cailloux en rade de Perros et s'amarré au quai. Et le cycle recommence tant le fret est prêt à partir, le dundée reste seulement d'un à trois jours à Perros.

Fin juin de retour à Perros, il n'y a plus de fret de départ et le poilu reste 12 jours à Perros, le capitaine et l'équipage passe certainement quelques temps dans leur famille à Perros et à Pleumeur.



Dundée à Perros au quai au fond du port, l'activité de cabotage de Perros est nettement moins importante que celle de Roscoff

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord

Le 12 juin le Poilu rejoint Roscoff pour y charger des pommes de terre pour Torquay.

De retour à Roscoff, il part avec son premier chargement de la nouvelle récolte d'oignons le 22 juillet, la dépêche de Brest indique qu'il a onze passagers marchands d'oignons (ce n'est pas noté sur l'annexe du rôle d'équipage). Il n'est pas le seul à partir chargé d'oignon pour l'Angleterre, ils ont tous à bord des marchands d'oignon, formés en compagnie. Il appareille en même temps que le dundée Tony de Tréguier capitaine Malgut avec neuf passagers, le dundée Pleubiannais de Treguier, capitaine Nicolas avec 8 passagers, et le dundée Amphitrite de Lorient capitaine Calloch avec 21 passagers. Le lendemain, les départs étaient encore plus nombreux Le dundée Défi, avec 37 passagers, le dundée Saint-Paul avec une quarantaine de passagers, le sloop St Ida, le dundée Sainte germaine, la goélette Hermann avec 31 passagers, le dundée Marie Julien du Croisic, le sloop Corrèze de Tréguier patron Hégarat et le dundée Ma Gondole du port de Tréguier capitaine Fichoux avec 13 passagers

De retour à Roscoff sur lest le dundée Poilu, repart à nouveau avec un chargement d'oignons pour une destination plus lointaine, le port de Douglas avec un chargement exceptionnel de 45 tonnes d'oignons le trajet aller et retour est nettement plus long, le dundée est-il victimes des calmes du mois d'aout, toujours est-il qu'il prendra 30 jours.

Puis les transport d'oignons au départ de Roscoff pour Guernesey, Falmouth, Plymouth s'enchainent jusqu'à fin octobre. Les fret d'oignons doivent se faire plus rare et le dundée part sur lest à St Vaast la Hougue pour ramener des pommes de terre de garde à Port-Blanc dans les Côtes du Nord.

Au mois de décembre commence la seconde vague d'expédition d'oignons au départ de Roscoff et le Poilu reprend ses rotation en embarquant également des passagers, la dépêche de Brest mentionne l'exportation par le poilu de chou-fleur.

Le Poilu est un petit voiliers de cabotage et est abonné aux port anglais de la Manche, contrairement aux goélette livrant à Cardiff qui reviennent avec du charbon il n'a aucun fret de retour et revient toujours sur lest. Le temps de traversé à la voile entre Roscoff ou Perros vers les port de Cornouailles ou du Devon est le plus souvent de un à deux jours mais atteint une fois huit jours. Les voiliers contrairement au vapeur de cabotage ne peuvent avoir un calendrier prévisionnel des départs.

Cette analyse du transport sur quelques mois montre bien d'activité très importante d'un dundée de cabotage, enchainant les traversés vers la Grande-Bretagne tant que le fret est disponible.

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)





Histoire maritime de Bretagne Nord



Voiliers de cabotage à Roscoff, sloups, sloups à tapecul, dundées et goélette à hunier, le port de Roscoff est régulièrement dévasé pour augmenter sa profondeur

Septembre 2015 Pierre-Yves Decosse

<http://www.histoiremaritimebretagnenord.fr/>

[Licence Creative Commons Attribution - Pas d'Utilisation Commerciale - Partage dans les Mêmes Conditions 2.0 France](#)

